



مرکز تحقیقات و بررسی‌های اقتصادی

اولویت‌های همکاری اقتصادی - تجاری با

ژاپن

معاونت اقتصادی

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

بهار ۱۳۹۵

الله
الرَّحْمَنُ
الرَّحِيمُ

شناسنامه گزارش:

عنوان گزارش:

اولویت‌های همکاری اقتصادی - تجارتی با ژاپن

ناظر: منیره امیرخانلو

کارشناس: شبنم فروحی

تاریخ انتشار: بهار ۱۳۹۵



فهرست

۱. نگاهی اجمالی به اقتصاد ژاپن	۲
۱. ژاپن در شاخص‌های رقابت‌پذیری	۴
۲. نقاط ضعف اقتصادی	۵
۲. بخش‌های اقتصادی دارای پتانسیل ژاپن در سطح بین‌المللی	۵
۱,۲. بخش‌های صنعتی دارای مزیت رقابتی ژاپن بر اساس شاخص مزیت نسبی آشکارشده	۵
۲,۲. صنعت اتومبیل، هواپیما و تجهیزات حمل و نقل	۶
۳,۲. ماشین‌آلات	۷
۴,۲. رایانه، ابزار نوری (اپتیکی) و الکترونیکی	۹
۵,۲. دستگاه‌ها و تجهیزات مخابرات	۱۰
۶,۲. مواد و محصولات شیمیایی	۱۱
۷,۲. آهن و فولاد	۱۱
۸,۲. صنعت رباتیک	۱۲
۹,۲. صنعت فناوری ارتباطات و اطلاعات	۱۲
۱۰,۲. فناوری‌های بر هم زننده	۱۳
۱۱,۲. تحقیق و توسعه	۱۳
۱۲,۲. بسته مالکیت فکری	۱۴
۳. شرکت‌های بزرگ ژاپنی	۱۵
۴. جمع‌بندی	۱۷
۱,۴. اولویت‌های کشور در سرمایه‌گذاری	۱۷
۲,۴. بخش‌های مزیت‌دار ژاپن	۱۸
۳,۴. صنایع حوزه فعالیت اعضاء اتاق ایران	۲۱
۳,۴. نتیجه‌گیری	۲۲



۱. نگاهی اجمالی به اقتصاد ژاپن

کشور ژاپن با منابع طبیعی محدود، سومین اقتصاد مبتنی بر تولید و چهارمین صادرکننده بزرگ تولیدات صنعتی در جهان است.^۱ این کشور با جمعیت ۱۲۶,۹۱۹,۶۵۹ نفر (برآورد سال ۲۰۱۵ CIA) یازدهمین کشور جهان از نظر جمعیت می‌باشد که با تولید ناخالص داخلی حدود ۴۶۳۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴ (به قیمت جاری و بر حسب PPP)، چهارمین تولید ناخالص داخلی را در بین کشورهای جهان دارد (پیوست ۱) و ششمین اقتصاد جهان بر اساس گزارش رقابت‌پذیری ۲۰۱۵-۱۶ است.

ژاپن با تورم سالانه ۲.۷ درصد، رتبه اول را در متغیر تورم در بین ۱۴۴ کشور مورد بررسی مجمع جهانی اقتصاد در سال ۲۰۱۵ کسب کرده است. سهم بخش‌های مختلف اقتصادی ژاپن در اقتصاد این کشور در سال ۲۰۱۳ شامل: بخش کشاورزی ۱.۲ درصد، بخش صنایع^۲ ۲۶.۲ درصد و بخش خدمات ۷۲.۶ درصد تولید ناخالص داخلی آن می‌باشد. سهم ارزش افروزه زیربخش‌های بخش خدمات که بزرگترین بخش اقتصاد ژاپن را تشکیل می‌دهد، در تولید ناخالص داخلی این کشور بدین قرار است: عمدۀ فروشی، خردۀ فروشی، تعمیر وسایل نقلیه و موتورسیکلت ۱۴.۵٪ و فعالیت‌های املاک و مستغلات ۱۱.۸٪، اداره امور عمومی، دفاع و تامین اجتماعی ۶.۱٪، خدمات اطلاعات و ارتباطات ۶.۵٪ و فعالیت‌های مالی و بیمه ۴.۵٪، حمل و نقل و انبارداری ۴.۹٪ و سایر فعالیت‌های خدماتی^۳ ۲۵.۵٪ (پیوست ۲).

در بخش کشاورزی، بر اساس آخرین آمار فائو در سال ۲۰۱۱، عمدۀ صادرات ژاپن به ترتیب ارزش شامل: محصولات دامی و زراعی، سیگارهای جایگزین تباکو، انواع کلوچه و شیرینی، نوشابه‌های غیر الکلی، نوشیدنی از مخمر برنج، انواع سیب، آرد گندم، نوشابه‌های الکلی، خسایع موادغذایی، چای و ...، سس سویا و روغن کنجد می‌باشد که در صادرات برخی از این محصولات، ژاپن در جهان رتبه صادراتی دارد. از جمله: در روغن کنجد و نوشیدنی از مخمر برنج رتبه اول و در سس سویا رتبه سوم را کسب کرده است (پیوست ۳).

بر اساس گزارش کشوری سال ۲۰۱۵ علم، فناوری و صنعت سازمان توسعه و همکاری اقتصادی، این کشور به‌طور فزاینده‌ای به زنجیره ارزش جهانی متصل است ولیکن میزان اتكای آن به تقاضای خارجی در مقایسه با دیگر کشورهای عضو OECD همچنان پایین است.

صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات ژاپن پر تکاپو می‌باشد و زیرساختارهای پهنه‌ای باند پرسرعت، در این کشور به میزان زیادی گسترش یافته است. پایه تحقیق و توسعه در ژاپن قوی و در اختصاص هزینه تحقیق و توسعه در جهان سومین کشور با هزینه معادل ۳.۵٪ تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۳ پس از اسرائیل و کره است. سرمایه‌گذاری تحقیق و توسعه

^۱ OECD Science, Technology and Industry Scoreboard 2015, Japan Highlights

^۲ بخش صنایع (Industry) قید شده در بانک جهانی شامل: صنعت (Manufacturing)، معدن، ساختمان و آب و برق و گاز می‌باشد. این بخش، معادل بخش صنایع و معادن در حساب‌های ملی بانک مرکزی ایران است.

^۳ شامل فعالیت‌های سازمان‌های دارای عضو، تعمیر رایانه و کالاهای شخصی و خانگی و سایر فعالیت‌های خدماتی شخصی (کدهای ۹۴، ۹۵ و ۹۶ طبقه‌بندی بین‌المللی استدارد صنعتی ویراست چهارم (ISIC, rev.4)



در این کشور بیشتر توسط بخش کسب و کار و غالبا در تحقیقات کاربردی و توسعه‌ای (حدود ۸۳٪ از کل هزینه تحقیق و توسعه) صورت می‌گیرد (پیوست ۴).

در سال ۲۰۱۳، ارزش افزوده بخش صنعت ژاپن ۱۸.۵ درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را تشکیل می‌دهد (پیوست ۲). در تولیدات صنعتی نیز بیشترین سهم را صنایع مواد غذایی، آشامیدنی و دخانیات با ۱۴.۶٪ و ساخت فلزات معمولی و محصولات فلزی فابریکی بجز ماشین‌آلات و تجهیزات با ۱۴.۳٪ به خود اختصاص داده‌اند و پس از آن به ترتیب ساخت تجهیزات حمل و نقل با ۱۳.۶٪، ساخت لوازم و دستگاه‌های برقی با ۱۲.۶٪، ساخت دیگر محصولات، راهاندازی، تعمیر ماشین‌آلات و تجهیزات^۴ با ۱۱.۸٪، تولیدات صنعتی ژاپن را ماشین‌آلات و تجهیزات (ذکر نشده در جای دیگر)^۵ با ۱۱.۴٪ و ساخت محصولات و مواد شیمیایی با ۸.۳٪، قرار گرفته‌اند (پیوست ۵).

بررسی جریان‌های ورودی و خروجی سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ژاپن در نه ماهه سال ۲۰۱۵ (ژانویه تا سپتامبر) حاکی از آن است که این کشور سرمایه‌گذاری معکوس^۶ و خروج سرمایه دارد. خالص جریان‌های ورودی FDI در این کشور در بخش تولید و غیر تولید منفی بوده ولیکن خالص جریان‌های خروجی آن مثبت و به ارزش ۹۶.۵ میلیارد دلار بوده است که ۶۲.۲٪ آن از بخش غیرتولیدی و ۳۷.۴٪ از بخش تولید و صنعت بوده است. در بخش صنعت نیز بیشترین سهم‌های سرمایه‌گذاری خروجی به ترتیب از گروه‌های: ماشین‌آلات برقی ۷.۸٪، تجهیزات حمل و نقل ۷.۱٪، ماشین‌آلات با کاربرد عام^۷ ۵.۵٪، مواد و محصولات شیمیایی و دارویی ۴.۷٪ و صنایع غذایی ۴.۱٪ بوده است (پیوست ۶).

بر اساس آمار سازمان جهانی تجارت، این کشور چهارمین کشور صادرکننده کالا و هفتمنی کشور صادرکننده خدمات در سال ۲۰۱۴ در جهان می‌باشد. همچنین چهارمین کشور واردکننده کالا و ششمین کشور واردکننده خدمات در همین سال است.

کشور ژاپن که سومین اقتصاد بزرگ صنعتی بعد از چین و آمریکا می‌باشد، با وجود کاهش سهمش از کل ارزش تولید صنعتی در جهان در دهه گذشته، در سال ۲۰۱۳ دارای سهم ۷.۵ درصدی بوده است (پیوست ۷).

^۴ کدهای ۳۲، ۳۱ و ۳۳ در ویراست چهارم طبقه‌بندی بین‌المللی استاندارد صنعتی (ISIC Rev. 4): شامل ساخت: مبلمان، آلات موسیقی، لوازم ورزشی، اسباب بازی‌ها و ... و تعمیر: محصولات فلزی ساخته شده، ماشین‌آلات، تجهیزات نوری (ایتیکی) و الکترونیکی، تجهیزات برقی، تجهیزات حمل و نقل (غیر از وسائل نقلیه موتوری) و نصب ماشین‌آلات صنعتی^۵ کد ۲۸ در ISIC Rev.4: شامل تولید ماشین‌آلات با کاربرد عام (موتور و توربین، تجهیزات نیروی سیال، سایر پمپ‌ها، کمپرسورها، ماشین‌آلات و تجهیزات دفتری، تجهیزات بالابر و جابجا کننده، یاتاقان، چرخ‌نده و دیفرانسل و ...) و تولید ماشین‌آلات با کاربرد خاص (ماشین‌آلات کشاورزی و جنگلداری، ماشین‌آلات شکل‌دهی فلزات و ماشین‌ابزارها، ماشین‌آلات برای تولید منسوجات و البسه و چرم و ...)

⁶ Reverse Investment

⁷ General Machinery or general-purpose Machinery (Code 281, ISIC rev.4):

شامل تولید: موتور و توربین (بجز موتورهای وسائل نقلیه هوایی، خودرو و موتورسیکلت)، تجهیزات نیروی سیال، سایر پمپ‌ها، کمپرسورها، شیرها و سوپاپ‌ها، یاتاق، چرخ‌نده و دیفرانسل، احاق و کوره و مشعل‌های کوره، تجهیزات بالابر و جابجا کننده، ماشین‌آلات و تجهیزات دفتری (بجز رایانه و وسائل جانی)، ابزار دستی موتوردار و سایر ماشین‌آلات با کاربرد عام)



۱.۱. ژاپن در شاخص‌های رقابت‌پذیری

کشور ژاپن در آخرین گزارش رقابت‌پذیری جهانی (۲۰۱۶-۲۰۱۵) که هر سال توسط مجمع جهانی اقتصاد منتشر می‌شود، با ثبت پیشرفت‌های اندکی در نیمی از رکن‌هایش، در رتبه ششم در بین ۱۴۴ کشور مورد بررسی باقی ماند. این کشور با افزایش مالیات بر مصرف خود، تورم را به ۲.۷ درصد رساند و به دلیل نرخ تورم پائین، رتبه اول را در متغیر تورم در رکن اقتصاد کلان کسب کرد. همچنین در شاخص بهداشت و آموزش رتبه چهارم جهان را به خود اختصاص داد. ژاپن یکی از کشورهایی است که سلامت‌ترین نیروهای کار در جهان را دارد. امید به زندگی در آن بالای ۸۰ سال است (۸۳.۳ سال).

رتبه ژاپن در شاخص کارایی بازار کالا ۱۱ و در شاخص کارایی بازار نیروی کار ۲۱ بوده است.

کسب و کارهای کشور ژاپن بسیار پیشرفته‌اند و تولیدات و فرآیندهای تولیدی منحصر به فردی را بکار می‌گیرند و نظارت بالایی بر روی توزیع بین‌المللی خود دارند.

کیفیت تحقیق و توسعه در موسسات ژاپن بسیار بالا است و علاوه بر بهره‌مندی این کشور از مهندسان و دانشمندان عالی، از نظر اختصاص هزینه تحقیق و توسعه شرکت‌هایش، دومین کشور در جهان است که کمک به ایجاد محیط نوآوری سطح بالایی در این کشور کرده است و در شاخص نوآوری پنجمین کشور و در شاخص پیشرفته بودن کسب و کارها دومین کشور جهان می‌باشد.

بازار کالا و بازار مالی ژاپن طی ۷ سال گذشته پیشرفت‌های تدریجی و مداومی داشته‌اند که باعث ارتقای رتبه آن‌ها به ترتیب به جایگاه ۱۱ و ۱۹ شده است.

این کشور دارای زیرساخت‌های عالی است و با ۲۷,۱۵۵ کیلومتر راه‌آهن، در زیرساخت کیفیت راه‌آهن رتبه اول را در جهان کسب کرده است. در شاخص اندازه بازار نیز رتبه چهارم را در جهان دارد.

ژاپن در پذیرش فناوری‌های جدید رتبه ۱۶ و یکی از بالاترین ضریب نفوذ‌های تلفن همراه را دارد (رتبه ۵). این کشور در زیرساخت راه‌آهن، اولین کشور جهان است (پیوست ۸) و با ۲۶۰ میلیارد-کیلومتر مسافر جابجا شده در راه‌آهن (تعداد مسافران راه‌آهن ضربدر مسافت سفرهای طی شده در راه‌آهن) در سال ۲۰۱۴، سومین کشور بعد از هند و چین است (پیوست ۱۱).

ژاپن براساس گزارش جهانی رقابت‌پذیری سفر و گردشگری در سال ۲۰۱۵ (پیوست ۹) جایگاه نهم و در گزارش جهانی فناوری اطلاعات در همان سال، رتبه ۱۰ (پیوست ۱۰) را دارد.

بر اساس شاخص رقابت‌پذیری صنعتی که همه ساله توسط UNIDO منتشر می‌شود (پیوست ۱۳)، ژاپن پس از سال ۲۰۰۰ که رتبه اول را در جهان کسب کرده، همواره رتبه دوم را بعد از آلمان داشته است. رتبه ژاپن در سال ۲۰۱۲ در منطقه آسیای شرقی رتبه اول و در جهان رتبه دوم بوده است (پیوست ۱۲).

لازم به ذکر است شاخص رقابت‌پذیری صنعتی ایران از رتبه ۸۴ در سال ۲۰۰۱ به رتبه ۶۷ در ۲۰۱۲ ارتقا یافته است.



۱. نقاط ضعف اقتصادی

در کشور ژاپن که جمعیت آن به سرعت سالخورده می‌شوند، تقویت سرمایه انسانی از موارد بحرانی در آینده به حساب می‌آید و در این زمینه این کشور بعد از کشورهای پیشرفته جهان قرار گرفته است (رتبه ۲۱ در کارایی بازار کار). با وجود بهبود انعطاف‌پذیری بازار کار در ژاپن در سال اخیر، این کشور برای اولین بار جزو ۱۰ کشور اول برای آموزش حین کار قرار نگرفت. جایگاه ژاپن در زمینه استخدام و اخراج کارکنان (رتبه ۱۲۳) و مشارکت زنان (رتبه ۸۳)، نشانگر عدم موفقیت این کشور در بکارگیری کارای استعدادهایش است که با بهبود آنها می‌تواند وضعیت کارایی بازار کار خود را ارتقا بخشد. همچنین نرخ کل مالیات‌ها در ژاپن بسیار بالا و به میزان ۵۱.۳٪ است (رتبه ۱۱۴). سهم واردات و صادرات از تولید ناخالص داخلی این کشور به ترتیب ۲۱.۹٪ و ۱۸.۲٪ می‌باشد که در این زمینه به ترتیب جایگاه ۱۳۳ و ۱۲۳ را در جهان کسب نموده است (پیوست ۸).

۲. بخش‌های اقتصادی دارای پتانسیل ژاپن در سطح بین‌المللی

۱.۲. بخش‌های صنعتی دارای مزیت رقابتی ژاپن بر اساس شاخص مزیت نسبی آشکارشده

شاخص مزیت نسبی آشکار شده (^۱RCA) معرف پتانسیل‌های صادراتی هر کشور در بخش تولیدات صنعتی آن است. بدین صورت که پس از محاسبه این شاخص برای کلیه بخش‌های صنعتی، در هر بخشی که این شاخص در فاصله صفر تا یک قرار گیرد، عدم مزیت نسبی وجود دارد و اگر بزرگتر از یک باشد، نمایانگر وجود مزیت نسبی آشکار شده در صادرات محصولات آن بخش است.

بر اساس آخرین گزارش رقابت‌پذیری کشورهای اروپایی در سال ۲۰۱۴، از بین ۲۳ صنعت طبقه‌بندی شده در این شاخص، ۷ صنعت در ژاپن دارای مزیت نسبی آشکار شده می‌باشند که به ترتیب عبارتند از (پیوست ۱۴):

صنایع با شاخص مزیت نسبی آشکار شده بیش از یک	
۲.۲۵	وسایل نقلیه موتوری
۲.۰۰	ماشین‌آلات
۱.۲۶	سایر تجهیزات حمل و نقل
۱.۰۹	دستگاه‌های برقی
۱.۰۸	رایانه، ابزار نوری (اپتیکی) و الکترونیکی
۱.۰۷	محصولات لاستیکی و پلاستیکی
۱.۰۷	فلزات معمولی

Source:<http://www.ec.europa.eu>

^۱ Revealed Comparative Advantage



مزیت نسبی آشکار شده بالای یک برای سه گروه وسایل نقلیه موتوری، ماشینآلات، و سایر تجهیزات حمل و نقل (از جمله هواپیما) بیش از بقیه میباشد.

۲.۲ صنعت اتومبیل، هواپیما و تجهیزات حمل و نقل

شاخص تولید یکی از مهمترین شاخص‌های تولید صنعتی است که توسط وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن تهیه می‌شود. این شاخص، یک شاخص کمی است که نوسانات مقدار را فارغ از نوسانات قیمت نشان می‌دهد و بر اساس وزن تولید اقلام برگزیده در بخش صنایع و معادن(صنعت، معدن و خدمات برق و گاز) بر اساس فرمول لاسپیرز محاسبه می‌شود. در شاخص تولید، کل وزن تولید برای بخش صنایع و معادن ۱۰۰۰۰ فرض شده و به هر زیربخش نیز وزنی بر اساس میزان تولید آن (متوجه ارزش افزوده ماهانه در سال ۲۰۱۰) از ۱۰۰۰۰ اختصاص یافته است (توضیحات کامل در پیوست ۲۰).

آخرین آمار ارائه شده در سایت وزارت خانه مذکور مربوط به شاخص‌های تولید صنعتی بر اساس سال پایه ۲۰۱۰ در سال ۲۰۱۵ است که در آن تجهیزات حمل و نقل (شامل ماشین سواری، اتوبوس، کامیون، موتورسیکلت، قطعات وسایل نقلیه موتوری و ...) بیشترین وزن تولیدی را در میان شاخص‌های تولید دارد. بررسی روند شاخص تولید تجهیزات حمل و نقل در فاصله سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۵ نشان از آن دارد که پس از کاهشی چشمگیر در سال ۲۰۰۹ و به میزانی کمتر در سال ۲۰۱۱، این شاخص در سال ۲۰۱۲ افزایش یافته و پس از آن با نوسانات اندکی تا سال ۲۰۱۵ تقریباً ثابت باقی مانده است. همچنین شاخص تولید "اتوبوس" و "بدنه وسایل نقلیه موتوری" که زیرمجموعه تجهیزات حمل و نقل می‌باشند از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۵ همواره دارای رشد مثبت بوده است(پیوست ۲۰).

بر اساس گزارش سال ۲۰۱۵ موسسه جهانی مکینزی^۹، درآمد ژاپن در سال ۲۰۱۲ از تجهیزات حمل و نقل برابر با ۳۷۴ میلیارد دلار بوده است (پیوست ۱۵). ۱۳.۶٪ از تولیدات صنعتی ژاپن در سال ۲۰۱۳ را تجهیزات حمل و نقل تشکیل داده است (پیوست ۵). همچنین صادرات تجهیزات حمل و نقل ژاپن در سال ۲۰۱۴ به میزان ۱۸۱ میلیارد دلار بوده که میلیارد دلار آن را صادرات محصولات خودرویی^{۱۰} شامل می‌شود.

صنعت اتومبیل ژاپن از جایگاه ویژه‌ای در جهان برخوردار است. صادرات محصولات خودرویی ژاپن ۱۰.۴ درصد از کل صادرات این محصول را در جهان به خود اختصاص داده و بر اساس میزان صادرات آن در سال ۲۰۱۴ بعد از آلمان دومین کشور صادرکننده محصولات خودرویی جهان بوده است. (پیوست ۱۶).

شاخص مزیت نسبی آشکار شده این کشور بالاترین میزان را در گروه وسایل نقلیه موتوری دارد (۲.۲۵). برای سایر تجهیزات حمل و نقل(از جمله هواپیما) نیز این شاخص بالای یک می‌باشد (۱.۲۶). تجهیزات حمل و نقل دومین سهم خروجی را در بخش صنعت ژاپن دارد(۱.۷۰٪).

^۹ McKinsey Global Institute

^{۱۰} Automotive Products



بر اساس گزارش منتشر شده توسط انجمن تولیدکنندگان خودروی ژاپن با عنوان "صنعت وسایل نقلیه موتوری ژاپن در سال ۲۰۱۵"، این صنعت و صنایع وابسته به آن (از عرضه مواد و تولید وسایل نقلیه تا فروش، خدمات، بارگیری توسط کشتی و دیگر عملیات با مرکزیت اتومبیل) اشتغال ۸.۷ درصدی (۵.۵ میلیون نفر) را در سال ۲۰۱۴ ایجاد کرده‌اند (پیوست ۱۷). کل جمعیت شاغل ژاپن در این سال ۶۳.۵۱ میلیون نفر بوده است.

در سال ۲۰۱۴، ارزش کل تولیدات وسایل نقلیه موتوری (خودروهای سواری، انواع کامیون و انواع اتوبوس) در ژاپن با ۱.۵ درصد افزایش نسبت به سال قبل به ۹.۷۷ میلیون واحد معادل ۱۹.۱۵ هزار میلیاردین رسید (پیوست ۱۸) که ۱۴.۸ هزار میلیاردین آن، صادر شد (صادرات ناخالص). بیشترین سهم تولید وسایل نقلیه موتوری به میزان ۸۴.۷٪ به خودروهای سواری اختصاص یافت (به تعداد ۸.۲۸ میلیون واحد و ارزش ۱۵.۵۴ هزار میلیاردین). پس از آن تولید انواع کامیون با ۱۳.۹٪ (به تعداد ۱.۳۶ میلیون واحد و ارزش ۳.۱۷ هزار میلیاردین) در جایگاه بعدی قرار گرفت و تولید انواع اتوبوس نیز با ۱۰.۴٪ (به تعداد ۱۴۰ هزار واحد و به ارزش ۰.۴۴ هزار میلیاردین) آخرین جایگاه مربوط به وسایل نقلیه موتوری این کشور در سال ۲۰۱۴ را به خود اختصاص داد. میزان تولید خودروهای سواری نیز بر اساس طبقه‌بندی: استاندارد، کوچک و مینی (بسیار کوچک)، به ترتیب به ارزش ۱۱.۱۱ و ۲۶۴ و ۱.۷۹ هزار میلیاردین بود (پیوست ۱۹).

