

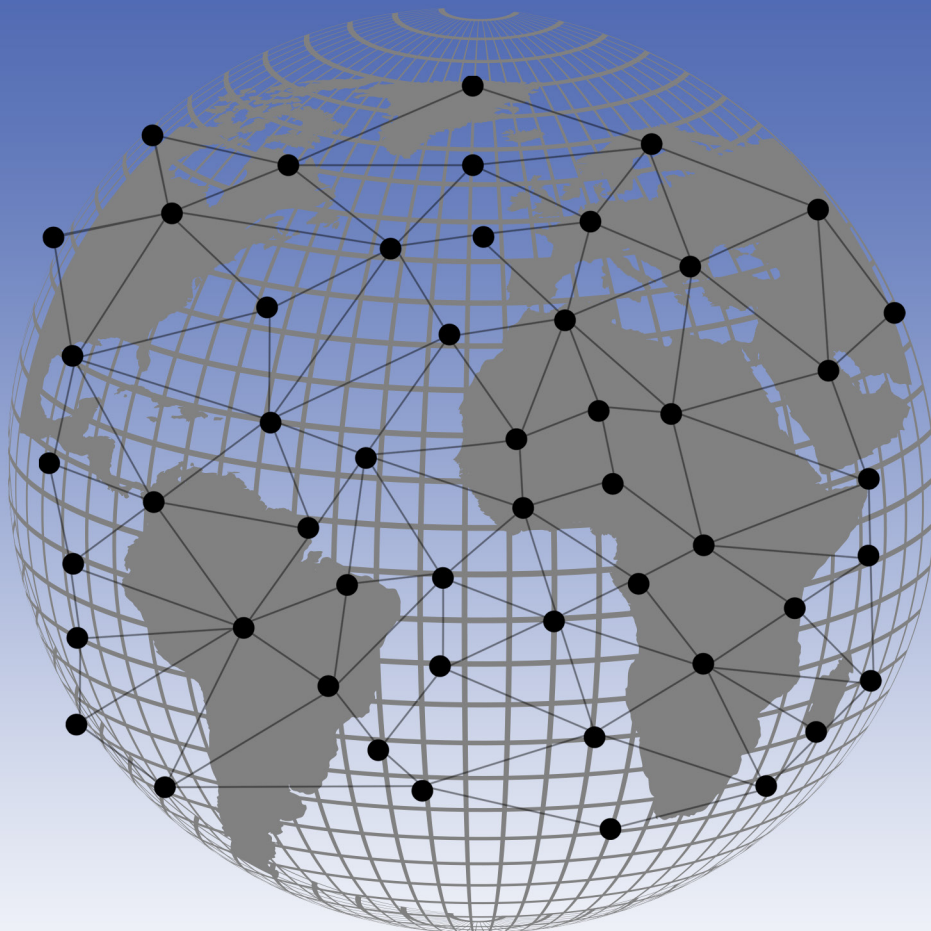


مرکز پژوهش‌های اتاق ایران

پایش تحولات تجارت جهانی (گزارش شماره هفتاد و دو)

در این شماره می‌خوانید:

- سهم خواهی اروپا از بازار خودروهایی برقی قبضه شده چینی
- خروج محتاطانه ایتالیا از ابتکار کمربند و راه چین
- رجزخوانی ترکیه برای کریدور اقتصادی هند- خاورمیانه- اروپا
- سفر پرسود علی بابا به ترکیه



مهر ۱۴۰۲

شناسنامه گزارش



عنوان:

پایش تحولات تجارت جهانی
(گزارش شماره هفتاد و دو)

مدیریت اقتصاد کلان و آینده پژوهی

تاریخ انتشار: مهر ۱۴۰۲

واژه‌های کلیدی: بانک جهانی، تغییرات اقلیمی، دلارزدایی، بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی، انرژی پاک، کریدورهای تجاری، ابتکار کمربند و راه

نشانی: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان شهید موسوی (فرصت)، پلاک ۱۷۵

سلسله گزارش‌های "پایش تحولات تجارت جهانی" رویدادهای کلیدی در محیط ژئواکونومیک ایران را مورد بحث و بررسی قرار می‌دهد. در این قالب، رویدادهای کلیدی از منظر تاثیرگذاری بر دیپلماسی اقتصادی و موقعیت ژئواکونومیک ایران مورد توجه قرار می‌گیرند. هدف از تهیه این گزارش که به صورت ماهانه از سوی مرکز پژوهش‌های اتاق ایران منتشر خواهد شد ارائه تصویری روشن از محیط ژئواکونومیک ایران و فرصت‌ها و تهدیدهای ایران در این فضا است.