ژاپن در ساخت هواپیما نیز از مزیت و فناوری خوبی برخوردار می‌باشد. در طبقه‌بندی ISIC، ساخت هواپیما در قسمت سایر تجهیزات حمل و نقل قرار می‌گیرد که شاخص مزیت نسبی آشکار شده آن برای ژاپن ۱.۲۶ و سهم ارزش افزوده این قسمت در تولید ناخالص داخلی ۱۱.۴٪ است. شاخص تولید هواپیما نیز از سال ۲۰۱۲ تا سال ۲۰۱۵ دارای رشد مثبت و بالایی بوده، هر چند شدت رشد آن در سال ۲۰۱۵ کاهش داشته است؛ رشد ۲۱ و ۱۸ درصدی در سال ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ به رشد ۱۰ درصدی در سال ۲۰۱۵ تنزل یافته است (پیوست ۲۰).

در ۵۰۰ شرکت اول در رتبه‌بندی ۲۰۱۵ فوربس، ۸ شرکت ژاپنی معتبر: تویوتا موتور، هوندا موتور، نیسان موتور، سوزوکی موتور، صنایع سنگین فوجی، صنایع تویوتا، دنسو و بربیجستون قرار دارند که تولیدکننده خودرو، کامیون و قطعات آن می‌باشند. لازم به ذکر است که در بخش خدمات، خدمات حمل و نقل از اهمیت ویژه‌ای در ژاپن برخوردار است، به طوری که بر اساس آمار ارائه شده توسط بانک جهانی در خصوص تراز پرداخت‌های این کشور در سال ۲۰۱۴، نزدیک به یک چهارم (۲۴٪) صادرات خدمات ژاپن را خدمات حمل و نقل شامل می‌شود.

۳.۲. ماشین‌آلات

گروه ماشین‌آلات بعد از گروه وسایل نقلیه موتوری، بالاترین شاخص مزیت نسبی آشکار شده را در بین صنایع ژاپن دارد (RCA=۲). بر اساس گزارش سال ۲۰۱۵ موسسه جهانی مکینزی^{۱۱}، درآمد ژاپن در سال ۲۰۱۱ از فروش ماشین‌آلات برابر ۱۸۸.۶ میلیارد دلار بوده است (پیوست ۲۱).

^{۱۱} McKinsey Global Institute

در گزارش منتشره توسط مرکز سرمایه‌گذاری و تجارت آلمان^{۱۲} به نام "وضعیت صنعت"، به بررسی سهم پنج کشور اول عرضه‌کننده ماشین‌آلات در تجارت جهانی شامل آلمان، آمریکا، ژاپن، ایتالیا و چین پرداخته شده است. بر اساس این گزارش، سهم ژاپن از تجارت جهانی ماشین‌آلات در سال ۲۰۱۳ حدود ۹ درصد بوده که پس از افزایش در سال ۲۰۱۰، در سال‌های بعد این سهم اندکی کاهش یافته است (پیوست ۲۲).

همچنین بر اساس گزارش سال ۲۰۱۵ فدراسیون مهندسی آلمان VDMA^{۱۳}، ۵٪ تولید ماشین‌آلات کشاورزی جهان و ۴٪ بازار آن در سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ متعلق به ژاپن بوده است (پیوست ۲۳). این کشور رتبه نهم را در صادرات ماشین‌آلات کشاورزی در جهان در سال ۲۰۱۴ به خود اختصاص داد (پیوست ۲۴).

بر اساس آمار سال ۲۰۱۳ سازمان همکاری اقتصادی و توسعه،^{۱۴} ۱۱.۶٪ از "تولیدات صنعتی ژاپن را ماشین‌آلات و تجهیزات (ذکر نشده در جای دیگر)" و ۱۱.۸٪ را "دیگر محصولات، راهاندازی، تعمیر ماشین‌آلات و تجهیزات" تشکیل داده است (پیوست ۵).

بر اساس آمار وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن، شاخص گروه صنعتی "ماشین‌آلات با کاربرد عام، ماشین‌آلات صنعتی و ماشین‌های اداری"^{۱۵} بر اساس سال پایه ۲۰۱۰ در سال ۲۰۱۵، سومین وزن تولیدی را در ۱۶ گروه صنعت به خود اختصاص داده که در میان آنها بیشترین وزن تولیدی متعلق به "ماشین‌آلات صنعتی"^{۱۶} است. شاخص تولید ماشین‌آلات صنعتی از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۵ غیر از کاهش در سال ۲۰۱۲ روند صعودی داشته و رشد آن در سال ۲۰۱۵ به میزان ۱.۵٪ بوده است. در میان ماشین‌آلات صنعتی نیز، ماشین‌آلات صنایع شیمیایی با ۱۰٪ و "تجهیزات ساخت نمایشگرهای صفحه تخت و نیمه‌هادی"^{۱۷} با ۸.۴٪ بیشترین رشد را در سال ۲۰۱۵ داشته‌اند.

ماشین‌آلات برقی و ماشین‌آلات با کاربرد عام، اولین و سومین سهم را در FDI خروجی از ژاپن در بخش صنعت دارند (٪۷.۸ و ٪۵.۵).

همچنین بر اساس آمار سازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو)^{۱۸} در سال ۲۰۱۴، صادرات ماشین‌آلات ۱۹.۵٪ از صادرات ژاپن را تشکیل داده که بیشترین میزان صادرات در این گروه را به ترتیب ماشین‌های مولد برق، ماشین‌آلات فلزکاری، پمپ‌های سانتریفیوژ، قطعات رایانه و ماشین‌های ساختمانی به خود اختصاص داده‌اند.

^{۱۲} Industry Overview/ Germany Trade & Invest

^{۱۳} VDMA (Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau): German Engineering Federation

^{۱۴} General-purpose, production and business oriented machinery

^{۱۵} Production machinery

^{۱۶} Semiconductor and flat-panel display manufacturing equipment

^{۱۷} JETRO



۴. رایانه، ابزار نوری (اپتیکی) و الکترونیکی

ژاپن نقش برجسته‌ای در زنجیره ارزش منطقه‌ای دارد. شناسایی منبع اصلی تولید ارزش افزوده در تقاضای نهایی کالاهای خدمات در سرتاسر جهان، می‌تواند ماهیت به هم پیوستگی در زنجیره ارزش بین منطقه‌ای^{۱۸} و درون منطقه‌ای^{۱۹} و نحوه تغییر آن را طی زمان آشکار سازد. بر اساس گزارش سال ۲۰۱۵ علم، فناوری و صنعت OECD، بررسی ارزش افزوده در تقاضای نهایی منطقه‌ای برای زیربحش رایانه و ابزارهای نوری (اپتیکی) و الکترونیکی نشان از تامین آن توسط تولید درون منطقه‌ای دارد. این منطقه در سال ۲۰۱۱، منطقه شرق و جنوب آسیا بوده که در آن، غالب تولید ارزش افزوده در کشور ژاپن صورت گرفته است. اگرچه سهم ژاپن از حدود ۸۰٪ در سال ۱۹۹۵ به کمتر از ۵۰٪ در سال ۲۰۱۱ کاهش یافته ولیکن در سال ۲۰۱۱ نیز همچنان بیشترین سهم را در تولید ارزش افزوده دارد و پس از آن به ترتیب چین، آسه آن، کره و تایوان قرار دارند (پیوست ۲۵).

بر اساس گزارش سال ۲۰۱۵ موسسه جهانی مکینزی^{۲۰}، درآمد ژاپن در سال ۲۰۱۲ از تجهیزات نوری (اپتیکی) و الکترونیکی برابر ۳۵۳.۸ میلیارد دلار بوده است (پیوست ۲۱).

در گزارش سال ۲۰۱۵ اداره تجارت بین‌المللی آمریکا (ITA^{۲۱})، ژاپن به عنوان سومین کشور بزرگ جهان در صنعت تولید الکترونیک معرفی شده و انتظار می‌رود تولید محصولات الکترونیک ژاپن از ۹۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴ با رشد سالانه ۴ درصدی به ۹۷.۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۶ برسد. بر اساس انجمن صنایع الکترونیک و فناوری اطلاعات ژاپن (JEITA^{۲۲}) در سال ۲۰۱۳، شرکت‌های ICT^{۲۳} ژاپنی، ۳۵ درصد از محصولات خود را در ژاپن تولید می‌کنند. برای محصولات الکترونیکی با فناوری بالا این درصد بسیار بالاتر است، به طوری که ۸۸ درصد نمایشگرها و دستگاه‌های نمایش، ۶۴ درصد تجهیزات اندازه‌گیری الکتریکی، ۷۵ درصد تجهیزات سرور و تجهیزات ذخیره‌سازی اطلاعات و ۶۳ تجهیزات پزشکی در ژاپن ساخته می‌شوند.

بر اساس آمار سازمان جهانی تجارت، ژاپن جزء ۱۰ صادرکننده اول آی سی و قطعات الکترونیک^{۲۴} و همچنین ۱۰ صادرکننده اول تجهیزات اداری و پردازش الکترونیکی داده^{۲۵} در سال ۲۰۱۴ در جهان می‌باشد که میزان صادرات آن در دو گروه کالایی مذکور به ترتیب ۳۴.۹ و ۱۵.۵ میلیارد دلار بوده است (پیوست ۲۶).

^{۱۸} Inter-regional

^{۱۹} Intra-regional

^{۲۰} McKinsey Global Institute

^{۲۱} International Trade Administration

^{۲۲} Japan Electronics and Information Technology Industries Association

^{۲۳} فناوری اطلاعات و ارتباطات

^{۲۴} Integrated circuits and electronic components

^{۲۵} Electronic data processing and office equipment



بر اساس اطلاعات منتشر شده در سایت انجمن تولیدکنندگان صنایع الکتریک (شامل: سیستم‌های صنعتی و سیستم‌های قدرت، لوازم خانگی و صنایع وابسته) ژاپن^{۲۶}، تولید داخلی صنایع الکتریک و الکترونیک برای سال مالی ۲۰۱۴، ۱۹.۵ هزار میلیارد یen بوده است.

بر اساس آمار منتشره در سال ۲۰۱۴، شاخص مزیت نسبی آشکار شده برای گروه رایانه، ابزار نوری (اپتیکی) و الکترونیکی ۱۰.۸ می‌باشد و سهم این گروه در بخش صنعت ۱۷٪ است. همچنین بر اساس آمار وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن شاخص تولید صنعتی قطعات و دستگاه‌های الکترونیک بر اساس سال پایه ۲۰۱۰ در سال ۲۰۱۵، چهارمین وزن تولیدی را دارد و بیشترین رشد را به میزان ۶.۶٪ در بین بخش‌های صنعت در سال ۲۰۱۵ داشته است. در این زیربحث صنعتی نیز بیشترین رشد متعلق به قطعات الکترونیک به میزان ۱۴.۳٪ می‌باشد (پیوست ۲۰).

بر اساس آمار بانک جهانی در همین سال ژاپن دارای نهمین رتبه در تعداد دستگاه ATM در جهان است (۱۲۷ دستگاه برای هر ۱۰۰ هزار بزرگسال، این رقم برای ایران ۵۷ است).

در بخش بردّها و اجزای الکترونیک نیز، دو شرکت ژاپنی سونی و توشیبا در بین ۱۰ شرکت اول خریدار نیمه‌رسانها می‌باشند. ژاپن چهارمین بازار صادراتی برای تجهیزات تولیدی نیمه‌هادی آمریکا محسوب می‌شود. فروش تجهیزات تولیدی نیمه‌هادی آمریکا به ژاپن در سال ۲۰۱۴ معادل ۴.۲ میلیارد دلار بوده است که پیش‌بینی می‌شود به ۴.۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۶ برسد. بر اساس عضویت ژاپن در موافقتنامه فناوری اطلاعات سازمان جهانی تجارت (WTO ITA)، ورود اکثر انواع نیمه‌رسانها و تجهیزات نیمه‌رسانا به این کشور آزاد می‌باشد. محدودیت‌های تعریفه نیز برای آنها وجود ندارد.

در ۵۰۰ شرکت اول در رتبه‌بندی ۲۰۱۵ فوربس، ۵ شرکت ژاپنی در زمینه الکترونیک و یک شرکت ژاپنی فعال در رشته سخت‌افزار رایانه قرار دارند.

۵.۲. دستگاه‌ها و تجهیزات مخابرات

ژاپن جزء ۱۰ صادرکننده اول دستگاه‌ها و تجهیزات مخابراتی در جهان است. میزان صادرات دستگاه‌ها و تجهیزات مخابراتی آن در سال ۲۰۱۴ مجموعاً ۱۵.۲ میلیارد دلار بوده است (پیوست ۲۶).

بر اساس آمار سازمان همکاری اقتصادی و توسعه در سال ۲۰۱۴، در بین کشورهای OECD، ژاپن با سهم ۱۰ و ۱۶ درصدی، دومین کشور بعد از آمریکا به ترتیب در تعداد مشترکین پهنانی باند ثابت و پهنانی باند تلفن همراه است (پیوست ۲۷) بر اساس آمار بانک جهانی در سال ۲۰۱۴، در ژاپن ضریب نفوذ تلفن ثابت ۵۰٪ (۵۰ مشترک تلفن ثابت در هر ۱۰۰ نفر جمعیت) و ضریب نفوذ تلفن همراه ۱۲۰٪ (۱۲۰ مشترک تلفن همراه به ازای هر ۱۰۰ نفر جمعیت) می‌باشد.

بر اساس گزارش رقابت‌پذیری جهانی فناوری اطلاعات در سال ۲۰۱۵، ژاپن جایگاه سوم را در مشترکین پهنانی باند تلفن همراه در بین ۱۴۳ کشور جهان دارد (پیوست ۱۰).

^{۲۶} The Japan Electrical Manufacturers' Association



در ۵۰۰ رتبه اول رتبه‌بندی ۲۰۱۵ فوربس از شرکت‌های در سطح جهان، سه شرکت ژاپنی با زمینه فعالیت خدمات مخابرات به نام‌های تلفن و تلگراف نیپن (Nippon)، سافت‌بانک (Softbank) و کی‌دی‌دی‌آی (KDDI) قرار دارند.

۶.۲ مواد و محصولات شیمیایی

ژاپن با صادرات ۷۲.۲ میلیارد دلار محصولات شیمیایی جزء ۱۰ کشور اول صادرکننده این محصول در سال ۲۰۱۴ بوده است ولیکن مزیت نسبی آشکار شده آن کمی پایین‌تر از یک (۰.۹۶٪) است (پیوست ۱۴). همچنین بر اساس آمار سال ۲۰۱۳ سازمان همکاری اقتصادی و توسعه، ۸.۳٪ از تولیدات صنعتی ژاپن را مواد و محصولات شیمیایی شامل می‌شود (پیوست ۱۵). غیر از قسمت "تولید قطعات و دستگاه‌های الکترونیک"، تنها قسمت دیگر صنعت که در سال ۲۰۱۵ رشدی مثبت داشته، "مواد و محصولات شیمیایی" با رشدی به میزان ۱۰.۱٪ بوده است. از نظر اهمیت، این قسمت دومین وزن تولیدی را در صنایع ژاپن دارد (پیوست ۲۰).

لازم به ذکر است در ۵۰۰ شرکت اول در رتبه‌بندی سال ۲۰۱۵ فوربس، شرکت دارویی ژاپنی با نام Takeda Pharmaceutical قرار دارد.

۷.۲ آهن و فولاد

آهن و فولاد جزء فلزات معمولی^{۲۷} هستند. در سال ۲۰۱۳ ساخت فلزات معمولی و محصولات فلزی فابریکی بجز ماشین‌آلات و تجهیزات، ۱۴.۳٪ از تولیدات صنعتی ژاپن را تشکیل داده است (پیوست ۵). مزیت نسبی آشکار شده ژاپن در فلزات معمولی بالاتر از یک (۱۰.۷٪) است ولیکن در فلزات فابریکی RCA زیر یک می‌باشد.

بر اساس آمار انجمان جهانی فولاد در سال ۲۰۱۴، ژاپن بعد از چین دومین کشور صادرکننده فولاد با صادرات حدود ۴۱ میلیون تن و دومین صادرکننده خالص فولاد با صادرات خالص^{۲۸} حدود ۳۵ میلیون تن بوده است.^{۲۹} در همین سال بر اساس آمار سازمان جهانی تجارت، میزان صادرات آهن و فولاد ژاپن به جهان معادل ۳۷.۴ میلیارد دلار (سهم ۷.۹٪) بوده که بعد از چین دومین سهم صادراتی (۱۵.۳٪) را داشته است (پیوست ۲۶).

بر اساس گزارش انجمان فولاد جهان در سال ۲۰۱۵، میزان تولید فولاد خام در سال ۲۰۱۴ در جهان ۱۶۶۵ میلیون تن بوده که بعد از چین که نزدیک به نیمی از تولید آن را در دست دارد، ژاپن با سهمی معادل ۶.۶ درصد قرار گرفته است. همچنین میزان استفاده محصولات فولاد ۱۵۳۷ میلیون تن در همین سال بوده که بعد از چین با سهم ۴۶.۲ درصد، ژاپن با سهم ۴.۴ درصد قرار دارد (پیوست ۲۸).

^{۲۷} Basic Metals

^{۲۸} Net export = صادرات خالص برابر است با صادرات منهای واردات

^{۲۹} World Steel in figures 2015, Worldsteel Association



بر اساس آمار سال ۲۰۱۵ منتشره توسط وزارت اقتصاد، صنعت و تجارت ژاپن، شاخص تولید صنعتی در گروه صنعتی آهن و فولاد از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۴ روند صعودی داشته ولیکن در سال ۲۰۱۵ نزولی شده و به میزان ۵.۷٪ کاهش یافته است (پیوست ۲۰). در ۵۰۰ رتبه اول رتبه‌بندی ۲۰۱۵ فوربس از شرکت‌های در سطح جهان، دو شرکت با زمینه فعالیت آهن و فولاد قرار دارند.

۸.۲. صنعت رباتیک

فراسیون بین‌المللی رباتیک^{۳۰} IFR سالانه میزان اتوماسیون کشورها را با معیاری به نام چگالی ربات مشخص و در گزارشی با نام رباتیک جهانی منتشر می‌سازد. چگالی ربات به تعداد ربات‌های صنعتی چند منظوره به ازای هر ۱۰,۰۰۰ کارگر در صنعت تولید گویند.

بر اساس آخرین گزارش رباتیک جهانی در سال^{۳۱} ۲۰۱۵ متوسط جهانی چگالی ربات، ۶۶ ربات صنعتی نصب شده به ازای هر ۱۰ هزار کارگر در صنعت تولید در سال ۲۰۱۴ بوده است. خودکارترین بازارها در این سال بر اساس چگالی ربات، جمهوری کره (۴۷۸ واحد)، ژاپن (۳۱۴ واحد) و آلمان (۲۹۲ واحد) بوده‌اند.

ژاپن بالاترین چگالی ربات را در صنعت خودرو دارد. ۱۴۱۴ ربات صنعتی به جای هر ۱۰۰۰۰ کارگر در صنعت خودرو نصب شده‌اند. همچنین بر اساس آمار سال ۲۰۱۵ وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن، شاخص تولید ربات‌های صنعتی این کشور (که زیرمجموعه ماشین‌های صنعتی است) از سال ۲۰۱۲ همواره روند صعودی داشته ولیکن شیب آن در سال آخر کند شده است، به طوری که بعد از افزایشی به میزان ۳۲.۴٪ در سال ۲۰۱۴، رشد آن در سال ۲۰۱۵ برابر با مثبت ۳.۲٪ بوده است (پیوست ۲۰).

۹.۲. صنعت فناوری ارتباطات و اطلاعات ICT

بر اساس گزارش علم، فناوری و صنعت سازمان همکاری اقتصادی و توسعه در سال ۲۰۱۵، بخش صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات ژاپن، بخش پویایی است که به سرعت زیرساخت‌های پهنه‌ای باند را گسترش داده است.

این کشور از کشورهای پیشرو در انجام فعالیت‌های خلاق در زمینه ICT است که بر اساس مارک‌های تجاری که در این زمینه دارد می‌توان به میزان آن پی برد. طراحی صنعتی که حامی بعد زیباشناختی محصول است نه بعد کارکردی آن، به طور فزاینده‌ای در فناوری اطلاعات و ارتباطات برای طراحی (سیمای) دستگاه‌های پخش و تلفن‌های هوشمند (اسمارت فون) جدید استفاده می‌شود. ژاپن در سال‌های ۲۰۱۱-۲۰۱۳ به همراه آمریکا و کره در صدر متقدیان طراحی ICT در همه بازارهای مطرح شده (OIM^{۳۲}, JPO^{۳۳}, IP AUS^{۳۴}) بوده است و بیشترین تقاضای طراحی آن در بازار خود ژاپن

^{۳۰} International Federation of Robotics

^{۳۱} World Robotics 2015, Industrial Robots

^{۳۲} اداره هماهنگ‌سازی بازار داخلی اروپا
^{۳۳} اداره ثبت اختراع ژاپن
^{۳۴} Japan Patent Office



در ارتباط با "تجهیزات ارتباطی"^{۳۵} و در دو بازار دیگر مربوط به "رایانه" بوده است که البته سهم آن نسبت به سال‌های ۲۰۰۸-۲۰۰۶ اندکی کاهش یافته است. در فاصله زمانی ۲۰۱۳-۲۰۱۱، سهم ژاپن در تقاضای طراحی "تجهیزات ارتباطی" ۲۸٪، در "رایانه" ۲۲٪ و در "دستگاه‌های سمعی-بصری" و "متفرقه‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات" هر دو ۱۴٪ بوده است (پیوست ۲۹).

ژاپن در گزارش رقابت‌پذیری جهانی فناوری اطلاعات در سال ۲۰۱۵، در شاخص استفاده از ICT برای داد و ستد بین کسب و کارها (B2B) چهارمین رتبه را در بین کشورهای جهان کسب کرده است (پیوست ۱۰).

بر اساس آمار بانک جهانی در سال ۲۰۱۴، ژاپن با ضریب نفوذ اینترنت ۹۱٪^{۳۶} کاربر اینترنت در هر ۱۰۰ نفر جمعیت، هفتمین تعداد کاربر اینترنت و بعد از آمریکا بیشترین تعداد سرورهای ایمن و محافظت شده^{۳۷} را درجهان دارد (حدود ۱۱۶۰۰۰، این تعداد برای ایران ۱۶۷ است)

ژاپن برای داد و ستد بین کسب و کارها (B2B) نیز به میزان زیادی از اینترنت استفاده می‌کند به طوری که رتبه آن در جهان بر اساس گزارش رقابت‌پذیری جهانی فناوری اطلاعات در سال ۲۰۱۵، سه می‌باشد (پیوست ۱۰).

۱۰.۲. فناوری‌های بر هم زننده

فناوری‌های "بر هم زننده"^{۳۸} (یا برهم زن یا برافکن)، فناوری‌های جدیدی هستند که نحوه انجام امور را بطور کامل متحول می‌کنند. این فناوری‌ها مشتمل بر سه حوزه: ۱. نسل جدید فناوری‌های ICT، ۲. اختراق مواد پیشرفته و ۳. فناوری‌های بهداشت و درمان می‌باشند. بر اساس آمار OECD در فاصله سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲، با مقایسه تعداد حق اختراق‌های ثبت شده ژاپن در ادارات مالکیت فکری آمریکا^{۳۹} و اروپا^{۴۰}، نتایج قابل توجهی مشاهده می‌شود: این کشور در حوزه فناوری‌های بهداشت و درمان، بیشترین تعداد ثبت اختراق را به خود اختصاص داده است. در زمینه نسل جدید فناوری‌های ICT رتبه چهارم را (پس از آمریکا، EU28 و کره) کسب نموده و در زمینه اختراق مواد پیشرفته، در موقعیت سوم، پس از آمریکا و EU28 قرار گرفته است (پیوست ۳۰).

۱۱.۲. تحقیق و توسعه

در کشور ژاپن پایه تحقیق و توسعه قوی است و سرمایه‌گذاری در R&D در این کشور بیشتر توسط بخش کسب و کار و در تحقیقات کاربردی و توسعه‌ای (حدود ۸۳٪ از کل هزینه تحقیق و توسعه) صورت می‌گیرد. در سال ۲۰۱۲، یک چهارم از

^{۳۳} اداره دولتی حقوق مالکیت فکری استرالیا Intellectual Property Australia

^{۳۵} Communication equipment

^{۳۶} Secure servers are servers using encryption technology in Internet transactions.

^{۳۷} Disruptive Technologies

^{۳۸} USPTO:United States Patent and Trademark Office

^{۳۹} EPO: European Patent Office



۱۰۰ شرکت برتر سرمایه‌گذار در حوزه R&D در ژاپن استقرار داشته‌اند. این کشور جزء کشورهای فعال و اصلی در توسعه فناوری‌های بر هم زننده بخصوص در برنامه‌های کاربردی^{۴۰} در حوزه فناوری‌های بهداشت و درمان و اینترنت اشیاء^{۴۱} حوزه نسل جدید فناوری‌های ICT می‌باشد (پیوست ۳۳).

با وجود حجم بالای تولیدات علمی ژاپن (بر اساس نشریات علمی با بیشترین تعداد استناد به آنها^{۴۲}) که البته دارای رشدی کاهنده است، کیفیت تحقیقات در این کشور پائین‌تر از اکثر کشورهای عضو OECD است. همچنین ژاپن در اعزام محققان به سایر کشورها و همکاری‌های علمی بین‌المللی سهم پائینی دارد که این امر، نشانگر ارتباطات کم این کشور با سایر کشورها است. چالش جدی دیگر ژاپن افزایش نرخ مشارکت علمی زنان می‌باشد.

لازم به ذکر است که در مقایسه با میزان بالای سرمایه‌گذاری ژاپن در R&D و ICT، سرمایه‌گذاری این کشور در دیگر انواع "سرمایه‌های دانش"^{۴۳} همانند آموزش عالی، قابلیت‌های سازمانی شرکت^{۴۴} و آموزش‌های ویژه آن نسبتاً پائین است.

۱۲.۲. بسته مالکیت فکری (IP bundle)

محصولاتی که آخرین فناوری‌ها را در بر دارند و دارای برنده و طراحی جذابی هستند غالباً در بازار با موفقیت رو به رو می‌شوند. به همین منظور، بنگاه‌های اقتصادی معمولاً با تکیه بر "بسته مالکیت فکری" تلاش می‌کنند تا به نتایج مطلوب‌تری از فعالیت‌های خلاقانه و مبتکرانه خود دست یابند و محصول متمایزتری در مقابل محصول رقبا داشته باشند. "بسته مالکیت فکری" ترکیبی از ساز و کارهای مالکیت فکری شامل حق اختراع، طراحی و نشان تجاری است. در واقع تحلیل این بسته، مشخص می‌سازد که بنگاه اقتصادی چه میزان تنوع در استراتژی‌های نوآوری، طراحی و برنده خود بسته به بازار هدف داشته‌اند.

ژاپن یکی از ۱۲ کشور متقارضی مالکیت فکری است. جایگاه این کشور با توجه به سهم آن در "بسته مالکیت فکری" در سه بازار ژاپن، اروپا و آمریکا توسط OECD بررسی شده و در آخرین گزارش علم، فناوری و صنعت سازمان توسعه و همکاری اقتصادی در سال ۲۰۱۵ درج شده است. بر اساس گزارش مذکور، کشور ژاپن در بازار داخلی در صدر (با سهم ۸۳٪ از حق اختراع، ۸۶٪ از طراحی و ۷۹٪ از نشان تجاری) و در بازار اروپا سومین بعد از آمریکا و آلمان است ولیکن از آن‌جاکه در بازار آمریکا، امکان ثبت طراحی وجود ندارد لذا در این بازار فقط دو مولفه از سه جزء تشکیل دهنده بسته مالکیت فکری برای ۱۲ کشور متقارضی مورد بررسی قرار گرفته که ژاپن در حق اختراع بازار آمریکا در جایگاه دوم بعد از آمریکا و در نشان تجاری در این بازار رتبه پنجم را کسب نموده است (پیوست ۳۱).

^{۴۰} Applications

^{۴۱} IoT (Internet of things), big data and quantum computing technologies

اینترنت اشیا: اشیا و وسائل محیط پیرامون مان که به شبکه اینترنت متصل شده و بتوان توسط اپلیکیشن‌های موجود در تلفن‌های هوشمند و تبلت کنترل و مدیریت شوند.

^{۴۲} Top-cited publications

^{۴۳} Knowledge Capital: دارای غیرملووس که شامل اطلاعات و مهارت کارکنان شرکت، تجرب آنها در روندهای کسب و کار، کارگروهی و آموزش جن کار می‌باشد
^{۴۴} Organizationa capability: توانمندی‌های یک بنگاه برای مدیریت کارای منابع همچون کارکنان به‌منظور کسب مزیت در رقابت می‌باشد



۳. شرکت‌های بزرگ ژاپنی

در رتبه‌بندی فوربس از شرکت‌های دولتی، همه ساله ۲۰۰۰ شرکت برتر دنیا انتخاب می‌شوند که در رتبه‌بندی سال ۲۰۱۵، ۲۱۹ شرکت ژاپنی جایگاه کسب کرده‌اند که ۴۴ شرکت آن دارای رتبه زیر ۵۰۰ می‌باشند.

در بین شرکت‌های زیر رتبه ۵۰۰، زمینه‌های مختلفی از فعالیت به چشم می‌خورد. در این میان بیشترین تعداد متعلق به تولیدکنندگان خودرو و کامیون و یا قطعات آنها می‌باشند که شامل ۸ شرکت می‌شود. دیگر زمینه‌های فعالیت شرکت‌های برتر ژاپن بر اساس لیست فوربس عبارتند از: الکترونیک و خدمات آن (۴ شرکت) و الکتریک (یک شرکت)، تجهیزات سنگین (۲ شرکت)، شرکت آهن و فولاد (۲ شرکت)، خدمات مخابراتی (۳ شرکت)، راه‌آهن (۲ شرکت)، بانک‌ها و خدمات مالی (۶ شرکت)، بیمه (۴ شرکت) و

همچنین بر اساس داده‌های مالی منتشره در سایت روزنامه مطرح کشور انگلیس Financial Times، سالانه ۵۰۰ شرکت برتر دنیا رتبه‌بندی و معرفی می‌شوند که در آخرین رتبه‌بندی انجام شده در سال ۲۰۱۵، از ۳۵ شرکت معرفی شده، ۲۱۹ شرکت متعلق به کشور ژاپن است که اسامی آنها در بین ۲۱۹ شرکت ژاپنی قيد شده در فوربس نیز می‌باشد(پیوست ۳۲).

Forbes 2015 Rank	Company	Industry	Sales	Profits	Assets	Market Value
11	Toyota Motor	Auto & Truck Manufacturers	\$252.2 B	\$19.1 B	\$389.7 B	\$239 B
33	Mitsubishi UFJ Financial	Regional Banks	\$49.2 B	\$10.6 B	\$2,328.5 B	\$90.9 B
58	Nippon Telegraph & Tel	Telecommunications services	\$104.7 B	\$5.2 B	\$172.2 B	\$71.5 B
62	Softbank	Telecommunications services	\$80.6 B	\$5.8 B	\$168.8 B	\$70.3 B
63	Honda Motor	Auto & Truck Manufacturers	\$117.1 B	\$5.6 B	\$148.7 B	\$61.4 B
77	Sumitomo Mitsui Financial	Regional Banks	\$34.8 B	\$7.7 B	\$1,465.4 B	\$54.8 B
96	Nissan Motor	Auto & Truck Manufacturers	\$106.7 B	\$4.3 B	\$138.9 B	\$45.9 B
119	Mizuho Financial	Major Banks	\$27 B	\$6.1 B	\$1,634.7 B	\$43.6 B
131	Mitsubishi Corp	Trading Companies	\$73.1 B	\$3.8 B	\$143 B	\$32.8 B
148	Hitachi	Electronics	\$91.3 B	\$3 B	\$102.7 B	\$33.5 B
176	KDDI	Telecommunications services	\$42.6 B	\$3.8 B	\$43.5 B	\$64 B
181	Tokio Marine Holdings	Property & Casualty Insurance	\$38.7 B	\$2.3 B	\$170.7 B	\$29.5 B
184	Mitsui & Co	Trading Companies	\$52.7 B	\$3.5 B	\$105.8 B	\$23.6 B
214	Japan Tobacco	Tobacco	\$23.6 B	\$4 B	\$39.8 B	\$65.2 B
232	Denso	Auto & Truck Parts	\$40.1 B	\$2.4 B	\$39.9 B	\$40.3 B
235	Canon	Business Products & Supplies	\$35.2 B	\$2.4 B	\$37.2 B	\$49.8 B
238	Seven & I Holdings	Food Retail	\$55.7 B	\$1.6 B	\$43.8 B	\$38 B

Forbes 2015 Rank	Company	Industry	Sales	Profits	Assets	Market Value
239	Dai-ichi Life Insurance	Life & Health Insurance	\$60.9 B	\$1.3 B	\$346.9 B	\$18.1 B
241	Itochu	Trading Companies	\$53.1 B	\$2.8 B	\$76.1 B	\$17.8 B
245	Nippon Steel & Sumitomo Metal	Iron & Steel	\$53.5 B	\$1.9 B	\$60 B	\$23.5 B
252	East Japan Railway	Railroads	\$25.9 B	\$1.9 B	\$61.7 B	\$33.5 B
266	Nomura Holdings	Investment Services	\$17.5 B	\$1.9 B	\$367.8 B	\$22.9 B
269	Bridgestone	Auto & Truck Parts	\$34.7 B	\$2.8 B	\$33 B	\$34.1 B
271	MS&AD Insurance	Property & Casualty Insurance	\$44.3 B	\$1.3 B	\$153.4 B	\$18.1 B
291	Central Japan Railway	Railroads	\$15.7 B	\$2.6 B	\$44.6 B	\$38.9 B
305	Mitsubishi Electric	Electrical Equipment	\$40.7 B	\$1.9 B	\$32 B	\$26.2 B
334	Mitsubishi Heavy Industries	Heavy Equipment	\$35.6 B	\$1.4 B	\$44 B	\$18.8 B
356	Toshiba	Electronics	\$63.2 B	\$794 M	\$58.2 B	\$17.3 B
356	Takeda Pharmaceutical	Pharmaceuticals	\$16.9 B	\$1.1 B	\$38.8 B	\$39.3 B
387	Marubeni	Trading Companies	\$74.1 B	\$1.2 B	\$66.7 B	\$10.1 B
411	JFE Holdings	Iron & Steel	\$36.3 B	\$1.3 B	\$38 B	\$13.6 B
420	Toyota Industries	Auto & Truck Parts	\$19.9 B	\$1.1 B	\$36.9 B	\$19.3 B
421	Sumitomo Mitsui Trust	Regional Banks	\$8.8 B	\$1.5 B	\$381.1 B	\$16.3 B
423	Fuji Heavy Industries	Auto & Truck Manufacturers	\$26.1 B	\$2 B	\$17.2 B	\$26.7 B
433	Mitsui Fudosan	Real Estate	\$15.2 B	\$809 M	\$40.3 B	\$30.1 B
439	Fujifilm Holdings	Consumer Electronics	\$23.4 B	\$1.1 B	\$29.5 B	\$19 B
454	Komatsu	Heavy Equipment	\$18.9 B	\$1.5 B	\$24.2 B	\$19.7 B
469	Mitsubishi Estate	Consumer Financial Services	\$10.3 B	\$967 M	\$40.7 B	\$33.1 B
471	Orix	Consumer Financial Services	\$6.5 B	\$2.4 B	\$94.9 B	\$19.2 B
476	Fujitsu	Computer Hardware	\$45.1 B	\$925 M	\$26.8 B	\$14.6 B
478	Sony	Consumer Electronics	\$76.9 B	\$-1.5 B	\$135.8 B	\$34.2 B
479	Suzuki Motor	Auto & Truck Manufacturers	\$28.4 B	\$991 M	\$25.4 B	\$17.2 B
489	T&D Holdings	Life & Health Insurance	\$20.8 B	\$884 M	\$123.7 B	\$9.7 B
493	Inpex	Oil & Gas Operations	\$11.9 B	\$1.7 B	\$37.2 B	\$16.3 B



۴. جمع‌بندی

۴.۱. اولویت‌های کشور در سرمایه‌گذاری

برای آگاهی یافتن از الوبت سرمایه‌گذاری‌ها در ایران، به دلیل در دست نبودن سند ملی، به فهرست الوبت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایان شهریورماه ۱۳۹۴ که مشتمل بر ۱۷ گروه صنعتی است به شرح ذیل اکتفا می‌شود:

الوبت‌های سرمایه‌گذاری بر اساس گروه صنعتی	صنایع با شاخص مزیت نسبی آشکار شده بالاتر از یک
۱. اکتشاف معدن	
۲. استخراج معدن	
۳. فلزات و مصنوعات فلزی	
۴. کانی غیرفلزی	
۵. پتروشیمی و پالایشگاه	
۶. شیمیابی	
۷. پلیمری	
۸. سلولزی	
۹. غذایی	
۱۰. دارویی	
۱۱. نساجی و پوشاک	
۱۲. برق و الکترونیک	- رایانه، ابزار اپتیکی و الکترونیکی - دستگاه‌های برقی
۱۳. فلزی و لوازم خانگی	- فلزات معمولی - دستگاه‌های برقی
۱۴. ماشین‌سازی و تجهیزات	- ماشین‌آلات سایر تجهیزات حمل و نقل
۱۵. تجهیزات پزشکی	
۱۶. خودرو و نیرو محرکه	وسایل نقلیه موتوری ماشین‌آلات سایر تجهیزات حمل و نقل
۱۷. تجارت	

از تلفیق گروه‌های صنعتی دارای الوبت سرمایه‌گذاری وزارت صمت با صنایع آلمان که دارای مزیت نسبی بالاتر از یک هستند، ۷ گروه مشترک زیر حاصل می‌شوند:

فلزات، کانی غیر فلزی، پلیمری، برق و الکترونیک، فلزی و لوازم خانگی، ماشین‌سازی و تجهیزات و خودرو و نیرو محرکه



۴. بخش‌های مزیت‌دار ژاپن

غیر از صنایع قید شده دارای مزیت نسبی آشکار بالاتر از یک، بر اساس آخرین گزارش‌های رقابت‌پذیری ۲۰۱۵ (جهانی و فناوری اطلاعات) و گزارش‌های سازمان OECD، گزارش رقابت‌پذیری اروپا ۲۰۱۴، جترو (سازمان تجارت خارجی ژاپن)، وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن، انجمن تولیدکنندگان خودروی ژاپن، بانک جهانی و ...، بخش‌ها و صنایع قابل توجه دیگری نیز در ژاپن وجود دارند که در تطبیق با صنایع اولویت‌دار اعلامی توسط وزارت صمت، به عنوان بخشی از اولویت‌های همکاری اقتصادی-تجاری با ژاپن، استخراج می‌شوند:

الویت‌ها	بخش‌های مزیت‌دار در ژاپن
۱. اکتشاف معدن	- "فلزات معمولی و محصولات فلزی فابریکی"، دارای دومین سهم ارزش‌افزوده در تولیدات صنعتی ژاپن
۲. استخراج معدن	- چهارمین کشور صادرکننده چدن، آهن و فولاد - دومین کشور در تولید فولاد خام
۳. فلزات و مصنوعات فلزی ^۱	- دارای دو شرکت در ۵۰۰ رتبه اول رتبه‌بندی ۲۰۱۵ فوربس در زمینه آهن و فولاد
۴. کانی غیرفلزی	
۵. پتروشیمی و پالایشگاه	- ۴۷٪ از FDI خروجی از ژاپن، گروه "مواد شیمیایی و دارویی" در بخش صنعت
۶. شیمیایی	
۷. پلیمری	
۸. سلولزی	
۹. غذایی ^۲	- "صنایع مواد غذایی، آشامیدنی و دخانیات"، دارای بیشترین سهم ارزش افزوده در تولیدات صنعتی ژاپن - ۴۱٪ از FDI خروجی از ژاپن، گروه "صنایع غذایی" در بخش صنعت - دارای یک خردفروشی غذایی در ۵۰۰ رتبه اول در رتبه‌بندی فوربس ۲۰۱۵
۱۰. دارویی	- ۴۷٪ از FDI خروجی از ژاپن، گروه "مواد شیمیایی و دارویی" - دارای یک شرکت دارویی در ۵۰۰ رتبه اول رتبه‌بندی ۲۰۱۵ فوربس
۱۱. نساجی و پوشاک	
۱۲. برق و الکترونیک ^۳	- ژاپن دارای سهم اصلی در تولید ارزش‌افزوده منطقه‌ای بخش "رایانه و ابزارهای نوری (اپتیکی) و الکترونیکی" - ژاپن دارای درآمد بالا از "تجهیزات نوری (اپتیکی) و الکترونیکی" (۳۵۳.۸ میلیارد دلار) - ژاپن سومین کشور بزرگ جهان در صنعت تولید الکترونیک - تولید درصد بالایی از محصولات الکترونیکی با فناوری بالا را در خود ژاپن (۸۸ درصد نمایشگرها و دستگاه‌های نمایش، ۶۴ درصد تجهیزات اندازه‌گیری الکتریکی، ۷۵ درصد تجهیزات سرور و تجهیزات ذخیره‌سازی اطلاعات و ۶۳٪ تجهیزات پرزنگی) - ژاپن جزء ۱۰ صادرکننده اول "آی سی و قطعات الکترونیک" - ژاپن جزء ۱۰ صادرکننده اول "تجهیزات اداری و پردازش الکترونیکی داده" - بیشترین رشد مثبت شاخص تولید صنعتی در سال ۲۰۱۵ در بخش "قطعات و دستگاه‌های الکترونیک" - دارای نهمین رتبه در تعداد دستگاه ATM در جهان



<ul style="list-style-type: none"> - ژاپن دارای دو شرکت اول خریدار نیمه رساناهای: سونی و توشیبا - دارای ۵ شرکت با زمینه فعالیت الکترونیک و یک شرکت در رشته سخت افزار رایانه در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس 	<p>۱۳. فلزی و لوازم خانگی^۴</p> <ul style="list-style-type: none"> - گروه "لوازم و دستگاه های برقی"، دارای چهار میں سهم ارزش افزوده، در بین ۱۲ گروه تولیدات صنعتی ژاپن - دارای بالاترین درصد صادرات در ماشین آلات (ماشین آلات برقی حدود نیمی از آن)، شامل: ماشین های مولد برق، ماشین آلات فلز کاری، پمپ های سانتریفیوژ، قطعات رایانه و ماشین های ساختمانی - "دیگر محصولات، نصب و راه اندازی ماشین آلات و تجهیزات" و "ساخت سایر ماشین آلات و تجهیزات" به ترتیب دارای سهم ارزش افزوده ۱۱.۸٪، ۱۱.۴٪ در تولیدات صنعتی ژاپن - ژاپن جز ۵ عرضه کننده اول ماشین آلات در تجارت جهانی - ژاپن دارای رتبه نهم در صادرات "ماشین آلات کشاورزی" در جهان و میزان بالای تولید و سهم ۴ درصدی از بازار جهانی ماشین آلات کشاورزی - گروه "ماشین آلات برقی" دارای اولین درصد FDI خروجی از ژاپن در بخش صنعت - گروه "ماشین آلات با کاربرد عام" دارای سومین درصد FDI خروجی از ژاپن در بخش صنعت - "ماشین های مولد برق"، بیشترین میزان صادرات ژاپن در گروه ماشین آلات و شاخص تولید صنعتی گروه "ماشین آلات با کاربرد عام، ماشین آلات صنعتی و ماشین های اداری" دارای سومین وزن تولیدی در ۱۶ گروه صنعت (بیشترین وزن تولیدی متعلق به "ماشین آلات صنعتی") - روند صعودی شاخص تولید "ماشین آلات صنعتی" - رشد شاخص تولید "ماشین آلات صنایع شیمیایی" (۱۰٪) و "تجهیزات ساخت نمایشگرهای صفحه تخت و نیمه هادی" (۸.۴٪) - دارای درآمد ۱۸۸ میلیارد دلاری تنها از ماشین آلات - دومین صادر کننده آهن و فولاد - دومین کشور در تولید فولاد خام
<ul style="list-style-type: none"> - دومین کشور صادر کننده محصولات خودرویی در جهان - تجهیزات حمل و نقل، دومین درصد بالا در صادرات ژاپن - گروه تجهیزات حمل و نقل دارای دومین درصد FDI خروجی از ژاپن در بخش صنعت - تجهیزات حمل و نقل، سومین گروه دارای بیشترین سهم ارزش افزوده در تولیدات صنعتی ژاپن - درآمد بالا از تجهیزات حمل و نقل (۳۷۴ میلیارد دلار) - گروه "تجهیزات حمل و نقل"، دارای سومین سهم ارزش افزوده، در بین ۱۲ گروه تولیدات صنعتی ژاپن - گروه "تجهیزات حمل و نقل" دارای بالاترین وزن تولیدی در شاخص تولید ۱۶ گروه صنعتی - رشد مثبت و بالای شاخص تولید "ساخت هوایپما" - رشد مثبت شاخص تولید "اتوبوس" و "بدنه وسایل نقلیه موتوری" - ارزش بالای تولیدات وسایل نقلیه موتوری در سال ۲۰۱۴ (به ارزش ۱۹.۱۵ هزار میلیارد یعنی ~ ۱۱۸ میلیارد دلار) - دارای ۸ شرکت تولید کننده خودرو، کامیون و قطعات آنها در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس - دارای ۹ شرکت تولید کننده خودرو، کامیون و قطعات آن در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس - دارای ۴ شرکت تجاری در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس 	<p>۱۴. ماشین سازی و تجهیزات^۵</p> <ul style="list-style-type: none"> - دومین کشور صادر کننده محصولات خودرویی در جهان - تجهیزات حمل و نقل، دومین درصد بالا در صادرات ژاپن - گروه تجهیزات حمل و نقل دارای دومین درصد FDI خروجی از ژاپن در بخش صنعت - تجهیزات حمل و نقل، سومین گروه دارای بیشترین سهم ارزش افزوده در تولیدات صنعتی ژاپن - درآمد بالا از تجهیزات حمل و نقل (۳۷۴ میلیارد دلار) - گروه "تجهیزات حمل و نقل"، دارای سومین سهم ارزش افزوده، در بین ۱۲ گروه تولیدات صنعتی ژاپن - گروه "تجهیزات حمل و نقل" دارای بالاترین وزن تولیدی در شاخص تولید ۱۶ گروه صنعتی - رشد مثبت و بالای شاخص تولید "ساخت هوایپما" - رشد مثبت شاخص تولید "اتوبوس" و "بدنه وسایل نقلیه موتوری" - ارزش بالای تولیدات وسایل نقلیه موتوری در سال ۲۰۱۴ (به ارزش ۱۹.۱۵ هزار میلیارد یعنی ~ ۱۱۸ میلیارد دلار) - دارای ۸ شرکت تولید کننده خودرو، کامیون و قطعات آنها در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس - دارای ۹ شرکت تولید کننده خودرو، کامیون و قطعات آن در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس - دارای ۴ شرکت تجاری در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس
<ul style="list-style-type: none"> - آهن، نیکل، سرب، روی، مس، آلمینیوم و قلع 	<p>۱۵. تجهیزات پزشکی</p> <ul style="list-style-type: none"> - دومین کشور صادر کننده محصولات خودرویی در جهان - تجهیزات حمل و نقل، دومین درصد بالا در صادرات ژاپن - گروه تجهیزات حمل و نقل دارای دومین درصد FDI خروجی از ژاپن در بخش صنعت - تجهیزات حمل و نقل، سومین گروه دارای بیشترین سهم ارزش افزوده در تولیدات صنعتی ژاپن - درآمد بالا از تجهیزات حمل و نقل (۳۷۴ میلیارد دلار) - گروه "تجهیزات حمل و نقل" دارای سومین سهم ارزش افزوده، در بین ۱۲ گروه تولیدات صنعتی ژاپن - گروه "تجهیزات حمل و نقل" دارای بالاترین وزن تولیدی در شاخص تولید ۱۶ گروه صنعتی - رشد مثبت و بالای شاخص تولید "ساخت هوایپما" - رشد مثبت شاخص تولید "اتوبوس" و "بدنه وسایل نقلیه موتوری" - ارزش بالای تولیدات وسایل نقلیه موتوری در سال ۲۰۱۴ (به ارزش ۱۹.۱۵ هزار میلیارد یعنی ~ ۱۱۸ میلیارد دلار) - دارای ۸ شرکت تولید کننده خودرو، کامیون و قطعات آنها در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس - دارای ۹ شرکت تولید کننده خودرو، کامیون و قطعات آن در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس - دارای ۴ شرکت تجاری در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس
<ul style="list-style-type: none"> - آهن، نیکل، سرب، روی، مس، آلمینیوم و قلع 	<p>۱۶. خودرو و نیرو محرکه^۶</p> <ul style="list-style-type: none"> - دومین کشور صادر کننده محصولات خودرویی در جهان - تجهیزات حمل و نقل، دومین درصد بالا در صادرات ژاپن - گروه تجهیزات حمل و نقل دارای دومین درصد FDI خروجی از ژاپن در بخش صنعت - تجهیزات حمل و نقل، سومین گروه دارای بیشترین سهم ارزش افزوده در تولیدات صنعتی ژاپن - درآمد بالا از تجهیزات حمل و نقل (۳۷۴ میلیارد دلار) - گروه "تجهیزات حمل و نقل" دارای سومین سهم ارزش افزوده، در بین ۱۲ گروه تولیدات صنعتی ژاپن - گروه "تجهیزات حمل و نقل" دارای بالاترین وزن تولیدی در شاخص تولید ۱۶ گروه صنعتی - رشد مثبت و بالای شاخص تولید "ساخت هوایپما" - رشد مثبت شاخص تولید "اتوبوس" و "بدنه وسایل نقلیه موتوری" - ارزش بالای تولیدات وسایل نقلیه موتوری در سال ۲۰۱۴ (به ارزش ۱۹.۱۵ هزار میلیارد یعنی ~ ۱۱۸ میلیارد دلار) - دارای ۸ شرکت تولید کننده خودرو، کامیون و قطعات آنها در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس - دارای ۹ شرکت تولید کننده خودرو، کامیون و قطعات آن در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس - دارای ۴ شرکت تجاری در ۵۰۰ رتبه اول رتبه بندی ۲۰۱۵ فوربس
<ul style="list-style-type: none"> - آهن، نیکل، سرب، روی، مس، آلمینیوم و قلع 	<p>۱۷. تجارت^۷</p> <ul style="list-style-type: none"> - آهن، نیکل، سرب، روی، مس، آلمینیوم و قلع