فهرست مطالب

۵	تحولات جهانی
۷	تحولات منطقه‌ای
۱۵	پژوهش‌های تازه

تحولات جهانی

اتحادیه اروپا صنعت خودرو چین را هدف قرار می‌دهد؟

اورسولا فون در لاین، رئیس کمیسیون اروپا، اخیراً از آغاز تحقیقات ضد یارانه‌ای علیه واردات چینی سخن گفته است. این اقدام می‌تواند زمینه جنگ تجاری جدیدی میان چین و اتحادیه اروپا را فراهم آورد. فون در لاین در سخنرانی سالانه خود در مورد وضعیت اتحادیه گفت: "بازارهای جهانی اکنون مملو از خودروهای برقی ارزان‌تر چینی هستند که قیمت آنها به‌طور مصنوعی با کمک‌های هنگفت دولتی پایین نگه داشته می‌شود."

سرمایه‌گذاری‌های هنگفت چین، این کشور را به بازیگر مسلط در تولید باتری‌های خودروهای برقی بدل کرده است. پیش‌بینی می‌شود فروش جهانی خودروهای الکتریکی تنها در سال ۲۰۲۳ نزدیک به یک سوم افزایش یابد و به بیش از ۱۴ میلیون دستگاه - به ارزش ۵۶۰ میلیارد دلار - برسد. رقابت چین و اتحادیه اروپا در این صنعت روز به روز تشدید می‌شود.

طیفی از کشورهای اروپایی به‌ویژه فرانسه همواره خواستار انجام این تحقیقات از سوی اتحادیه اروپا بوده‌اند. اخیراً وزیر اقتصاد فرانسه گفته است که «من از تحقیقات استقبال می‌کنم. اگر این یارانه‌ها با قوانین سازمان تجارت جهانی مطابقت نداشته باشد، اروپا باید بتواند با آن مقابله کند.»

وزیر اقتصاد آلمان نیز از این تصمیم استقبال کرد. او گفت: "این تحقیقات در مورد رقابت ناعادلانه است. این تحقیقات در مورد دور نگه داشتن خودروهای با کارایی بالا و کم هزینه از بازار اروپا نیست، بلکه به دنبال این است که ببینیم آیا یارانه‌های پنهان، مستقیم یا غیرمستقیمی وجود دارد که مزیت رقابتی ناعادلانه ایجاد می‌کند." سهم خودروهای فرانسوی در بازار چین تا اوت ۲۰۲۳ به ۰٫۴ درصد کاهش یافته است؛ در حالی که هم‌تایان آلمانی آنها سهم ۱۷ درصدی را به خود اختصاص داده‌اند. برخی کارشناسان معتقدند تولیدکنندگان فرانسوی، که برای تحقیقات فشار آوردند، نه تنها پکن، بلکه رقبای آلمانی خود را نیز هدف قرار می‌دهند. خودروسازان آلمانی که بیشتر در بازار گسترده چین حضور دارند، از تلافی‌جویی چین نگران هستند. با توجه به اینکه چین در حال حاضر ۶۰ درصد از تولید جهانی باتری را کنترل می‌کند، بروکسل بیم آن دارد که بدون اقدامات متقابل، شرکت‌های چینی در بازارهای خودروهای برقی جایگاه مسلط خود را تثبیت کنند.

اتحادیه اروپا به دنبال راه‌های جدیدی برای تحریم روسیه

اخیرا رسانه‌ها به نقل از منابع آگاه، عنوان کرده‌اند که اتحادیه اروپا در مراحل نهایی تدوین دوازدهمین بسته از تحریم‌ها بر علیه روسیه است. اینگونه پیش‌بینی می‌شود که این بسته تحریمی، منجر به کاهش امکان دور زدن تحریم‌های قبلی از سوی روسیه خواهد شد؛ اقداماتی که به ویژه بر روی تلاش‌های روسیه در جهت واردات کالاهای تحریم‌شده از طریق کشورهای واسطه‌ای مانند ترکیه و امارات متمرکز شده است. در همین راستا، پیش‌بینی می‌شود که فهرست تحریم‌های اتحادیه اروپا با اقدام کشورهای گروه ۷ مبنی بر ممنوعیت خرید الماس روسیه هماهنگ شود. بر اساس این قانون، خرید مستقیم و غیرمستقیم الماس روسیه از اول ژانویه ۲۰۲۴ ممنوع اعلام خواهد شد.