* آهن، نیکل، سرب، روی، مس، آلمینیوم و قلع



۱. برای تولید:
 - قطعات سبک فورجی صنایع راه آهن
 - لفاف آلومینیومی
 - ورق آلیاژی آلومینیومی و بیزه (کشش عمیق)
 - انواع قطعات چدنی خودرو (پوسته گیر بکس خودرو و سایر قطعات صنعتی مربوطه)
 - فوبل آلومینیومی زیر ۹ میکرون
 - مفنول فولاد آلیاژی ۲/۵ تا ۱۵ میلیمتر (بصورت کلاف)
 - لوله های بدون درز فولادی
۲. برای گروه صنعتی "غذایی" در الوبیت‌های وزارت صمت: (اسانس غذایی، رنگ خوارکی مجاز، مکمل غذایی امگا ۳ و ...) با امکان جذب سرمایه‌های خروجی از ژاپن از این گروه
۳. برای گروه برق و الکترونیک، ذکر شده در الوبیت‌های وزارت صمت، از جمله:
 - بازیافت پسماندهای برقی و الکترونیکی
 - فیبر نوری
 - ویلچر برقی
 - تجهیزات انتقال نوری SDH (توسعه واحدهای موجود)
 - مبدل‌های برقی (اینورتر) و کنترولر (توسعه واحدهای موجود)
 - فایروال و UTM و سایر تجهیزات امنیتی شبکه، مخابراتی و ارتباطی
 - تجهیزات کنترل ترافیک جاده ای و شهری (توسعه واحدهای موجود)
 - انواع سنسورها
 - ترانسفورماتور پریازده (صرف‌توسعه واحدهای موجود)
 - تجهیزات امنیتی از قبیل سیستم های CCTV
 - تجهیزات هوشمند ایمنی و هشداردهنده خودرو از قبیل (ACU، ECU و ...)(توسعه واحدهای موجود)
 - ...
۴. برای گروه صنعتی "فلزی و لوازم خانگی" در الوبیت‌های وزارت صمت که برقی می‌باشد، از جمله: دستگاه‌های هواساز و لباسشویی بدون تسمه (Direct Drive)
۵. قابل بهره‌برداری برای گروه صنعتی "ماشین سازی و تجهیزات" در الوبیت‌های وزارت صمت، از جمله:
 - ابزارهای سایشی و برشی با پوشش الماس میکرونی و نانو الماس
 - انواع پمپ ها (صناعی نفت، گاز، پتروشیمی، آتش‌نشانی)
 - انواع ماشین ابزار CNC (ماشین تراش اتوماتیک- سیستم تجهیزات برنامه ریزی با کنترل عددی جهت ایستگاه‌های CNC)
 - تجهیزات و ماشین‌آلات با کاربرد عام (ماشین الات و تجهیزات صنایع لبنی به روش سپتیک، ماشین آلات خط تولید روغن و نان صنعتی و خوراک دام و طیور)
 - تولید ماشین آلات راهسازی و معدنی در رنج های سنگین مازاد بر ظرفیت تولید داخل
 - خطوط تولید ریخته‌گری فولاد و ریخته‌گری دقیق (ماشین‌های ماهیچه ریخته‌گری، ماشین ریخته‌گری، تجهیزات کارخانه فولادسازی)
 - دستگاه‌های عرضی بر، بین زن و کالیبره صنعت سنگبری (گرانیت و مرمریت)
 - ...
۶. عرایقی بهره‌برداری برای گروه صنعتی "خودرو و نیرو محركه" در الوبیت‌های وزارت صمت، از جمله:
 - هوایپماهای سبک
 - تولید خودرو تحت برنز شرکت‌های معتبر با حداکثر سهم ساخت داخل و تعهد صادراتی
 - تولید میعنی لودر چندکاره
 - خودرو ون(بنزینی و دیزلی) با حداکثر سهم ساخت داخل
 - دامپ تراک معدن
 - قطعات خودرو: کیسه هوا، ترمز ABS، گیربکس اتوماتیک خودرو، سوپر شارژ خودرو و
۷. برای برخی موارد در گروه صنعتی "تجارت" در الوبیت‌های وزارت صمت:
 - ایجاد شرکت‌های توانمند بازاریابی و صدور کالای صنعتی
 - توسعه و ساماندهی شرکتهای پخش و حمایت از ایجاد شرکتهای لجستیکی
 - ایجاد و توسعه فروشگاه‌های مجازی و بازاریابی شبکه ای
 - ایجاد و توسعه فروشگاه‌های زنجیره ای (عرضه کننده کالا و خدمات)

از تلفیق گروههای صنعتی دارای الیت سرمایه‌گذاری وزارت صمت با مزیت‌های برشمرده برای ژاپن، نه گروه یا صنعت اولویت دار برای همکاری‌های اقتصادی و تجاری، حاصل می‌شوند که برترین آنها گروه ماشین‌سازی و تجهیزات، خودرو و نیروی محرکه، برق و الکترونیک و فلزات است؛ که ژاپن در این زمینه، از مزایای قابل توجه و شناخته شده‌ای برخوردار است.

۴.۳. صنایع حوزه فعالیت اعضاء اتاق ایران

به منظور احصاء اولویت‌های همکاری مشترک با ژاپن، علاوه بر تطبیق صنایع و بخش‌های دارای مزیت ژاپن با لیست صنایع اولویت‌دار اعلامی توسط وزارت صمت، فهرستی از اصلی‌ترین صنایع و حوزه‌های فعالیت اعضاء هیأت نمایندگان اتاق ایران، به عنوان مخاطبین اصلی این گزارش، نیز احصاء گردیده و سعی شده است اولویت‌های همکاری تکمیلی از تطبیق این بخش‌ها با صنایع دارای مزیت ژاپن ارائه گردد که در ادامه تشریح شده است.

بر اساس گزارش تهیه شده توسط واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق ایران (فاوا) در پایان فروردین‌ماه سال ۱۳۹۵، در مجموع ۲۴۴ عضو فعال (دارای کارت بازرگانی معتبر) در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران وجود دارد که از این تعداد ۴۷.۹۵٪ آنها فعالیت بازرگانی، ۳۳.۶۱٪ فعال در بخش صنعت، ۱۰.۶۶٪ فعال در بخش کشاورزی و ۷.۷۹٪ فعال در بخش معدن می‌باشند.

با توجه به اینکه در پایگاه داده اتاق ایران، هر عضو هیأت نمایندگان، امکان اعلام سه رشته فعالیت (از میان ۱۵ رشته فعالیت طبقه‌بندی شده توسط سازمان توسعه تجارت^{۴۵}) را دارد، در مجموع ۵۸۱ رشته فعالیت توسط اعضاء هیأت نمایندگان اعلام شده‌اند که شرح آنها در جدول ذیل، آمده است:

ردیف	رشته فعالیت	درصد
۱	مواد اولیه، ماشین‌آلات، اجزاء، قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز خط تولید	۱۸.۷۶٪
۲	مواد غذائی، حیوانی، نباتی، آشامیدنی، محصولات وابسته، نباتات و حیوانات زنده	۱۸.۰۷٪
۳	مواد شیمیایی، پلاستیک، دارویی و محصولات وابسته	۱۳.۹۴٪
۴	وسایل نقلیه زمینی، هوایی، آبی، ماشین‌آلات راهسازی و استخراج معدن و قطعات مربوطه	۱۲.۷۴٪
۵	برق، الکترونیک، مخابرات، ارتباطات و ماشین‌آلات، وسایل و مصنوعات وابسته	۹.۱۲٪
۶	مواد معدنی، سنگ، گچ، سیمان، شیشه و پنبه نسوز، سنگ‌ها و فلزات گرانبها و مصنوعات وابسته	۷.۲۳٪
۷	فلزات معمولی و مصنوعات وابسته	۴.۹۹٪
۸	خدمات	۴.۹۹٪
۹	چوب و کاغذ و مصنوعات وابسته	۳.۶۱٪

^{۴۵} بر اساس کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۹۵، برای تقسیم‌بندی نوع کالاهای گمرک ۲۱ قسمت وجود دارد ولیکن برخی از آنها در سیستم اتاق بازرگانی با هم در یک فعالیت ادغام شده و ۱۳ و ۱۳ رشته فعالیت را تشکیل داده‌اند که با دو رشته فعالیت "خدمات" و "مواد اولیه، ماشین‌آلات، اجزاء، قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز خط تولید" در مجموع ۱۵ رشته فعالیت اقتصادی را تشکیل می‌دهند. قسمت‌های کتاب مقررات صادرات و واردات که با هم در یک رشته فعالیت در اتاق بازرگانی ایران ادغام شده‌اند به قرار زیر است:

ردیف ۲: قسمت ۲، ۱ و ۴ / ردیف ۳: قسمت ۶ و ۷ / ردیف ۶: قسمت ۱۳.۵ و ۱۴ / ردیف ۹: قسمت ۹ و ۱۰ / ردیف ۴: قسمت ۱۷ و فصل ۸۴ / ردیف ۱۳: قسمت ۸ و ۱۲



۱۰	مواد نسبجی و مصنوعات وابسته	۲.۹۳%
۱۱	لوازم ورزشی، اسباب بازی و قطعات مربوطه و مصنوعات موضوع	۱.۳۸%
۱۲	آلات و دستگاه‌های اپتیک، عکاسی، سینماتوگرافی، دقت سنجی، ساعت سازی، موسیقی و قطعات مربوطه	۱.۰۳%
۱۳	پوست، چرم، پر، مو و مصنوعات وابسته	۱.۰۳%
۱۴	اشیاء هنری، کلکسیون و عتیقه	۰.۱۷%
۱۵	اسلحة و مهمات، اجزاء و قطعات مربوطه	۰.۰۰%

مأخذ: فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران (فاؤ)

بر اساس جدول فوق، بیش از ۵۰٪ اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران (۵۳.۹٪) در ۴ رشته اقتصادی که ژاپن در آنها دارای مزیت می‌باشد فعال هستند، این ۴ رشته به قرار زیر می‌باشند:

۱. مواد غذائی، حیوانی، نباتی، آشامیدنی، محصولات وابسته، نباتات و حیوانات زنده

این رشته فعالیت شامل ۴ قسمت ۳، ۲، ۱ و ۴ کتاب مقررات صادرات و واردات است که ژاپن در قسمت چهارم آن که "محصولات صنایع غذایی و نوشابه‌ها" است، دارای مزیت می‌باشد.

۲. مواد شیمیایی، پلاستیک، دارویی و محصولات وابسته

این رشته فعالیت شامل دو قسمت ۶ و ۷ کتاب مقررات صادرات و واردات است که ژاپن در قسمت ششم آن که "محصولات صنایع شیمیایی یا صنایع وابسته به آن" است مزیت دارد.

۳. وسایل نقلیه زمینی، هوایی، آبی، ماشین‌آلات راهسازی و استخراج معدن و قطعات مربوطه

مزیت ژاپن در وسایل نقلیه زمینی و هوایی و ماشین‌آلات است.

۴. برق، الکترونیک، مخابرات، ارتباطات و ماشین‌آلات، وسایل و مصنوعات وابسته

مزیت ژاپن در الکترونیک و وسایل برقی و الکترونیک است.

۴.۳. نتیجه‌گیری

بر اساس آن‌چه در فصل چهارم گفته شد، بخش‌های مزیت‌دار ژاپن، متشکل از دو بخش است:

- بخش‌هایی که قابلیت تطابق با ۱۷ گروه صنعتی پیشنهادی وزارت صنعت، معادن و تجارت را دارند. این بخش‌ها با ۱۱ گروه از این ۱۷ گروه مطابقت پیدا کردند که در ادامه با جزئیات وزارت صمت قید می‌شوند.

همچنین صنایع مزیت‌دار ژاپن با ۴ حوزه فعالیت اعضای اتاق ایران (از ۱۵ تا) که بیش از ۵۰٪ اعضا هیات نمایندگان در آنها فعال هستند همخوانی دارند. از آنجا که این رشته‌ها بسیار کلی هستند، بخش‌های مزیت‌دار ژاپن با قسمت‌هایی از



آنها تطابق دارد، این قسمت‌ها بدین قرارند: ۱. مواد غذایی و آشامیدنی، ۲. مواد شیمیائی و محصولات وابسته، ۳. وسایل نقلیه زمینی و هوایی و ماشین‌آلات و ۴. الکترونیک، وسایل برقی و الکترونیکی

- بخش‌هایی که قابلیت بهره گرفتن از آنها قطعاً برای فعالان اقتصادی وجود دارد ولیکن در قالب گروه‌های پیشنهادی وزارت صمت جای نمی‌گیرند.

بخش اول بر اساس تطابق با گروه‌های صنعتی وزارت صمت به شرح زیر می‌باشد:

۱. فلزات و مصنوعات فلزی:

- با RCA بالای فلزات معمولی و رتبه جهانی در تولید و صادرات فلزات آهن و فولاد برای تولید:
 - قطعات سبک فورجی صنایع راه آهن
 - لفاف آلومینیومی
 - ورق آلیاژی آلومینیومی ویژه (کشن عیق)
 - انواع قطعات چدنی خودرو (پوسته گیر بکس خودرو و سایر قطعات صنعتی مریوطه)
 - فوبل آلومینیومی زیر ۹ میکرون
 - مفتوح فولاد آلیاژی ۲/۵ تا ۱۵ میلیمتر (بصورت کلاف)
 - لوله‌های بدون درز فولادی

۲. کانی غیرفلزی: با RCA بالای محصولات کانی غیرفلزی

۳. شیمیایی: استفاده از FDI خروجی ژاپن از گروه مواد شیمیایی و دارویی در بخش صنعت

۴. پلیمری: با RCA بالای محصولات لاستیکی و پلاستیکی برای:

- تولید ورق‌های پلاستیکی با خاصیت تبادل یون
- تولید پودر لاستیک از لاستیک مستعمل با دانه‌بندی مش ۲۰۰ به بالا و با تکنولوژی‌های برتر

۵. غذایی:

- استفاده از FDI خروجی ژاپن از گروه صنایع غذایی در بخش صنعت و یک شرکت خردفروشی غذایی در رتبه‌بندی فوربس

- برای اسانس غذایی، رنگ خوراکی مجاز، مکمل غذایی امگا ۳ و ...

۶. دارویی:

- استفاده از FDI خروجی ژاپن از گروه مواد شیمیایی و دارویی در بخش صنعت و یک شرکت دارویی در رتبه‌بندی فوربس



۷. برق و الکترونیک:

- با RCA بالای رایانه، ابزار نوری (اپتیکی) و الکترونیکی
- با RCA بالای دستگاههای برقی
- دارای رتبه جهانی در صنعت الکترونیک (سومین کشور)
- صادرکننده اول در "آی‌اسی و قطعات الکترونیک" و "تجهیزات اداری و پردازش الکترونیکی داده"
- برای گروه برق و الکترونیک، ذکر شده در الویت‌های وزارت صمت. از جمله:
 - بازیافت پسماندهای برقی و الکترونیکی
 - فیبر نوری
 - ویلچر برقی
- تجهیزات انتقال نوری SDH (توسعه واحدهای موجود)
- مبدل‌های برقی (اینورتر) و کنترولر (توسعه واحدهای موجود)
- فایروال و UTM و سایر تجهیزات امنیتی شبکه، مخابراتی و ارتباطی
- تجهیزات کنترل ترافیک جاده‌ای و شهری (توسعه واحدهای موجود)
- انواع سنسورها
- ترانسفورماتور پربازد (صرف‌توسعه واحدهای موجود)
- تجهیزات امنیتی از قبیل سیستم‌های CCTV
- تجهیزات هوشمند ایمنی و هشداردهنده خودرو از قبیل (ACU، ECU و ...)(توسعه واحدهای موجود)
- و ...

۸. فلزی و لوازم خانگی:

- با RCA بالای فلزات معمولی
- با RCA بالای دستگاههای برقی

۹. ماشین سازی و تجهیزات:

- با RCA بالای ماشین‌آلات
- با RCA بالای سایر تجهیزات حمل و نقل
- جزء ۵ عرضه کننده اول دنیا در ماشین‌آلات
- استفاده از FDI خروجی ژاپن از گروه "ماشین‌آلات با کاربرد عام" و "ماشین‌آلات برقی" در بخش صنعت
- ۷ شرکت در رتبه‌بندی ۲۰۱۵ فوربس
- برای تولید و بهره‌برداری در:
 - ابزارهای سایشی و برشی با پوشش الماس میکرونی و نانو الماس
 - انواع پمپ‌ها (صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، آتش‌نشانی)
- انواع ماشین ابزار CNC (ماشین تراش اتوماتیک-سیستم تجهیزات برنامه‌ریزی با کنترل عددی جهت ایستگاههای CNC)



تجهیزات و ماشین آلات با کاربرد عام (ماشین آلات و تجهیزات صنایع لبی به روش سپتیک، ماشین آلات خط تولید روغن و نان صنعتی و خوراک دام و طیور)

تولید ماشین آلات راهسازی و معدنی در رنج های سنگین مازاد بر ظرفیت تولید داخل خطوط تولید ریخته گری فولاد و ریخته گری دقیق (ماشین های ماهیچه ریخته گری، ماشین ریخته گری، تجهیزات کارخانه فولادسازی) دستگاه های عرضی بر، پخ زن و کالیبره صنعت سنگبری (گرانیت و مرمریت) و ...

۱۰. خودرو و نیرو محركه:

- با RCA بالای وسایل نقلیه موتوری
- با RCA بالای ماشین آلات
- با RCA بالای سایر تجهیزات حمل و نقل
- دارای ۸ شرکت ژاپنی معتبر: تویوتا موتور، هوندا موتور، نیسان موتور، سوزوکی موتور، صنایع سنگین فوجی، صنایع تویوتا، دنسو و بربیجستون در زمینه تولید خودرو، کامیون و قطعات آن
- برای تولید هوایپیماهای سبک

تولید خودرو تحت برنده شرکت های معتبر با حداکثر سهم ساخت داخل و تعهد صادراتی
تولید مینی لودر چند کاره خودرو ون (بنزینی و دیزلی) با حداکثر سهم ساخت داخل
دامپ تراک معدن قطعات خودرو: کیسه هوا، ترمز ABS، گیربکس اتوماتیک خودرو، سوپر شارژ خودرو و

۱۱. تجارت:

- دارای ۴ شرکت تجاری در ۵۰۰ شرکت اول رتبه بندی فوربس در جهان
- برای عناوین وزارت صمت به شرح:
 - ایجاد شرکت های توانمند بازاریابی و صدور کالای صنعتی توسعه و ساماندهی شرکت های پخش و حمایت از ایجاد شرکت های لجستیکی
 - ایجاد و توسعه فروشگاه های مجازی و بازاریابی شبکه ای
 - ایجاد و توسعه فروشگاه های زنجیره ای (عرضه کننده کالا و خدمات)
- بخش دوم** که شامل مزیت های دیگری از ژاپن است که در قالب گروه های پیشنهادی وزارت صمت جای نمی گیرند ولیکن قطعاً قابلیت بهره برداری از آن برای فعالان اقتصادی وجود دارد که طی گزارش به تفصیل به آنها پرداخته شد. این صنایع عبارتند از:

۱. صنعت رباتیک

۲. فناوری های بر هم زننده



۳. بسته مالکیت فکری (شامل حق اختراع، طراحی و نشان تجاری)

همچنین لازم به ذکر است که ژاپن دومین واردکننده گاز طبیعی مایع شده، دومین واردکننده بزرگ زغال سنگ و سومین واردکننده خالص نفت خام و محصولات نفتی در جهان می باشد.^{۴۶}

^{۴۶} <https://www.eia.gov/beta/international/analysis.cfm?iso=JPN>



پیوست ۱

تولید ناخالص داخلی و ارزش افزوده بخش‌های اقتصادی

سال ۲۰۱۴	ارزش ۲۰۱۴ (میلیون دلار)	ارزش ۲۰۱۳ (میلیون دلار)
تولید ناخالص داخلی جاری ژاپن (PPP دلار بین‌المللی)	۴,۶۱۲,۶۳۰	۴,۵۳۰,۹۴۱
تولید ناخالص داخلی جاری ژاپن (دلار آمریکا)	۴,۹۱۹,۵۶۳	۴,۶۰۱,۴۶۱
ارزش افزوده بخش خدمات ژاپن (% از GDP)	۷۲.۶	–
ارزش افزوده بخش کشاورزی ژاپن (% از GDP)	۱.۲	–
ارزش افزوده بخش صنایع و معادن ژاپن (% از GDP)	۲۶.۲	–
ارزش افزوده بخش صنعت ژاپن (% از GDP)	۱۸.۵	–

Source: World Bank

پیوست ۲

سهم ارزش افزوده بخش‌های مختلف اقتصاد در ژاپن - ۲۰۱۳

		%
Agriculture	Agriculture, forestry and fishing	1.2
	Manufacturing	18.5
Industry	Construction	5.9
	steam and air conditioning supply ,gas ,Electricity	1.8
Services	Mining and quarrying	0.1
	repair of motor vehicles and ,Wholesale and retail trade motorcycles	14.5
	Real estate activities	11.8
	compulsory social ,Public administration and defense security	6.1
	Information and communication	5.6
	Transportation and storage	4.9
	Financial and insurance activities	4.5
	Other service activities	25.2

Source: OECDstat

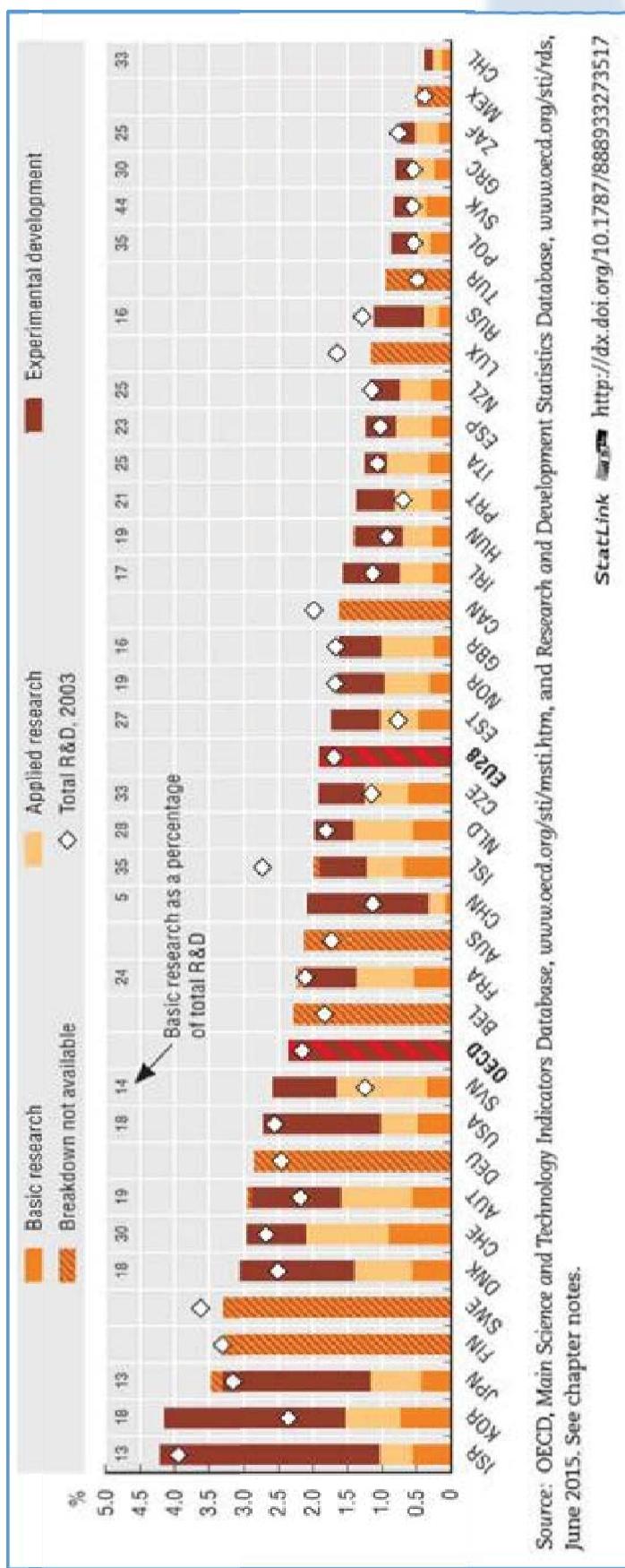


پیوست ۳

۲۰ مخصوص اول کشاورزی ژاپن بر حسب ارزش و وزن صادراتی آن‌ها و رتبه ژاپن در هریک از محصولات در جهان - ۲۰۱۱

ردیف	کالا	مقدار (تن)	رتبه در مقدار	ارزش ۱۰۰۰ (دلار)	رتبه در ارزش	ارزش هر واحد کالا (دلار به تن)	رتبه آلمان در هر کالا در جهان
۱	Food Prep Nes	89303	2	763972	1	8555	17
۲	Cigarettes	16266	8	322761	2	19843	15
۳	Pastry	12602	12	144563	3	11471	-
۴	Beverage Non-Alc	43253	3	127818	4	2955	-
۵	Rice Fermented Beverages	14022	10	110051	5	7848	1
۶	Apples	18205	7	81507	6	4477	16
۷	Flour of Wheat	191480	1	72621	7	379	17
۸	Bever. Dist.Alc	8927	16	72349	8	8105	-
۹	Food Wastes	14218	9	67306	9	4734	18
۱۰	Tea	2420	34	60263	10	24902	16
۱۱	Chocolate Prsnes	3564	26	55446	11	15557	-
۱۲	Sugar Confectionery	5021	22	55199	12	10994	-
۱۳	Infant Food	2865	29	49691	13	17344	18
۱۴	Beer of Barley	31078	4	47644	14	1533	
۱۵	Macaroni	13716	11	47149	15	3438	17
۱۶	Soya Sauce	18871	6	45780	16	2426	3
۱۷	Meat-CattleBoneless(Beef&Veal)	570	67	43358	17	76067	-
۱۸	Coffee Extracts	2132	38	37489	18	17584	-
۱۹	Bread	2977	28	35322	19	11865	15
۲۰	Sesame oil	5364	20	35275	20	6576	1

Sourec: faostat.fao.org





پیوست ۵

ترکیب بخش تولیدات صنعتی - ژاپن ۲۰۱۳	
Manufacture of food products, beverages and tobacco products	% ۱۴.۶
Manuf. of basic metals and fabricated metal products, except mach. & equip.	% ۱۴.۳
Manufacture of transport equipment	% ۱۳.۶
Manufacture of electrical equipment	% ۱۲.۶
Other manufacturing, repair and installation of machinery and equipment	% ۱۱.۸
Manufacture of machinery and equipment n.e.c.	% ۱۱.۴
Manufacture of chemicals and chemical products	% ۸.۳
Manufacture of coke and refined petroleum products	% ۵.۷
Manufacture of rubber, plastics and other non-metallic mineral products	% ۳.۰
Manufacture of wood and paper products: printing	% ۲.۴
Manufacture of computer, electronic and optical products	% ۱.۷
Manufacture of textiles, wearing apparel, leather and related products	% ۰.۶

Source: Calculated based on <http://stats.oecd.org/> → National Accounts → Annual national accounts
→ Detailed tables and simplified accounts → Value added and its component by activity, ISIC rev4

پیوست ۶

میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ژاپن در بخش‌های صنعتی و غیر صنعتی و سهم آن - ورودی و خروجی
میلیارد دلار - درصد

Japan	2014		2015 (9 Months)	
	Billion US\$	Share (%)	Billion US\$	Share (%)
1.Outward FDI (Balance of Payments basis, net and flow)	113.7	100	96.5	100
1.1.Outward FDI, Manufacturing	54.3	47.8	36.1	37.4
1.2.Outward FDI, Non- Manufacturing	59.4	52.2	60.4	62.6
2.Inward FDI (Balance of Payments basis, net and flow)	2.1	-	-2.28	100
2.1.Inward FDI, Manufacturing	-2.26	-	-2.02	87.6
2.2.Inward FDI, Non- Manufacturing	4.36	-	-0.29	12.4

Source: JETRO



میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ژاپن (خروجی) در بخش‌های مختلف صنعتی و سهم آن در زیربخش‌ها
میلیارد دلار - درصد

Japan	2015 (9 Months)	
	Billion US\$	Share (%)
Outward FDI, Manufacturing	36.1	37.4
Electric machinery	7,564	7.8
Transportation equipment	6,841	7.1
General machinery	5,322	5.5
Chemicals and pharmaceuticals	4,573	4.7
Food	3,935	4.1
Rubber and leather	2,062	2.1
Iron, non-ferrous and metals	1,772	1.8
Glass and ceramics	1,152	1.2
Lumber and pulp	946	1.0
Precision machinery	854	0.9
Petroleum	-8	n.a.
Textile	242	0.3

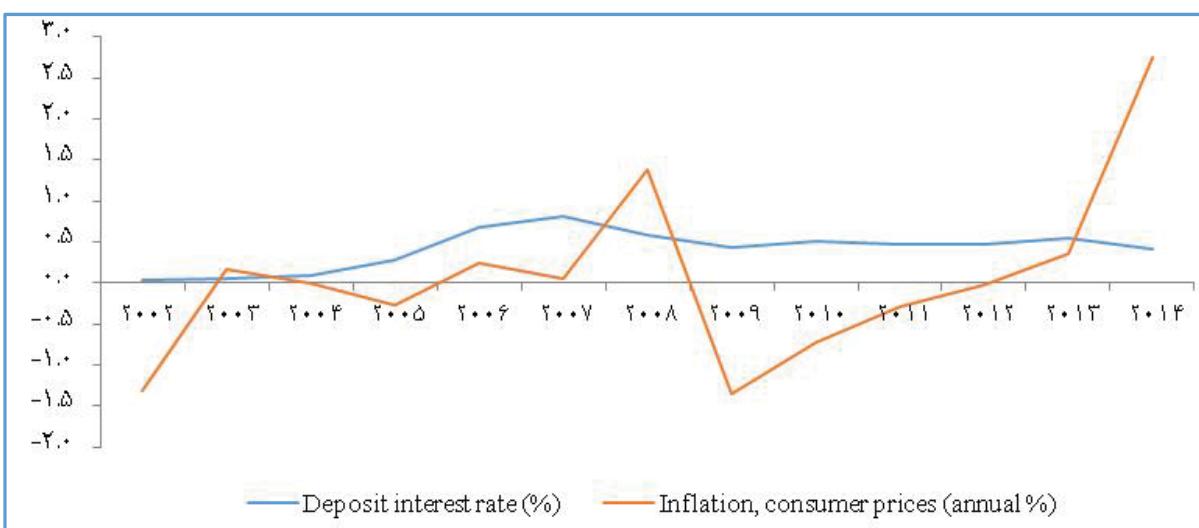
Source: JETRO

خالص سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، نرخ بهره سپرده و نرخ تورم سالیانه ژاپن - سال ۱۴

Japan	2014
Foreign direct investment, net (BoP, current US Billion\$)	110.6
Deposit interest rate (%)	0.4
Inflation, consumer prices (annual %)	2.749

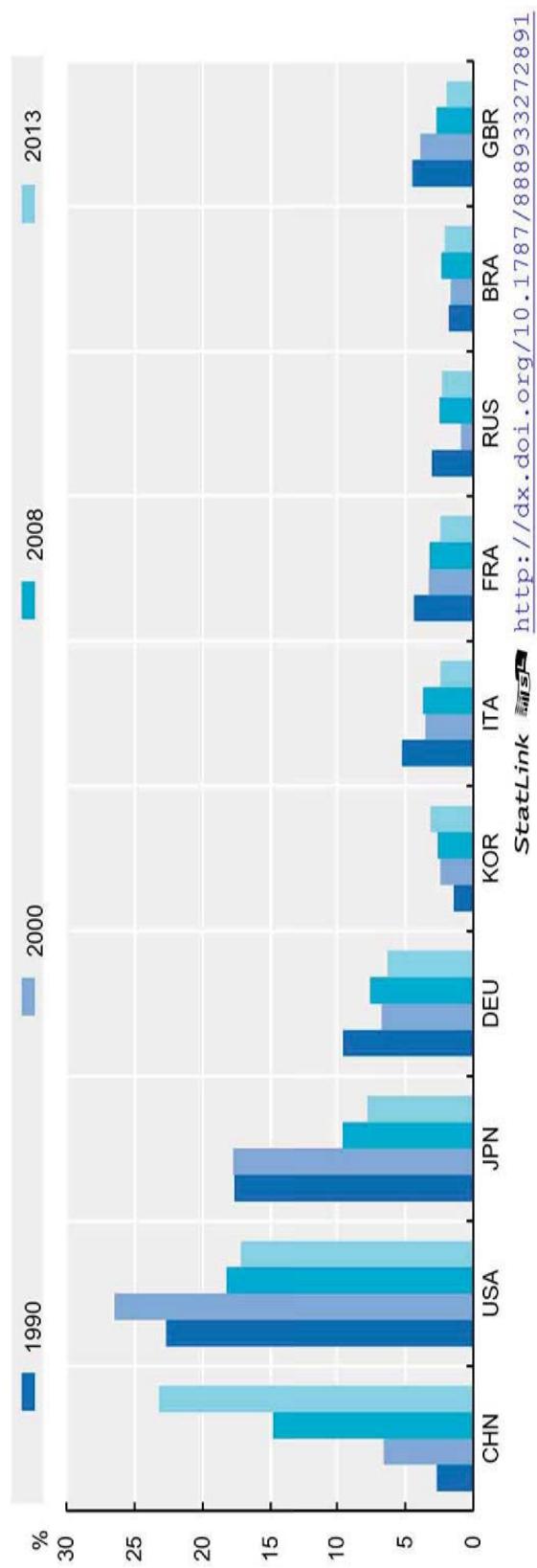
Source: World Bank

نمودار مقایسه‌ای روند نرخ بهره سپرده و نرخ تورم سالیانه - درصد



Source: World Bank

تولید کنندگان بزرگ در ۲۰ سال اخیر - سال ۱۳۹۰



Source: OECD (2015), OECD Science, Technology and Industry Scoreboard 2015: Innovation for Growth and Society, OECD Publishing, doi: http://dx.doi.org/10.1787/sti_scoreboard-2015-en.
[StatLink](http://dx.doi.org/10.1787/888933272891)

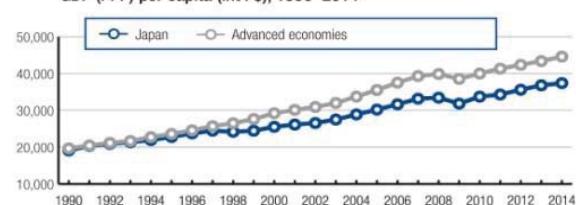


Japan

Key indicators, 2014

Population (millions).....	127.1
GDP (US\$ billions).....	4,616.3
GDP per capita (US\$).....	36,332
GDP (PPP) as share (%) of world total.....	4.40

GDP (PPP) per capita (int'l \$), 1990–2014



Global Competitiveness Index

	Rank (out of 140)	Score (1-7)
GCI 2015–2016	6	5.5
GCI 2014–2015 (out of 144).....	6	5.5
GCI 2013–2014 (out of 148).....	9	5.4
GCI 2012–2013 (out of 144).....	10	5.4

Basic requirements (20.0%)..... 24 5.5

1st pillar: Institutions	13	5.5
2nd pillar: Infrastructure	5	6.2
3rd pillar: Macroeconomic environment	121	3.7
4th pillar: Health and primary education	4	6.7

Efficiency enhancers (50.0%)..... 8 5.3

5th pillar: Higher education and training	21	5.4
6th pillar: Goods market efficiency	11	5.2
7th pillar: Labor market efficiency	21	4.8
8th pillar: Financial market development	19	4.7
9th pillar: Technological readiness	19	5.7
10th pillar: Market size.....	4	6.1

Innovation and sophistication factors (30.0%)..... 2 5.7

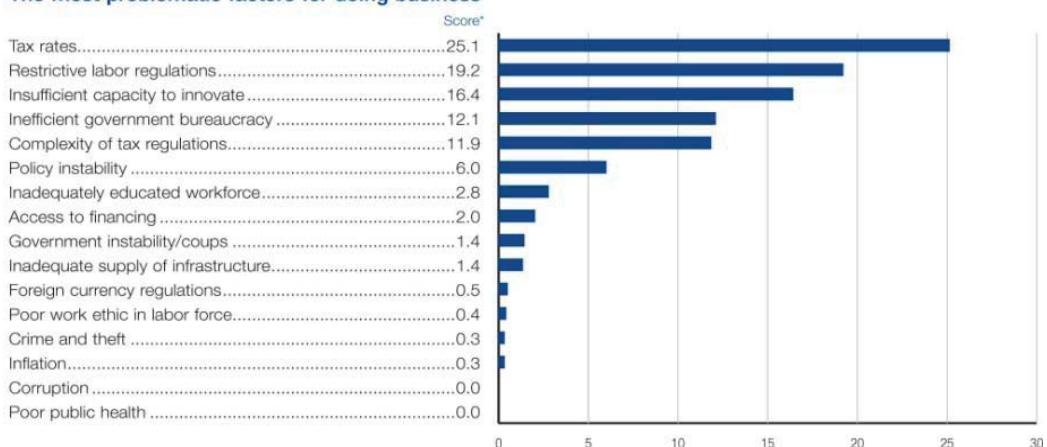
11th pillar: Business sophistication	2	5.8
12th pillar: Innovation	5	5.5



Stage of development



The most problematic factors for doing business



The Global Competitiveness Index in detail

INDICATOR	VALUE	RANK/140	INDICATOR	VALUE	RANK/140
1st pillar: Institutions					
1.01 Property rights	6.2	7	6.06 No. procedures to start a business*	8	93
1.02 Intellectual property protection	6.1	6	6.07 No. days to start a business*	10.7	58
1.03 Diversion of public funds	5.6	14	6.08 Agricultural policy costs	3.1	120
1.04 Public trust in politicians	4.5	21	6.09 Prevalence of non-tariff barriers	3.9	115
1.05 Irregular payments and bribes	6.3	12	6.10 Trade tariffs, % duty*	2.1	36
1.06 Judicial independence	6.2	12	6.11 Prevalence of foreign ownership	5.3	22
1.07 Favoritism in decisions of government officials	5.1	7	6.12 Business impact of rules on FDI	4.8	46
1.08 Wastefulness of government spending	4.1	22	6.13 Burden of customs procedures	5.0	24
1.09 Burden of government regulation	3.6	54	6.14 Imports as a percentage of GDP*	21.9	133
1.10 Efficiency of legal framework in settling disputes	5.4	13	6.15 Degree of customer orientation	6.3	1
1.11 Efficiency of legal framework in challenging regs.	4.6	24	6.16 Buyer sophistication	5.2	2
1.12 Transparency of government policymaking	5.5	12			
1.13 Business costs of terrorism	5.2	77			
1.14 Business costs of crime and violence	5.4	31			
1.15 Organized crime	5.4	47			
1.16 Reliability of police services	6.0	17			
1.17 Ethical behavior of firms	5.9	9			
1.18 Strength of auditing and reporting standards	6.0	14			
1.19 Efficacy of corporate boards	5.6	22			
1.20 Protection of minority shareholders' interests	5.3	14			
1.21 Strength of investor protection, 0–10 (best)*	6.3	32			
2nd pillar: Infrastructure					
2.01 Quality of overall infrastructure	6.2	7			
2.02 Quality of roads	6.0	8			
2.03 Quality of railroad infrastructure	6.7	1			
2.04 Quality of port infrastructure	5.4	22			
2.05 Quality of air transport infrastructure	5.6	25			
2.06 Available air seat km/week, millions*	5,781.1	4			
2.07 Quality of electricity supply	6.4	21			
2.08 Mobile telephone subscriptions/100 pop.*	120.2	58			
2.09 Fixed-telephone lines/100 pop.*	50.1	10			
3rd pillar: Macroeconomic environment					
3.01 Government budget balance, % GDP*	-7.7	132			
3.02 Gross national savings, % GDP*	22.4	56			
3.03 Inflation, annual % change*	2.7	1			
3.04 General government debt, % GDP*	246.4	140			
3.05 Country credit rating, 0–100 (best)*	81.7	19			
4th pillar: Health and primary education					
4.01 Malaria cases/100,000 pop.*	S.L.	n/a			
4.02 Business impact of malaria	N/Apl.	n/a			
4.03 Tuberculosis cases/100,000 pop.*	18.0	39			
4.04 Business impact of tuberculosis	6.2	43			
4.05 HIV prevalence, % adult pop.*	<0.1	1			
4.06 Business impact of HIV/AIDS	6.1	36			
4.07 Infant mortality, deaths/1,000 live births*	2.1	4			
4.08 Life expectancy, years*	83.3	2			
4.09 Quality of primary education	5.8	7			
4.10 Primary education enrollment, net %*	100.0	2			
5th pillar: Higher education and training					
5.01 Secondary education enrollment, gross %*	101.8	24			
5.02 Tertiary education enrollment, gross %*	61.5	40			
5.03 Quality of the education system	4.5	27			
5.04 Quality of math and science education	5.3	9			
5.05 Quality of management schools	4.4	51			
5.06 Internet access in schools	5.0	37			
5.07 Availability of specialized training services	5.4	19			
5.08 Extent of staff training	5.4	6			
6th pillar: Goods market efficiency					
6.01 Intensity of local competition	6.3	1			
6.02 Extent of market dominance	5.9	2			
6.03 Effectiveness of anti-monopoly policy	5.4	3			
6.04 Effect of taxation on incentives to invest	3.8	49			
6.05 Total tax rate, % profits*	51.3	114			
7th pillar: Labor market efficiency					
7.01 Cooperation in labor-employer relations	5.7	5			
7.02 Flexibility of wage determination	6.0	7			
7.03 Hiring and firing practices	3.0	123			
7.04 Redundancy costs, weeks of salary*	4.3	7			
7.05 Effect of taxation on incentives to work	4.1	38			
7.06 Pay and productivity	4.8	14			
7.07 Reliance on professional management	5.6	18			
7.08 Country capacity to retain talent	4.2	29			
7.09 Country capacity to attract talent	3.3	78			
7.10 Women in labor force, ratio to men*	0.77	83			
8th pillar: Financial market development					
8.01 Availability of financial services	5.3	26			
8.02 Affordability of financial services	5.1	28			
8.03 Financing through local equity market	5.1	12			
8.04 Ease of access to loans	3.7	19			
8.05 Venture capital availability	3.6	21			
8.06 Soundness of banks	5.8	28			
8.07 Regulation of securities exchanges	5.7	11			
8.08 Legal rights index, 0–12 (best)*	4	80			
9th pillar: Technological readiness					
9.01 Availability of latest technologies	6.2	16			
9.02 Firm-level technology absorption	6.1	2			
9.03 FDI and technology transfer	4.8	41			
9.04 Individuals using Internet, %*	90.6	11			
9.05 Fixed-broadband Internet subscriptions/100 pop.*	29.3	21			
9.06 Int'l Internet bandwidth, kb/s per user*	48.6	52			
9.07 Mobile-broadband subscriptions/100 pop.*	121.4	5			
10th pillar: Market size					
10.01 Domestic market size index, 1–7 (best)*	6.1	4			
10.02 Foreign market size index, 1–7 (best)*	6.1	6			
10.03 GDP (PPP\$ billions)*	4,750.8	4			
10.04 Exports as a percentage of GDP*	18.2	123			
11th pillar: Business sophistication					
11.01 Local supplier quantity	6.2	1			
11.02 Local supplier quality	6.2	1			
11.03 State of cluster development	5.3	10			
11.04 Nature of competitive advantage	6.4	1			
11.05 Value chain breadth	6.2	1			
11.06 Control of international distribution	5.5	2			
11.07 Production process sophistication	6.4	2			
11.08 Extent of marketing	5.3	20			
11.09 Willingness to delegate authority	4.7	20			
12th pillar: Innovation					
12.01 Capacity for innovation	5.3	14			
12.02 Quality of scientific research institutions	5.8	7			
12.03 Company spending on R&D	5.7	2			
12.04 University-industry collaboration in R&D	5.0	16			
12.05 Gov't procurement of advanced tech products	4.1	14			
12.06 Availability of scientists and engineers	5.6	3			
12.07 PCT patents, applications/million pop.*	334.9	1			



Japan

The Travel & Tourism Competitiveness Index

Rank (out of 141) Score (1–7)

Travel & Tourism Competitiveness Index 9 4.94

Enabling Environment 13 5.76

Business Environment 27 5.12

Safety and Security 22 6.05

Health and Hygiene 13 6.43

Human Resources and Labour Market 15 5.20

ICT Readiness 9 6.00

T&T Policy and Enabling Conditions 26 4.41

Prioritization of Travel & Tourism 20 5.44

International Openness 16 4.16

Price Competitiveness 119 3.75

Environmental Sustainability 53 4.30

Infrastructure 31 4.65

Air Transport Infrastructure 19 4.54

Ground and Port Infrastructure 17 5.29

Tourist Service Infrastructure 75 4.11

Natural and Cultural Resources 11 4.93

Natural Resources 30 3.94

Cultural Resources and Business Travel 6 5.92



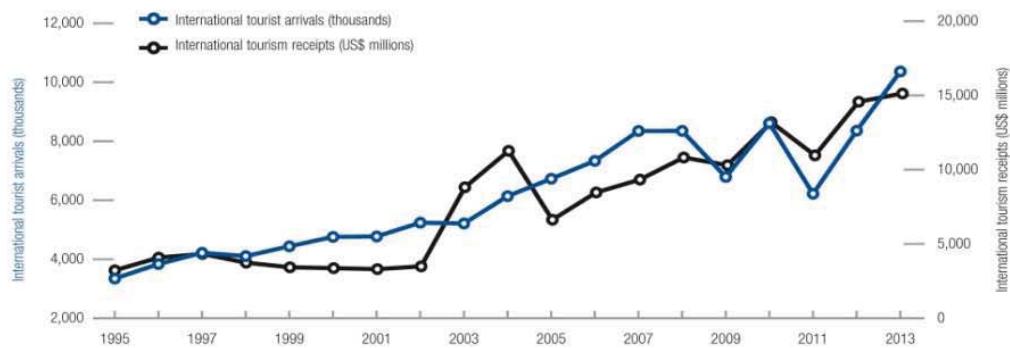
Travel & Tourism Key Indicators and Economic Impact

Int'l tourist arrivals (thousands), 2013 10,364
 Int'l tourism receipts (inbound US\$ millions), 2013 15,130.8
 Growth (%) in int'l outbound travel spending* n/a
 Average spending per int'l tourist (US\$), 2013 1,459.9

Population (millions), 2013 127.3
 Surface area (1,000 square kilometres), 2013 378.0
 Gross domestic product per capita (PPP\$), 2013 36,654
 Real GDP growth (%), 2013 1.5

	Absolute value	Percent of total	Growth forecast
T&T industry economic impact, 2014 estimates			
T&T industry GDP (US\$ millions)	108,631.0	2.2	1.4
T&T industry employment (1,000 jobs)	1,447.2	2.3	0.6

Evolution of the T&T Industry Over Time



Japan

The Travel & Tourism Competitiveness Index in detail

INDICATOR	VALUE	RANK/141	INDICATOR	VALUE	RANK/141
Business Environment	5.1	27	International Openness	4.2	16
1.01 Property rights [†]	5.9	11	7.01 Visa requirements (0–100 best)*	20.0	111
1.02 Impact of rules on FDI [†]	4.6	58	7.02 Openness of bilateral ASA (0–38)*	23.6	10
1.03 Efficiency of legal framework settling disputes [†]	5.2	18	7.03 No. of regional trade agreements in force*	25.0	36
1.04 Efficiency of legal framework challenging regs. [†]	4.4	19			
1.05 No. of days to deal with construction permits [*]	197	100			
1.06 Construction permits cost (%)*	0.6	30			
1.07 Extent of market dominance [†]	5.7	2			
1.08 No. of days to start a business*	11	58			
1.09 Cost to start a business (% GNI/capita)*	7.5	67			
1.10 Effect of taxation on incentives to work [†]	3.8	59			
1.11 Effect of taxation on incentives to invest [†]	3.7	70			
1.12 Total tax rate (% profit)*	51.3	115			
1.12a Labour and contributions tax rate (% profit)*	18.1	82			
1.12b Profit tax rate (% profit)*	28.9	131			
1.12c Other taxes rate (% profit)*	4.2	105			
Safety and Security	6.0	22	Price Competitiveness	3.7	119
2.01 Business costs of crime and violence [†]	5.2	33	8.01 Ticket taxes, airport charges (0–100 best)*	75.1	82
2.02 Reliability of police services [†]	6.0	17	8.02 Hotel price index (US\$)*	122.8	36
2.03 Business costs of terrorism [†]	5.1	80	8.03 Purchasing power parity [*]	1.1	122
2.04 Index of terrorism incidence*	7.0	1	8.04 Fuel price levels (US\$ cents/litre)*	200.0	126
2.05 Homicide rate*	0	2			
Health and Hygiene	6.4	13	Environmental Sustainability	4.3	53
3.01 Physician density per 1,000 pop.*	2.3	49	9.01 Stringency of environmental regulations [†]	6.1	6
3.02 Access to improved sanitation (% pop.)*	100.0	1	9.02 Enforcement of environmental regulations [†]	6.0	6
3.03 Access to improved drinking water (% pop.)*	100.0	1	9.03 Sustainability of T&T development [†]	4.9	41
3.04 Hospital beds per 10,000 pop.	137.0	1	9.04 Particulate matter (2.5) concentration (µg/m³)*	11.7	96
3.05 HIV prevalence (% pop.)*	<0.1	1	9.05 No. of envtl. treaty ratifications (0–27 best)*	23	11
3.06 Malaria incidence per 100,000 pop.*	S.L.	n/a	9.06 Baseline water stress (0–5 worst)*	3.1	93
Human Resources and Labour Market	5.2	15	9.07 Threatened species (% total species)*	13.3	131
4.01 Qualification of the labour force	6.4	1	9.08 Forest cover change (% average per year)*	-0.6	29
4.02 Primary education enrolment rate (%)*	99.9	3	9.09 Wastewater treatment (%) *	71.3	25
4.02 Secondary education enrolment rate (%)*	101.8	24	9.10 Coastal shelf fishing pressure (tonnes per km²)*	0.2	75
4.03 Extent of staff training [†]	5.4	2			
4.04 Treatment of customers [†]	6.3	1			
4.05 Labour market	4.0	75			
4.06 Hiring and firing practices [†]	2.8	130			
4.06 Ease of finding skilled employees [†]	4.7	25			
4.07 Ease of hiring foreign labour [†]	3.5	112			
4.08 Pay and productivity [†]	4.8	11			
4.09 Female labour force participation (% to men)*	0.8	87			
ICT Readiness	6.0	9			
5.01 ICT use for B2B transactions [†]	6.1	4			
5.02 Internet use for B2C transactions [†]	6.1	3			
5.03 Individuals using internet (%)*	86.3	12			
5.04 Broadband internet subs. per 100 pop.*	28.9	19			
5.05 Mobile telephone subs. per 100 pop.*	117.6	58			
5.06 Mobile broadband subs. per 100 pop.*	120.5	3			
5.07 Mobile network coverage (% pop.)*	99.9	39			
5.08 Quality of electricity supply	6.3	25			
Prioritization of Travel & Tourism	5.4	20			
6.01 Government prioritization of T&T industry [†]	5.7	42			
6.02 T&T govt expenditure (% govt budget)*	4.3	45			
6.03 Effectiveness of marketing to attract tourists [†]	4.8	57			
6.04 Comprehensiveness of T&T data (0–120 best)*	100.0	11			
6.05 Timeliness of T&T data (0–21 best)*	19.5	7			
6.06 Country Brand Strategy rating (1–10 best)*	98.2	2			
Air Transport Infrastructure	4.5	19	Ground and Port Infrastructure	5.3	17
10.01 Quality of air transport infrastructure [†]	5.5	27	11.01 Quality of roads	5.9	10
10.02 Airline dom. seat kms per week (millions)*	2,158.8	4	11.02 Quality of railroad infrastructure	6.7	1
10.03 Airline int'l. seat kms per week (millions)*	3,527.8	6	11.03 Quality of port infrastructure [†]	5.3	26
10.04 Departures per 1,000 pop.*	7.2	46	11.04 Quality of ground transport network [†]	6.4	3
10.05 Airport density per million urban pop.*	0.6	106	11.05 Railroad density (km/surface area)*	5.3	15
10.06 No. of operating airlines*	97.0	16	11.06 Road density (km/surface area)*	⑧	38
			11.07 Paved road density (km/surface area)*	⑧	35
Tourist Service Infrastructure	4.1	75			
12.01 Hotel rooms per 100 pop.*	1.1	27	Natural Resources	3.9	30
12.02 Extension of business trips recommended [†]	4.1	129	13.01 No. of World Heritage natural sites*	4	10
12.03 Presence of major car rental companies [†]	4	81	13.02 Total known species*	638	62
12.04 ATMs accepting Visa cards per million pop.*	396.2	73	13.03 Total protected areas (% total territorial area)*	11.0	85
			13.04 Natural tourism digital demand (0–100 best)*	39	35
			13.05 Quality of the natural environment [†]	5.0	44
Cultural Resources and Business Travel	5.9	6			
14.01 No. of World Heritage cultural sites*	14	12			
14.02 No. of oral and intangible cultural expressions*	22	2			
14.03 No. of large sports stadiums*	89.0	4			
14.04 No. of international association meetings*	322.7	10			
14.05 Cult./entert. tourism digital demand (0–100 best)*	53	9			



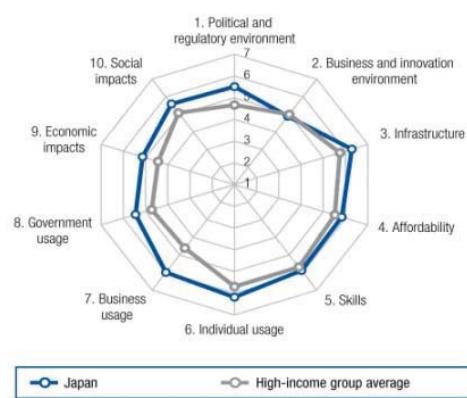
شاخص آمادگی شبکه‌ای گزارش جهانی فناوری اطلاعات - ۲۰۱۵

Japan

Networked Readiness Index 2015 10.5.6

Networked Readiness Index 2014 (out of 148)..... 16 5.4
Networked Readiness Index 2013 (out of 144)..... 21 5.2

	Rank	Value
	(out of 143)	(1-7)
Networked Readiness Index 2015 10.5.6		
A. Environment subindex.....	18	.... 5.2
1st pillar: Political and regulatory environment.....	8	.... 5.5
2nd pillar: Business and innovation environment.....	35	.... 4.9
B. Readiness subindex	15	.... 6.0
3rd pillar: Infrastructure	17	.... 6.3
4th pillar: Affordability	43	.... 5.8
5th pillar: Skills	15	.... 5.9
C. Usage subindex.....	4	.... 5.9
6th pillar: Individual usage.....	13	.... 6.2
7th pillar: Business usage	2	.... 6.0
8th pillar: Government usage.....	7	.... 5.4
D. Impact subindex.....	11	.... 5.4
9th pillar: Economic impacts.....	12	.... 5.1
10th pillar: Social impacts.....	13	.... 5.6



The Networked Readiness Index in detail

INDICATOR	RANK/143	VALUE	INDICATOR	RANK/143	VALUE
1st pillar: Political and regulatory environment					
1.01 Effectiveness of law-making bodies*	14	.... 5.2	6.01 Mobile phone subscriptions/100 pop.....	60	.... 117.6
1.02 Laws relating to ICTs*	18	.... 5.1	6.02 Individuals using Internet, %.....	12	.... 86.3
1.03 Judicial independence*	8	.... 6.2	6.03 Households w/ personal computer, %	34	.... 76.2
1.04 Efficiency of legal system in settling disputes*	18	.... 5.2	6.04 Households w/ Internet access, %	13	.... 86.2
1.05 Efficiency of legal system in challenging reg's*	19	.... 4.4	6.05 Fixed broadband Internet subs/100 pop.....	19	.... 28.9
1.06 Intellectual property protection*	7	.... 6.0	6.06 Mobile broadband subs/100 pop.....	3	.... 120.5
1.07 Software piracy rate, % software installed.....	2	.... 19	6.07 Use of virtual social networks*	61	.... 5.9
1.08 No. procedures to enforce a contract	27	.... 32			
1.09 No. days to enforce a contract	15	.... 360			
2nd pillar: Business and innovation environment					
2.01 Availability of latest technologies*	14	.... 6.2	7.01 Firm-level technology absorption*	2	.... 6.1
2.02 Venture capital availability*	24	.... 3.4	7.02 Capacity for innovation*	7	.... 5.4
2.03 Total tax rate, % profits	116	.... 51.3	7.03 PCT patents, applications/million pop.	1	.... 334.7
2.04 No. days to start a business	59	.... 11	7.04 Business-to-business Internet use*	4	.... 6.1
2.05 No. procedures to start a business	94	.... 8	7.05 Business-to-consumer Internet use*	3	.... 6.1
2.06 Intensity of local competition*	1	.... 6.4	7.06 Extent of staff training*	2	.... 5.4
2.07 Tertiary education gross enrollment rate, %	39	.... 61.5			
2.08 Quality of management schools*	72	.... 4.2			
2.09 Gov't procurement of advanced tech*	21	.... 4.1			
3rd pillar: Infrastructure					
3.01 Electricity production, kWh/capita.....	23	.... 8,041.6	8.01 Importance of ICTs to gov't vision*	20	.... 4.9
3.02 Mobile network coverage, % pop.....	39	.... 99.9	8.02 Government Online Service Index, 0-1 (best).....	4	.... 0.94
3.03 Int'l Internet bandwidth, kb/s per user.....	63	.... 39.2	8.03 Gov't success in ICT promotion*	27	.... 4.8
3.04 Secure Internet servers/million pop.....	20	.... 736.7			
4th pillar: Affordability					
4.01 Prepaid mobile cellular tariffs, PPP \$/min.....	102	.... 0.37			
4.02 Fixed broadband Internet tariffs, PPP \$/month	23	.... 20.50			
4.03 Internet & telephony competition, 0-2 (best)	1	.... 2.00			
5th pillar: Skills					
5.01 Quality of educational system*	33	.... 4.4	9.01 Impact of ICTs on new services & products*	14	.... 5.4
5.02 Quality of math & science education*	21	.... 5.1	9.02 ICT PCT patents, applications/million pop.	3	.... 141.9
5.03 Secondary education gross enrollment rate, %	25	.... 101.8	9.03 Impact of ICTs on new organizational models*	39	.... 4.6
5.04 Adult literacy rate, %	n/a	.... n/a ¹	9.04 Knowledge-intensive jobs, % workforce.....	63	.... 24.3
6th pillar: Individual usage					
6.01 Mobile phone subscriptions/100 pop.....	60	.... 117.6			
6.02 Individuals using Internet, %	12	.... 86.3			
6.03 Households w/ personal computer, %	34	.... 76.2			
6.04 Households w/ Internet access, %	13	.... 86.2			
6.05 Fixed broadband Internet subs/100 pop.....	19	.... 28.9			
6.06 Mobile broadband subs/100 pop.....	3	.... 120.5			
6.07 Use of virtual social networks*	61	.... 5.9			
7th pillar: Business usage					
7.01 Firm-level technology absorption*	2	.... 6.1			
7.02 Capacity for innovation*	7	.... 5.4			
7.03 PCT patents, applications/million pop.	1	.... 334.7			
7.04 Business-to-business Internet use*	4	.... 6.1			
7.05 Business-to-consumer Internet use*	3	.... 6.1			
7.06 Extent of staff training*	2	.... 5.4			
8th pillar: Government usage					
8.01 Importance of ICTs to gov't vision*	20	.... 4.9			
8.02 Government Online Service Index, 0-1 (best).....	4	.... 0.94			
8.03 Gov't success in ICT promotion*	27	.... 4.8			
9th pillar: Economic impacts					
9.01 Impact of ICTs on new services & products*	14	.... 5.4			
9.02 ICT PCT patents, applications/million pop.	3	.... 141.9			
9.03 Impact of ICTs on new organizational models*	39	.... 4.6			
9.04 Knowledge-intensive jobs, % workforce.....	63	.... 24.3			
10th pillar: Social impacts					
10.01 Impact of ICTs on access to basic services*	24	.... 5.3			
10.02 Internet access in schools*	37	.... 5.3			
10.03 ICT use & gov't efficiency*	25	.... 5.0			
10.04 E-Participation Index, 0-1 (best).....	4	.... 0.96			

Note: Indicators followed by an asterisk (*) are measured on a 1-to-7 (best) scale. For further details and explanation, please refer to the section "How to Read the Country/Economy Profiles" on page 115.

¹ See the "Technical Notes and Sources" section.



پیوست ۱۱

مسافر جابجا شده^{*} از طریق خطوط راه آهن در کشورهای ژاپن، چین و هند - میلیون کیلومتر

Country Name	2012	2013	2014
India	978508	978508	1158742
China	795639	795639	807065
Japan	244591	244591	260014

Source: World Bank

^{*}تعداد مسافران راه آهن خبربر مسافت سفرهای طی شده در راه آهن

پیوست ۱۲

شاخص رقابت‌بازیری صنعتی منطقه‌ای - رتبه کشورها در منطقه شرق آسیا و در جهان در سال ۲۰۱۲

EAST ASIA, 2012		
CIP Regional	World Ranking	Country
1	2	Japan
2	4	Republic of Korea
3	5	China
4	7	Singapore
5	11	China, Taiwan Province
6	24	Malaysia
7	80	China, Hong Kong SAR
8	129	China, Macao SAR

Source: Competitive Industrial Performance Report 2014, UNIDO



شاخص رقابت پذیری صنعتی (CIP: Competitive Industrial Performance Index)

رقابت پذیری صنعتی عبارت است از توان کشورها برای افزایش حضورشان در بازارهای داخلی و بین‌المللی ضمن توسعه بخش‌های صنعتی و فعالیت‌هایی با ارزش‌افزوده بالاتر و حجم فناوری بیشتر که از میانگین هندسی شش عامل (سرانه ارزش‌افزوده صنعت، سرانه صادرات صنعتی، تراکم صنعتی‌شدن، کیفیت صادرات، نقش هر کشور در سرانه ارزش‌افزوده صنعت جهان و نقش هر کشور در تجارت صنعتی جهان) با وزن یکسان تشکیل شده است. شاخص بدست آمده، عددی بین صفر تا یک می‌باشد که هر چه به عدد یک نزدیک‌تر باشد، رقابت‌پذیری بخش صنعت آن کشور، بیشتر است.

شاخص رقابت پذیری صنعتی ۱۹۹۰ - ۲۰۱۲

رتبه در سال						CIP Index 2012	کشور
۱۹۹۰	۱۹۹۵	۲۰۰۰	۲۰۰۵	۲۰۱۰	۲۰۱۲		
۱	۲	۲	۱	۱	۱	۰.۵۵۳۹	آلمان
۲	۱	۱	۲	۲	۲	۰.۴۸۵۵	ژاپن
۳	۳	۳	۳	۳	۳	۰.۴۳۷۴	آمریکا
۱۷	۱۳	۱۲	۶	۴	۴	۰.۴۱۴۴	کره
۳۲	۲۷	۲۲	۱۹	۷	۵	۰.۳۴۶۲	چین
۷	۷	۹	۹	۵	۶	۰.۳۳۹۵	سوئیس
۱۲	۱۱	۱۰	۱۰	۶	۷	۰.۳۲۷۱	سنگاپور
۹	۱۰	۱۳	۱۱	۸	۸	۰.۳۱۷	هلند
۸	۸	۸	۵	۱۲	۹	۰.۳۰۴	بلژیک
۱۹	۱۷	۱۱	۱۲	۱۱	۱۰	۰.۳۰۳۸	ایرلند
۱۳	۱۲	۱۴	۱۳	۱۳	۱۱	۰.۲۹۹۸	تایوان
۶	۶	۶	۷	۱۰	۱۲	۰.۲۹۷۸	فرانسه
۴	۴	۴	۴	۹	۱۳	۰.۲۹۶۱	ایتالیا
۵	۵	۵	۸	۱۴	۱۴	۰.۲۷۵۱	انگلستان
۱۱	۱۵	۱۷	۱۶	۱۶	۱۵	۰.۲۵۸۹	اتریش
۱۴	۱۴	۱۵	۱۵	۱۵	۱۶	۰.۲۵۸۴	سوئد
۱۰	۹	۷	۱۴	۱۷	۱۷	۰.۲۲۶۷	کانادا
۲۵	۲۸	۲۴	۲۲	۱۹	۱۸	۰.۲۲۱۵	چک
۱۵	۱۶	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۰.۲۰۹۷	اسپانیا
۱۸	۱۹	۱۸	۱۸	۲۰	۲۰	۰.۲۰۱۷	فنلاند
۹۳	۹۲	۸۹	۷۵	۶۰	۶۷	۰.۰۴۳۱	ایران

Source: Competitive Industrial Performance Report 2014, UNIDO

شاخص مزیت نسبی آشکار شده (RCA)

شاخص مزیت نسبی آشکار شده برای کمک به کشورها به منظور ارزیابی پتانسیل های صادراتی شان ساخته شده است . این شاخص به بررسی ساختار صادرات ملی در مقابل ساختار صادرات جهانی برای کالای موردنظر میپردازد . شاخص RCA اگر در فاصله صفر تا یک قرار گیرد، نشان دهنده عدم مزیت نسبی است و اگر بزرگتر از یک باشد، نمایانگر وجود مزیت نسبی آشکار شده در صادرات کالای X است. روند افزایشی این شاخص در طول زمان نشان دهنده بهبود موقعیت رقبایی یک کالا در سطح جهان و یا یک منطقه خاص در راستای ایجاد فرصت‌های مناسب و یا استفاده از فرصت‌های پیش آمده تلقی میشود . این شاخص راجع به چشم انداز پتانسیل های تجارتی با شرکای جدید اطلاعات مفیدی ارائه می‌کند . کشورهایی که مشخصات RCA مشابه دارند، احتمال کمی می‌رود که تجارت دوجانبه بالایی با یکدیگر داشته باشند مگر اینکه مبادلات داخل صنعت میان آنها انجام گیرد . شاخص RCA اگر با جزئیات بیشتری برای محصولات تخمين زده شود، می‌تواند محصولاتی را که قبل تجارت آنها متداول نبود ولی برای صادرات مناسب هستند، به خوبی نشان دهد.

شاخص مزیت نسبی آشکار شده در تولیدات صنایع ژاپن - سال ۲۰۱۲

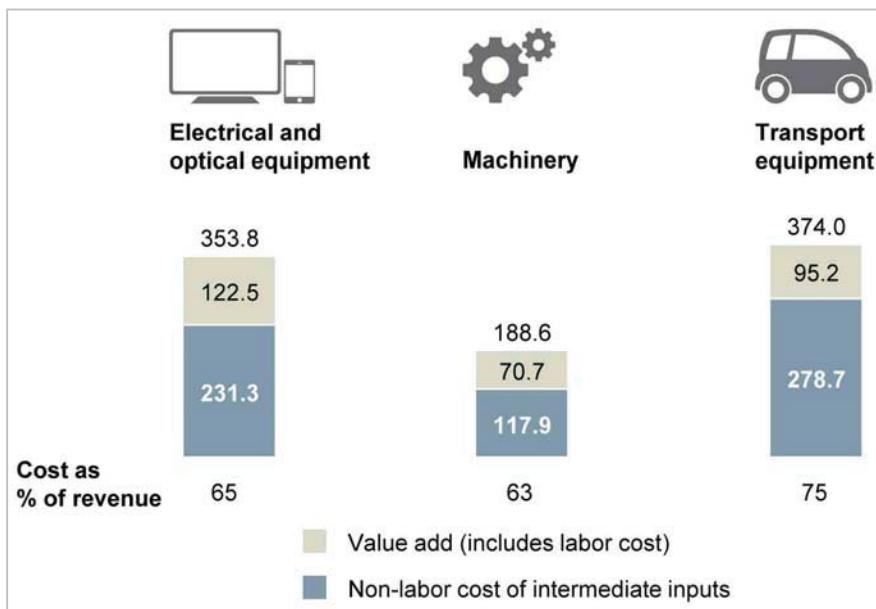
شاخص		شاخص		
۱.۰۷	محصولات لاستیکی و پلاستیکی	۰.۰۷		غذا
۱.۰۰	محصولات کانی غیرفلزی	۰.۰۷		آشامیدنی
۱.۰۷	فلزات معمولی*	۰.۰۶		دخانیات
۰.۷۹	محصولات فلزی	۰.۴۴		منسوجات
۱.۰۸	رايانه، ابزار اپتیکی و الکترونیکی	۰.۰۲		پوشак
۱.۰۹	دستگاه‌های برقی	۰.۰۲		کفش و چرم
۲.۰۰	ماشین‌آلات	۰.۰۲		چوب و محصولات چوبی
۲.۲۵	وسایل نقلیه موتوری	۰.۲۷		کاغذ و محصولات کاغذی
۱.۲۶	سایر تجهیزات حمل و نقل	۰.۲۱		چاپ
۰.۱۴	میلمان	۰.۲۶		نفت پالایش شده
۰.۳۶	دیگر تولیدات	۰.۹۶		مواد شیمیایی
		۰.۱۶		تولیدات دارویی

European competitiveness report 2014

* Basic Metals



درآمد در زیربخش‌های صنایع تولیدی پیشرفته ژاپن در سال ۲۰۱۱ – میلیارد دلار



Source: The Future of Japan, 2015, McKinsey Global Institute

بیوست ۱۶

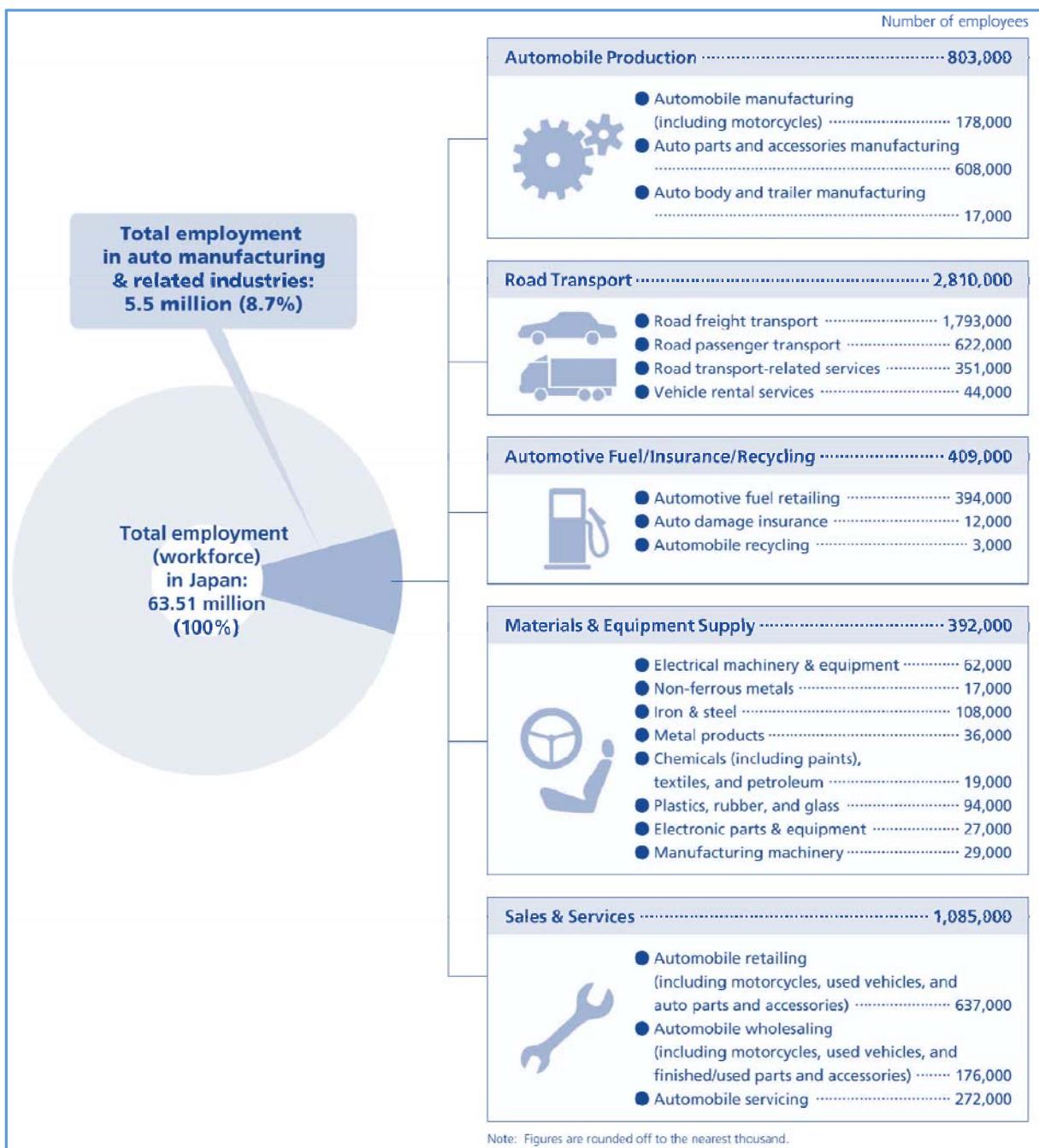
۱۰ صادر کننده اول برش مجموعهای کالاگی در سال ۱۴۰۰

1	Germany	China	China	Germany	Germany	China	China	China	China
2	United States	Hong Kong, China	Hong Kong, China	Singapore	Japan 145141 M\$~ 10.4%	United States	Germany	Japan 37428 M\$ ~ 7.9%	Germany
3	Japan 180881 M\$ ~ 8.6%	United States	United States	Hong Kong, China	United States	Belgium	United States	United States	United States
4	Korea, Republic of	Netherlands	Singapore	Chinese Taipei	Mexico	China	Japan 591917 M\$ ~ 4.9%	Korea, Republic of	Netherlands
5	France	Korea, Republic of	Korea, Republic of	Korea, Republic of	France	France	Korea, Republic of	Russian Federation	Germany
6	China	Mexico	Chinese Taipei	United States	Canada	Netherlands	France	Italy	Hong Kong, China
7	Mexico	Viet Nam	Netherlands	Malaysia	Spain	Switzerland	Hong Kong, China	United States	Mexico
8	United Kingdom	Germany	Germany	Japan 34900 M\$	United Kingdom	United Kingdom	Italy	France	France
9	Canada	Japan 15220 M\$	Malaysia	Germany	France	Japan 72245 M\$	Netherlands	Belgium	Thailand
10	Spain	Chinese Taipei	Philippines	China	Ireland	United Kingdom	Ukraine	Singapore	Malaysia

Source: WTO



اشتغال در تولید خودرو و صنایع وابسته در ژاپن - سال ۲۰۱۵



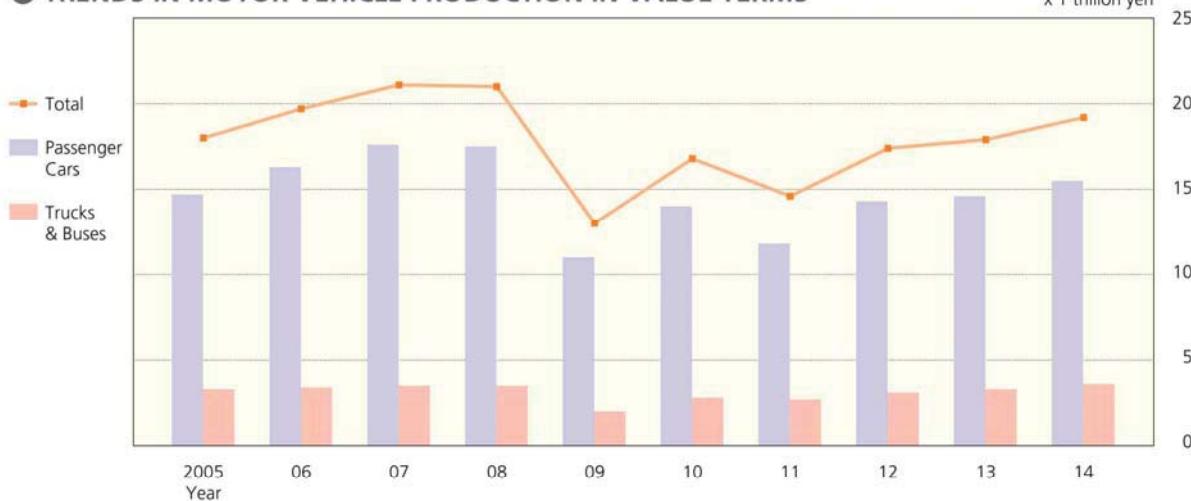
Source: Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.



۱۸ پیوست

ارزش وسایل نقلیه موتوری تولید شده در ژاپن - سال ۲۰۱۴

● TRENDS IN MOTOR VEHICLE PRODUCTION IN VALUE TERMS



● MOTOR VEHICLE PRODUCTION IN VALUE TERMS

Year	Passenger Cars				Trucks					Buses			Grand Total
	Standard	Small	Mini	Total	Standard	Small	Mini	Tractors	Total	Large	Small	Total	
1985	895,041	7,049,323	85,925	8,030,289	1,793,000	1,519,934	679,498	46,745	4,039,177	103,053	101,007	204,060	12,273,526
1990	3,717,356	8,676,715	572,188	12,966,259	1,953,924	1,180,028	591,144	64,913	3,790,009	134,015	66,988	201,003	16,957,271
1995	5,147,637	4,869,427	790,303	10,807,367	1,619,428	849,511	510,579	124,764	3,104,282	107,647	89,441	197,088	14,108,737
2000	6,640,075	4,298,370	1,237,605	12,176,050	1,111,558	543,408	357,765	45,453	2,058,184	80,897	109,007	189,904	14,424,138
2005	9,352,545	4,178,641	1,169,871	14,701,057	1,916,692	588,224	357,615	104,567	2,967,098	127,605	163,069	290,674	17,958,829
2006	10,891,826	4,088,449	1,333,394	16,313,669	2,029,030	574,272	352,050	122,267	3,077,619	131,726	203,231	334,957	19,726,245
2007	13,122,924	3,167,910	1,309,576	17,600,410	2,146,513	512,887	319,400	120,346	3,099,146	129,209	264,477	393,686	21,093,242
2008	13,006,119	3,207,109	1,293,624	17,506,852	2,110,682	463,435	312,374	136,277	3,022,768	136,115	313,594	449,709	20,979,329
2009	7,261,654	2,548,371	1,155,681	10,965,706	1,127,974	312,497	281,888	34,778	1,757,137	109,723	166,115	275,838	12,998,681
2010	10,239,303	2,609,861	1,207,423	14,056,587	1,684,489	358,081	323,800	75,944	2,442,314	118,300	211,359	329,659	16,828,560
2011	8,451,638	2,343,337	1,045,460	11,840,435	1,713,798	351,515	285,454	89,976	2,440,743	97,157	199,301	296,458	14,577,636
2012	9,683,441	3,091,067	1,486,926	14,261,434	1,954,449	422,502	302,836	106,209	2,785,996	120,992	237,199	358,191	17,405,621
2013	10,422,008	2,628,986	1,579,510	14,630,504	1,987,340	479,914	312,959	102,073	2,882,286	119,670	290,001	409,671	17,922,461
2014	11,110,105	2,636,867	1,795,440	15,542,412	2,189,242	546,377	313,522	118,091	3,167,232	124,114	318,410	442,524	19,152,168

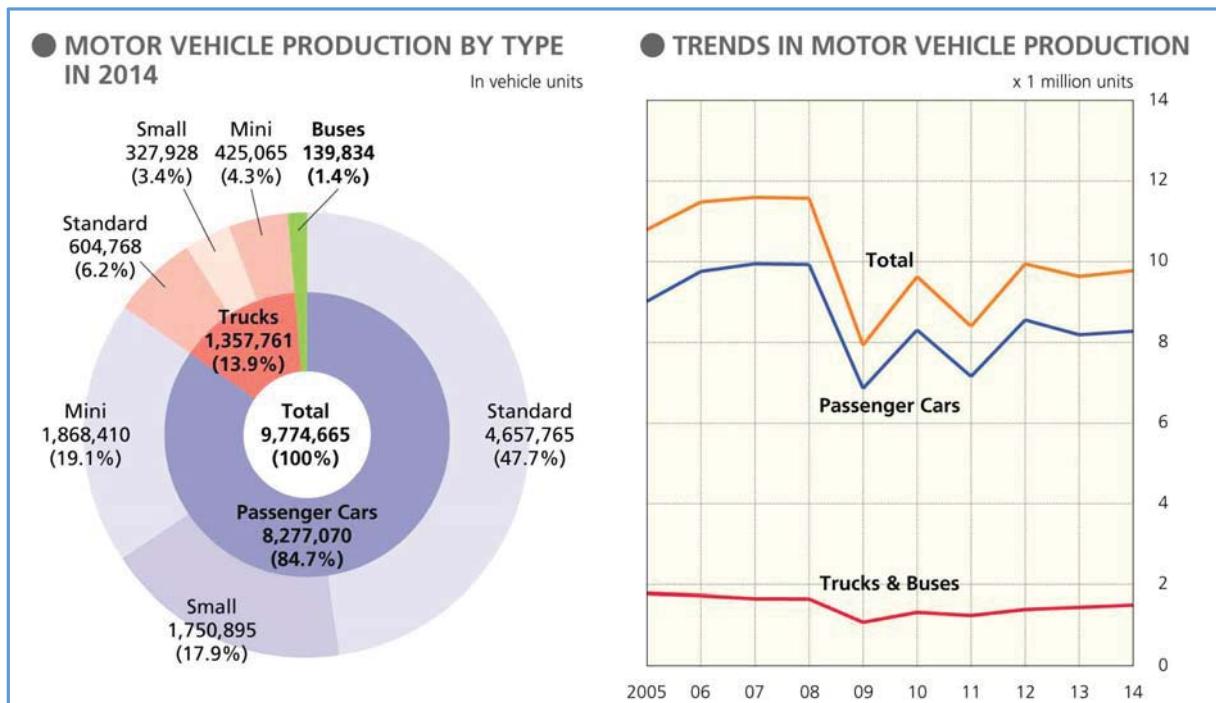
Source: Ministry of Economy, Trade and Industry

Source: Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.



پیوست ۱۹

تعداد وسایل نقلیه موتوری تولید شده در ژاپن - سال ۱۴



Source: Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.



شاخص تولید صنعتی (Industrial Production Indices)

بر اساس تعریف وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن، "شاخص‌های تولید صنعتی" در حوزه صنایع و معادن (صنعت، معدن و خدمات برق و گاز) و به منظور درک کمی سریع و مناسب از میزان فعالیت‌های تولیدی و روند آن تعریف شده‌اند. اجزای شاخص‌های تولید صنعتی عبارت از: سال پایه، اقلام و اوزان می‌باشند. سال پایه هر پنج سال یکبار تغییر می‌کند و سال میلادی خواهد بود که رقم یکان آن صفر یا پنج است. اقلام مشکل از اقلام صنعتی برگزیده‌ای در زیربخش‌های صنایع و معادن می‌باشند که مجموع آنها تقریباً ۹۰٪ کل ارزش تولیدی صنعت را نشان دهد. اوزان نیز در واقع ضریب اهمیت اقلام در همان سال پایه است.

اهمیت شاخص‌های تولید صنعتی در ژاپن به دلیل سهم صنایع و معادن ژاپن در GDP این کشور، حساسیت این شاخص‌ها به روندهای اقتصادی و سرعت ارائه تغییرات در فعالیت‌های اقتصادی می‌باشد. شاخص‌های تولید صنعتی بر سه قسم می‌باشند: تولید (Production)، مقدار محموله‌های تولیدی (Shipment) و موجودی انبار کالاهای ساخته شده (Inventory)، که بر اساس گروه‌های تولیدی صنایع و معادن، برای هر یک از آنها وزن و عدد شاخص محاسبه می‌شود و لیکن مهمترین آنها شاخص تولید است.

شاخص تولید، یک شاخص کمی است که نوسانات مقدار را فارغ از نوسانات قیمت نشان می‌دهد. این شاخص بر اساس فرمول لاسپیزر محاسبه می‌شود و بصورت ماهانه، فصلی و سالانه توسط وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن منتشر می‌گردد. در آخرین آمار منتشر شده برای این شاخص، سال پایه سال $2010 = 100$ در نظر گرفته شده است. در شاخص تولید، کل وزن تولید برای بخش صنایع و معادن ۱۰۰۰۰ فرض شده و به هر زیربخش نیز وزنی بر اساس میزان تولید آن (متوسط ارزش افزوده ماهانه در سال ۲۰۱۰) از ۱۰۰۰۰ اختصاص یافته است.

برخی از شاخص‌های تولید صنعتی ژاپن در سال ۲۰۱۵ به شرح جدول زیر می‌باشد:

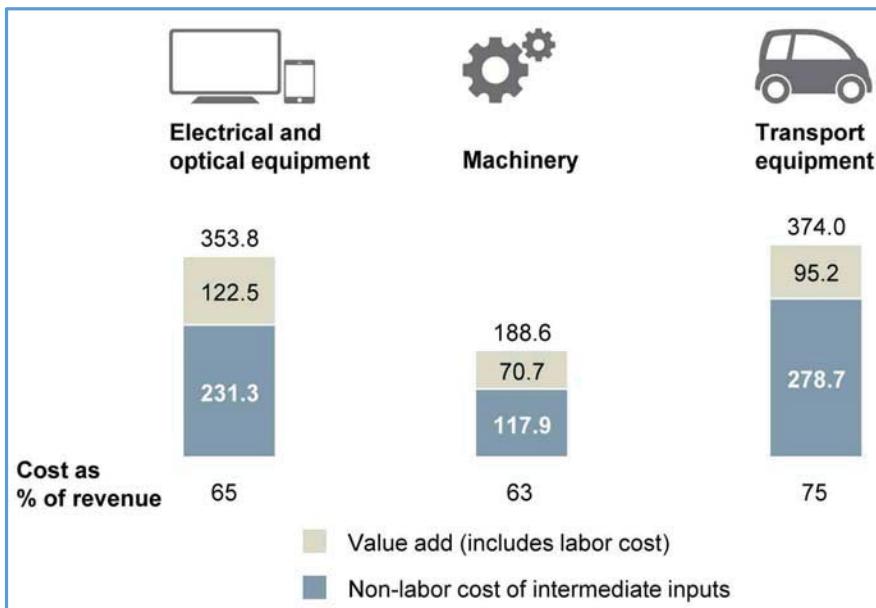
	Weight (Production)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Change% (2014-15)
Mining and manufacturing										
Manufacturing										
1.Transport equipment										
- Buses										
- Bodies for motor vehicles										
Aircraft	10000	110.7	86.5	100	97.2	97.8	97	99	97.8	-1.2
2.Chemicals	9978.9	110.7	86.5	100	97.2	97.8	97	99	97.8	-1.2
3.General-purpose, production and business oriented machinery	1912.4	115.1	81.2	100	91.2	101.8	99.8	101.6	98.8	-2.8
- Production machinery	17.9	120.7	81.2	100	94.2	109.3	113.7	117.3	121.8	3.8
- - Chemical machinery	40.5	124.9	81.4	100	84.7	93.5	95.9	114.6	118.2	3.1
- - Semiconductor and flat-panel display manufacturing equipment	66.7	97.7	102.2	100	110.6	126.4	152.6	180.5	198.9	10.2
- - Industrial robots	1277.4	99.9	94.1	100	98.6	96.4	97.4	96	97.1	1.1
4.Electronic parts and devices	1273.1	125.2	76.1	100	112.5	106.5	103.2	114.6	113.8	-0.7
- Electronic parts	701.2	130.7	67.9	100	115.5	109.8	106.2	122.2	124	1.5
- - Electrical machinery	17.8	123.2	133.9	100	112.9	76	74.6	84.9	93.4	10.0
5.Electrical machinery	169.9	97	55.5	100	100.8	80.7	78.1	86.9	94.2	8.4
6.Foods and tobacco	57.9	97.7	41.1	100	113.7	105.6	107.4	142.2	146.8	3.2
7.Other manufacturing	818.6	99.8	77.3	100	90.7	87.2	88.5	96.5	102.9	6.6
8.Plastic products	365.4	99.1	77.2	100	93.9	90.8	92.7	103.1	117.8	14.3
9.Information and communication electronics equipment	667.7	109.2	84.8	100	99.9	98.2	101.2	103.2	101	-2.1
10.Fabricated metals	613.9	103.5	100.9	100	95.6	97.7	97.8	96.8	96.5	-0.3
11.Iron and steel	534.6	109	92.9	100	98.2	98.6	97.6	96.7	93.7	-3.1
12.Ceramics, stone and clay products	507.5	108	91.2	100	97.2	98.3	98.2	98.6	97.1	-1.5
13.Non-ferrous metals	453.4	113.6	90.2	100	81.8	77.2	68.6	61.4	54.9	-10.6
14.Pulp, paper and paper products	418.1	115.6	98.2	100	98.3	99.8	98.9	97.7	95	-2.8
15.Textiles	391.1	110.9	76.8	100	97.3	97.5	97.9	98.9	93.3	-5.7
16.Petroleum and coal products	315.8	108.4	84.4	100	96.7	97.3	99.7	102.3	99.2	-3.0

Source: <http://www.meti.go.jp/>



۲۱ پیوست

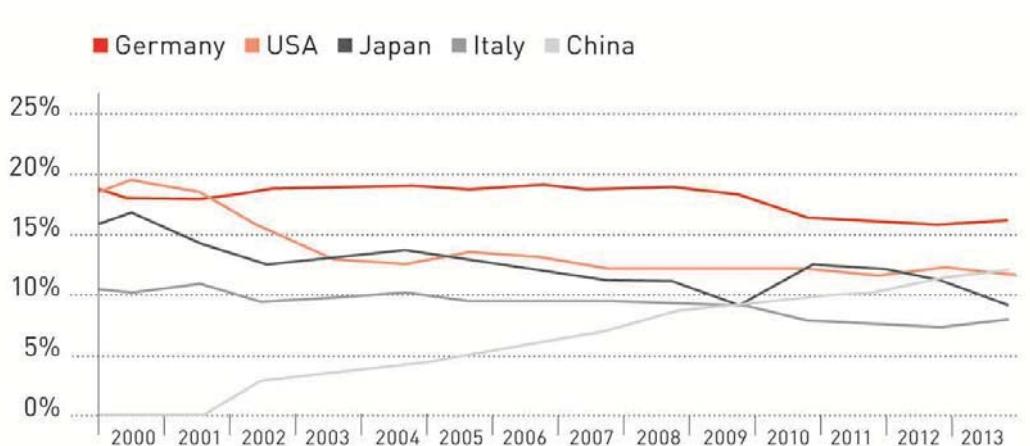
درآمد در زیربخش‌های صنایع تولیدی پیشرفته ژاپن در سال ۲۰۱۱ - میلیارد



Source: The Future of Japan, 2015, McKinsey Global Institute

۲۲ پیوست

سهم ۵ کشور عرضه کننده ماشین آلات در تجارت جهانی (درصد) سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۳



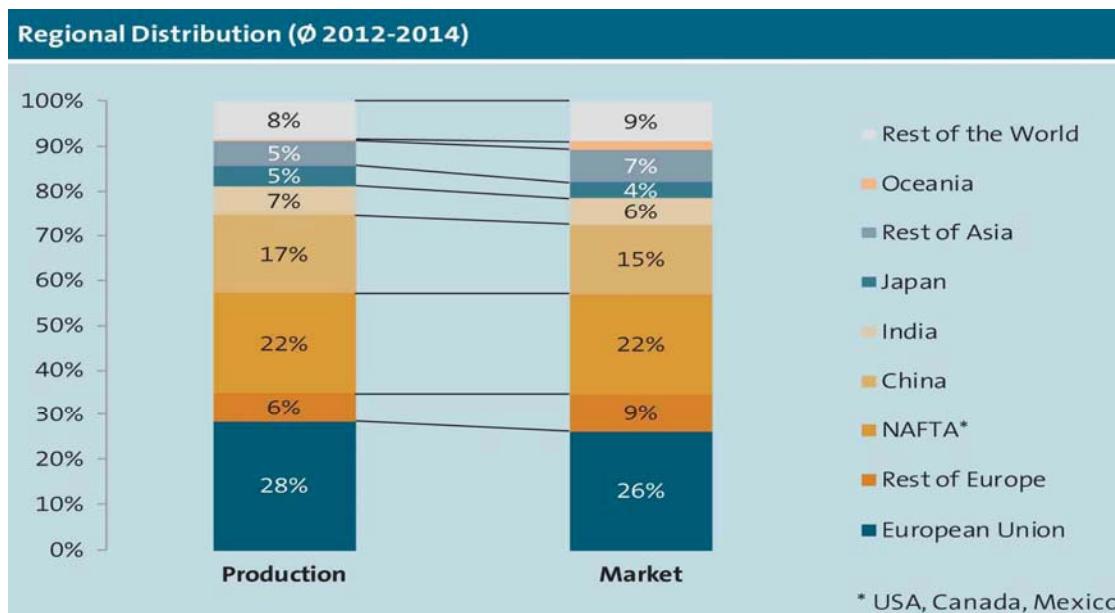
Note: Comparison of machinery export trade share of 47 supplier countries
(since 1991, 2001, 2009 and 2011 extended statistical evaluation list of supplier countries)

Source: Industry Overview 2015/2016, Germany Trade & Invest



پیوست ۲۳

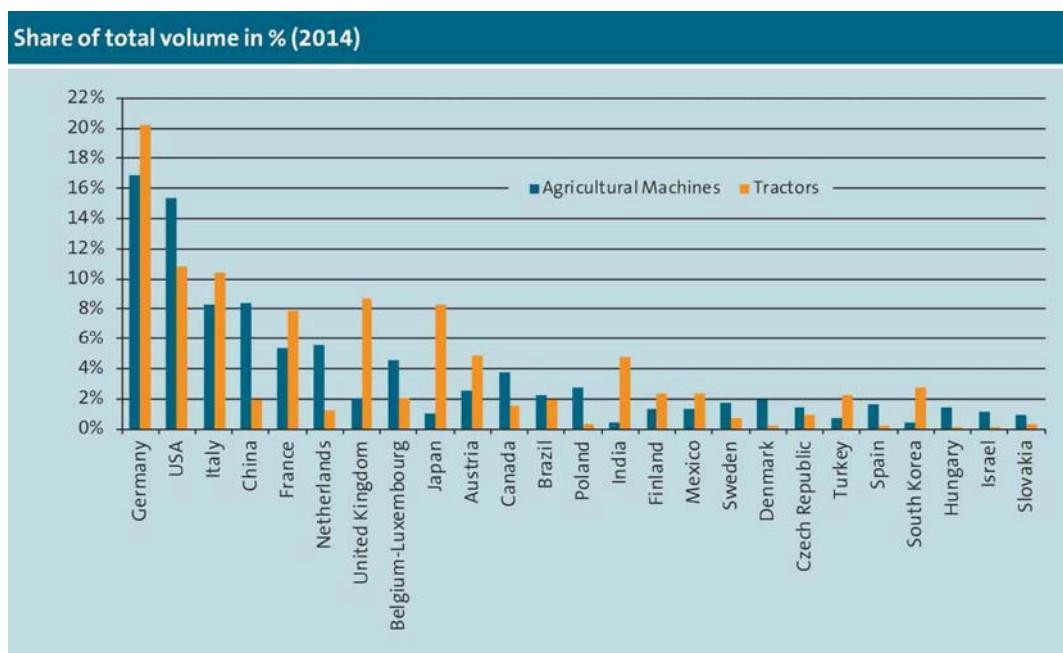
تولید ماشین آلات کشاورزی در جهان



Source: Economic Report 2015, VDMA

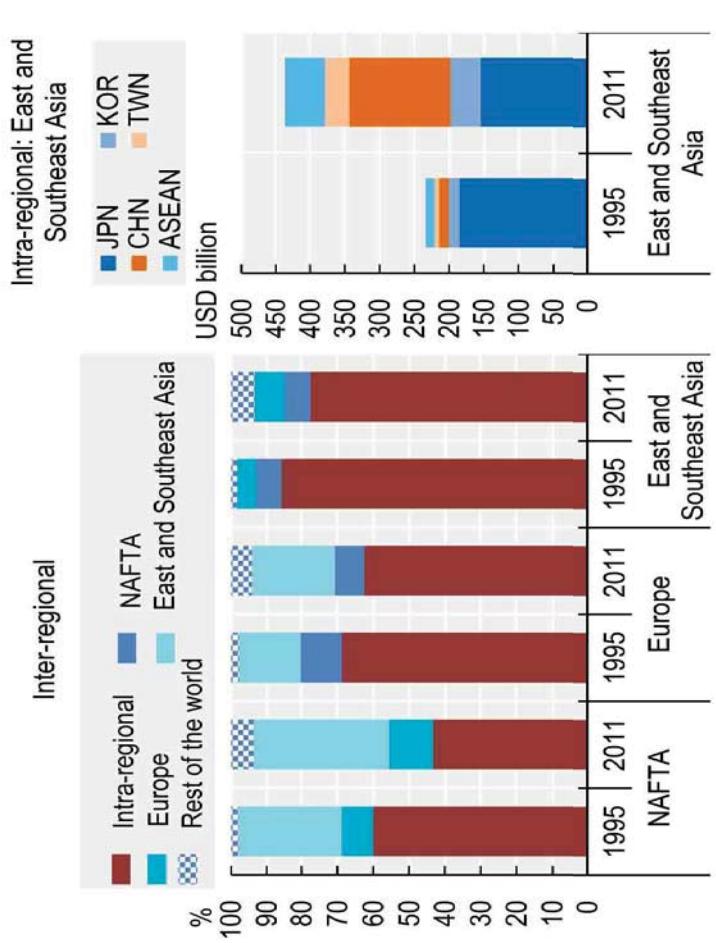
پیوست ۲۴

سهم کشورها در صادرات ماشین آلات کشاورزی و تراکتور (درصد) - سال ۱۴



Source: Economic Report 2015, VDMA

از افزوده در تفاصلی نهایی منطقه ای در بخش کامپیوتر و ابزارهای نوری (پیوستی) و الکترونیکی - بین منطقه ای و درون منطقه ای



StatLink : <http://dx.doi.org/10.1787/888933273179>

Source: OECD (2015), OECD Science, Technology and Industry Scoreboard 2015: Innovation for Growth and Society, OECD Publishing, doi: http://dx.doi.org/10.1787/sti_scoreboard-2015-en. For more information see <http://oe.cd/tiva>.



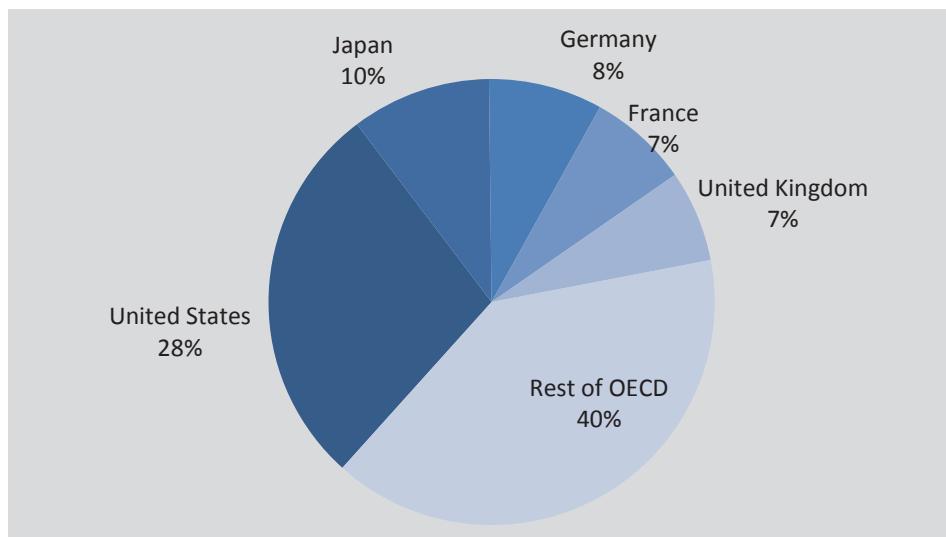
صادرات کالایی ژاپن به جهان در سال ۲۰۱۴ - میلیارد دلار

Japan - 2014	
Export Merchandise trade by commodity	Billion \$
Agricultural products	10.6
-Food	4.7
Fuels and mining products	34.2
-Fuels	15.7
Manufactures	597.9
-Iron and steel	37.4
-Chemicals	72.2
Pharmaceuticals	3.3
-Machinery and transport equipment	400.6
--Office and telecom equipment	65.6
Electronic data processing and office equipment	15.5
Telecommunications equipment	15.2
Integrated circuits and electronic components	34.9
--Transport equipment	180.9
Automotive products	145.1
-Textiles	6.4
-Clothing	0.6

Source: <http://stat.wto.org/>

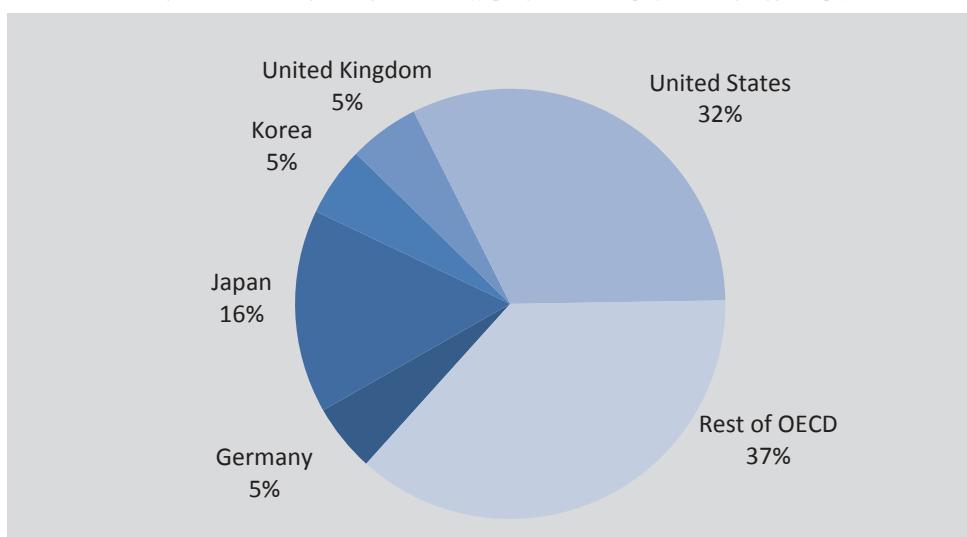


پنج کشور دارای بیشترین تعداد مشترکین پهنهای باند ثابت در سال ۲۰۱۴ - درصد



Source: OECD Broadband statistics

پنج کشور دارای بیشترین تعداد مشترکین پهنهای باند موبایل در سال ۲۰۱۴ - درصد



Source: OECD Broadband statistics



۵ کشور اول OECD - تعداد مشترکین پهنه‌ای باند ثابت سال ۲۰۱۴

سهم هر کشور	مشترک پهنه‌ای باند ثابت (میلیون)	۵ کشور اول
%۲۸	۱۰۰.۲	آمریکا
%۱۰	۳۶.۳	ژاپن
%۸	۲۹.۶	آلمان
%۷	۲۶.۰	فرانسه
%۷	۲۳.۷	انگلستان

Source: OECD Broadband statistics

۵ کشور اول OECD - پهنه‌ای باند تلفن همراه سال ۲۰۱۴

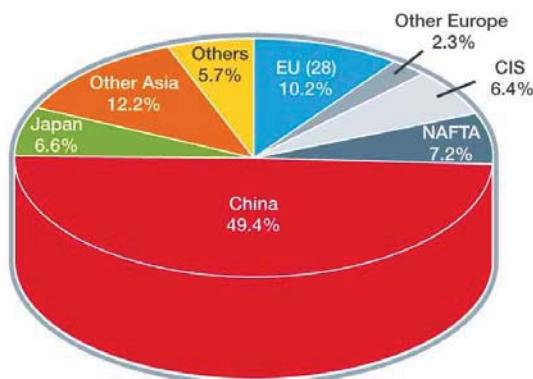
سهم هر کشور	مشترک پهنه‌ای باند تلفن همراه (میلیون)	۵ کشور اول
%۳۲	۳۳۱.۴	آمریکا
%۱۶	۱۵۷.۸	ژاپن
%۵	۵۴.۷	انگلستان
%۵	۵۳.۸	کره
%۵	۵۲.۶	آلمان

Source: OECD Broadband statistics



تولید فولاد و استفاده از آن بر اساس توزیع جغرافیایی در سال ۲۰۱۴

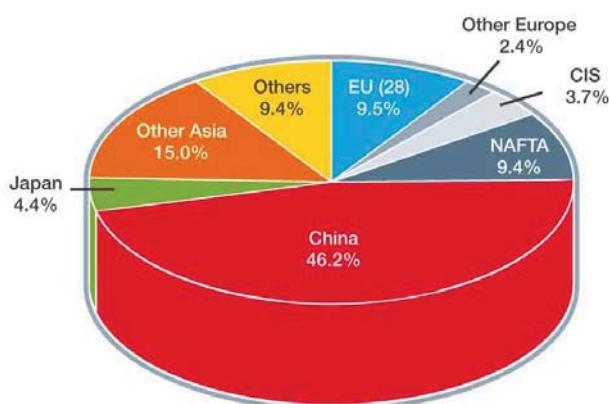
Crude steel production
World total: 1,665 million tonnes



Others comprise:

Africa	0.9%	Central and South America
Middle East	1.7%	Australia and New Zealand

Apparent steel use (finished steel products)
World total: 1,537 million tonnes

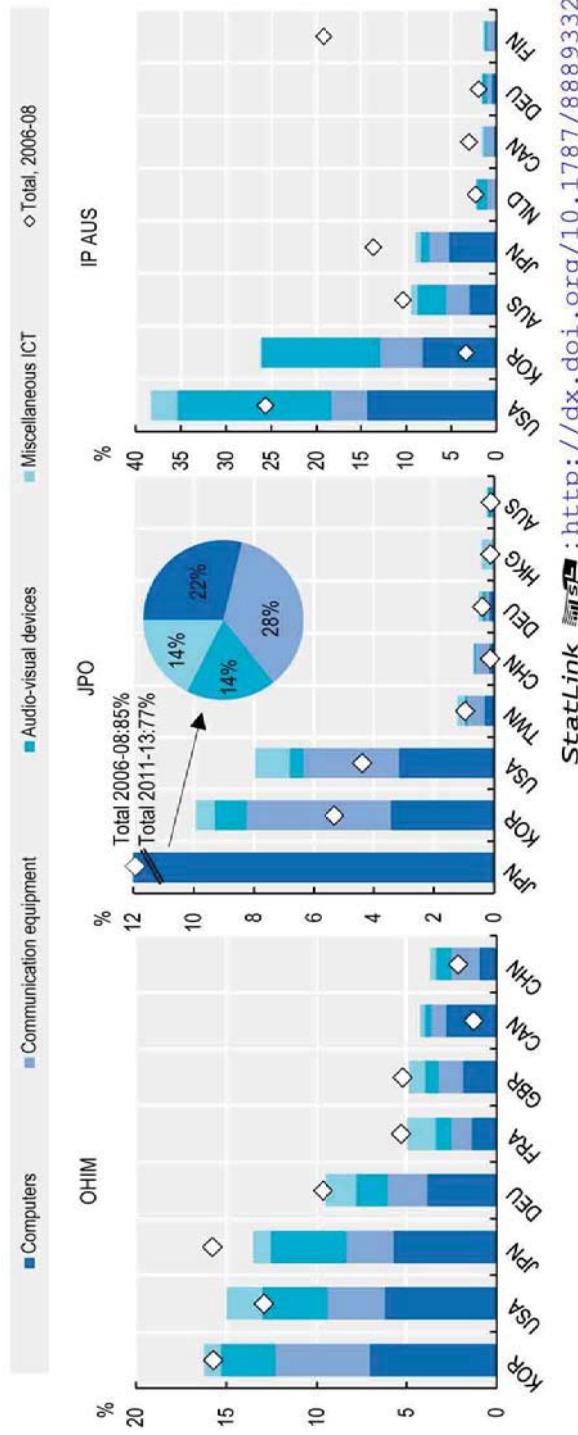


Others comprise:

Africa	2.4 %	Central and South America
Middle East	3.4 %	Australia and New Zealand

Source: World Steel in figures2015, Worldsteel Association

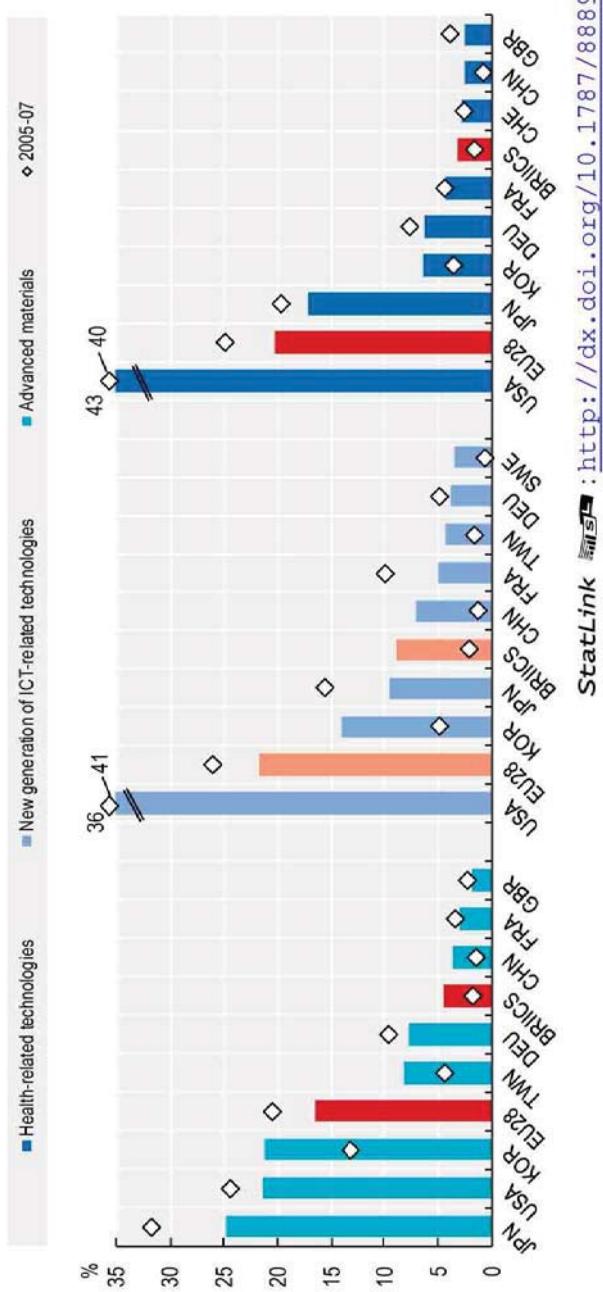
سمهن کشورهای مختلف برتر در طراحی (سمیهای) فناوری اطلاعات و ارتباطات و دستگاه های سمعی و بصری در سه بازار ثبت اختراع اروپا، ژاپن و آمریکا



StatLink : <http://dx.doi.org/10.1787/888933274301>

Source: OECD (2015), OECD Science, Technology and Industry Scoreboard 2015: Innovation for Growth and Society, OECD Publishing, doi: http://dx.doi.org/10.1787/sti_scoreboard-2015-en. For more information see <http://oe.cd/ipstats>.

کشورهای برتر در فناوری های برهه زنده در سه حوزه بهداشت و درمان، نسل جدید فناوری های مرتبط با فناوری اطلاعات و ارتباطات و مواد پیشرفته
سال های ۱۳۹۵، ۱۴۰۵، ۱۴۰۷ و سال های ۱۴۰۱، ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳



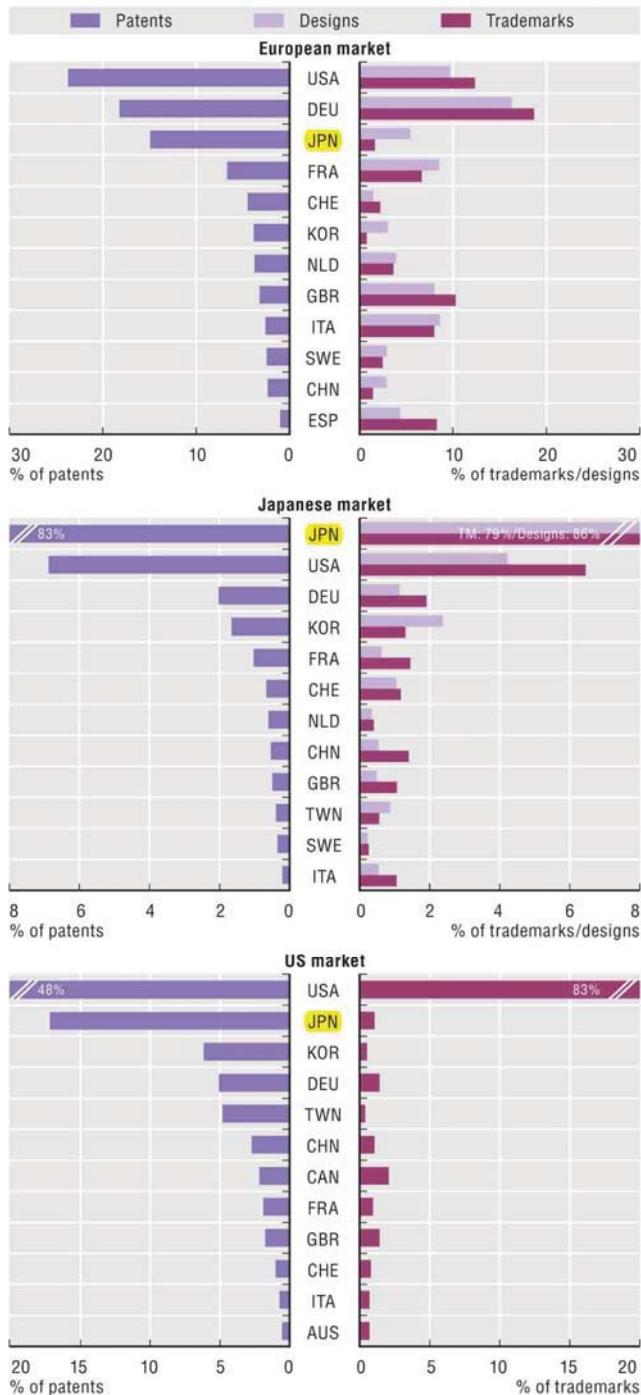
Source: OECD (2015), OECD Science, Technology and Industry Scoreboard 2015: Innovation for Growth and Society, OECD Publishing, doi: http://dx.doi.org/10.1787/sti_scoreboard-2015-en.
StatLink : <http://dx.doi.org/10.1787/888933273474>



بسته مالکیت فکری ۱۲ متقاضی برتر در بازارهای

اروپا، ژاپن و آمریکا

سهم از حق اختراع، طراحی و نشان تجاری



Source: OECD, STI Micro-data Lab: Intellectual Property Database

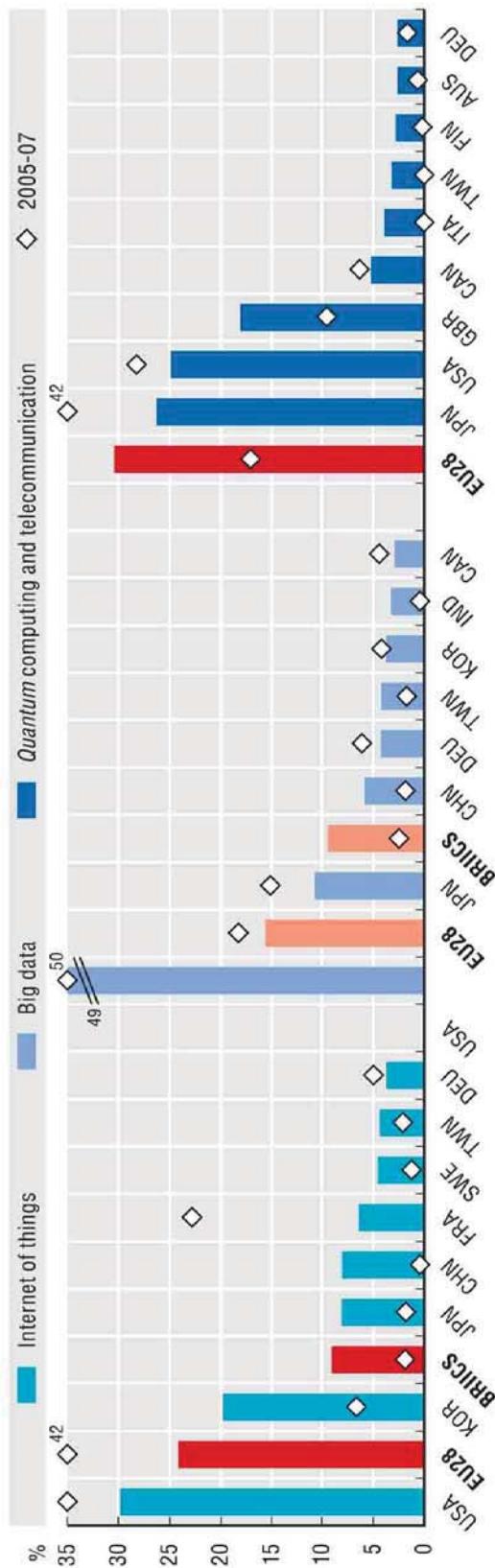


شرکت‌های ژاپنی موجود در رتبه‌بندی ۵۰۰ شرکت برتر دنیا توسط فایننشنال تایمز در سال ۲۰۱۵

Rank by Largest by Market Capitalization	FT Global 500 2015 - Rank	Company	Market value \$m (as of Mar, 2015)	Sector
1	15	Toyota Motor	238,924.8	Automobiles & parts
2	93	Mitsubishi UFJ Financial	87,866.4	Banks
3	118	NTT DoCoMo	71,051.7	Mobile telecommunications
4	125	Nippon Telegraph & Telephone	70,111.7	Fixed line telecommunications
5	128	Softbank	69,882.1	Mobile telecommunications
6	140	Japan Tobacco	63,381.3	Tobacco
7	151	KDDI	61,042.8	Mobile telecommunications
8	163	Honda Motor	58,953.6	Automobiles & parts
9	181	Sumitomo Mitsui Financial	54,257.0	Banks
10	186	Fanuc	52,425.2	Industrial engineering
11	207	Canon	47,244.7	Technology hardware & equipment
12	212	Nissan Motor	46,140.1	Automobiles & parts
13	235	Mizuho Financial Group	43,161.3	Banks
14	259	Fast Retailing	41,124.8	General retailers
15	264	Denso	40,419.8	Automobiles & parts
16	272	Takeda Pharmaceutical	39,511.9	Pharmaceuticals & biotechnology
17	291	Central Japan Railway	37,352.3	Travel & leisure
18	292	Seven & I Holding	37,349.9	General retailers
19	300	Astellas Pharma	37,074.9	Pharmaceuticals & biotechnology
20	340	Keyence	33,259.2	Electronic & electrical equipment
21	341	Hitachi	33,178.3	Electronic & electrical equipment
22	348	Mitsubishi	32,778.7	Support services
23	350	Bridgestone	32,652.9	Automobiles & parts
24	357	Mitsubishi Estate	32,312.2	Real estate investment & services
25	359	Panasonic	32,257.4	Leisure goods
26	367	East Japan Railway	31,630.9	Travel & leisure
27	371	Sony	31,109.9	Leisure goods
28	372	Murata Manufacturing	31,058.9	Electronic & electrical equipment
29	402	Mitsui Fudosan	29,178.5	Real estate investment & services
30	414	Tokio Marine	28,668.1	Nonlife insurance
31	422	Shin-Etsu Chemical	28,284.6	Chemicals
32	436	Oriental Land	27,581.9	Travel & leisure
33	473	Fuji Heavy Industries	26,053.1	Automobiles & parts
34	482	Mitsubishi Electric	25,576.6	Industrial engineering
35	489	Kao	25,215.8	Personal goods

Source: Financial Times FT Global 500 2015 list

کشورهای پرتو در حوزه فناوری‌های اینترنت اشیاء، ابوداده و ریانش کوانتومی ۲۰۰۵ تا ۷۰۰۳ و ۱۰۰۲ الی ۱۰۰۱



Source: OECD calculations based on IPO (2014), *Eight Great Technologies: the Patent Landscapes*, United Kingdom; and STI Micro-data Lab: Intellectual Property Database, <http://oe.cd/ipstats>, June 2015. StatLink contains more data. See chapter notes.

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888933273495>