علاوه بر این، بسته جدید اتحادیه اروپا شامل پیشنهادهای در مورد استفاده بالقوه از سود حاصل از دارایی‌های مسدود شده متعلق به بانک مرکزی روسیه نیز می‌شود. با وجود اینکه ماه‌هاست که بحث‌ها در مورد قانونی بودن توقیف این دارایی‌ها به منظور حمایت از اوکراین ادامه دارد، اما خبرهای رسیده از منابع، حاکی از این است که این اختلاف نظرات به حل و فصل نزدیک شده. موضوع بعدی، احتمال اعمال مالیات بر درآمدهای حاصل از دارایی‌های بانک مرکزی روسیه در مرکز تهاوتر اتحادیه اروپا^۱ توسط کمیسیون اروپا است.

علاوه بر این، برخی از کشورهای عضو، از جمله لهستان و کشورهای حوزه بالتیک، محدودیت‌های بیشتری را بر صادرات گاز طبیعی مایع (LNG) روسیه و خدمات فناوری اطلاعات آن پیشنهاد کرده‌اند که جزئیات این پیشنهادات فاش نشده است.

همچنین این گروه از دولت‌ها، از تحریم صنعت هسته‌ای روسیه حمایت کرده‌اند؛ این در حالی است که تلاش‌های گذشته برای تحریم این بخش، رد شده بود که علت اصلی آن، این است که بسیاری از کشورهای اتحادیه اروپا، به سوخت اتمی روسیه وابسته هستند.

قرار است که این بسته تحریمی جدید در نیمه اول اکتبر و یا در جریان نشست اتحادیه اروپا و آمریکا در ماه آینده، رونمایی شود. شایان توجه است که از زمان آغاز تهاجم مسکو علیه اوکراین در فوریه سال گذشته، اتحادیه اروپا تاکنون ۱۱ بسته تحریمی علیه روسیه اعمال کرده است که بخش‌های مختلف اقتصاد روسیه و مؤسسات مالی آن را هدف قرار داده است؛ به نحوی که برخی از کشورهای عضو از اینکه حوزه‌های زیادی برای تحریم باقی نمانده، ابراز نگرانی کرده‌اند و در عین حال از بروکسل خواسته‌اند تا در جهت اجرای مؤثر تحریم‌ها و محدودیت‌های موجود، اقدامات جدی انجام دهد.

ایتالیا قصد خروج از پروژه کمربند و جاده را دارد

جورجیا ملونی، نخست‌وزیر ایتالیا، اخیراً به همتای چینی خود اعلام کرده که در حال برنامه‌ریزی برای خروج از ابتکار کمربند و راه است. ایتالیا در ۲۰۱۹ به این ابتکار پیوست. ایتالیا به دلیل تمایل به برقراری ارتباط نزدیکتر با ایالات متحده، چنین تصمیمی را اتخاذ کرده است. ملونی در این دیدار، ضمن ابراز تصمیم ایتالیا مبنی بر خروج از ابتکار کمربند و جاده، ذکر کرد که ایتالیا همچنان به دنبال حفظ روابط دوستانه خود با پکن است. هر چند که ایتالیا از ابتدای سال جاری در پی خروج از ابتکار کمربند و جاده بوده، اما به دنبال فرصت مناسبی بود تا خشم چین برانگیخته نشود.

تحولات منطقه ای

سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری قطر در ترکیه

رئیس دفتر سرمایه‌گذاری ریاست جمهوری ترکیه، احمد بوراک، اعلام کرد که ارزش سرمایه‌گذاری‌های قطر در ترکیه به ۱۰ میلیارد دلار افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود که این میزان سرمایه‌گذاری در سال‌های آتی نیز افزایش پیدا کند. توافق‌نامه‌ها و تفاهم‌نامه‌های چندگانه‌ای به زودی در نشست‌های کمیته عالی مشترک بین قطر و ترکیه منعقد خواهند شد. این توافق‌نامه‌ها و تفاهم‌نامه‌ها به تسهیل روند سرمایه‌گذاری میان دو کشور کمک خواهند کرد.

بوراک تأکید کرد که ترکیه در حال باز کردن درهای خود برای ورود سرمایه‌گذاری‌های قطری و افزایش حجم سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف است. لازم به ذکر است که در سال‌های اخیر، روابط بین دوحه و آنکارا در تمامی زمینه‌ها بهبود یافته و همکاری‌های مثمرتری را به دنبال داشته است. بیش از ۷۱۱ شرکت ترکیه‌ای در قطر و ۱۸۳ شرکت قطری در ترکیه در حال فعالیت می‌باشند.

امضای ۵۰ توافقنامه کلیدی میان عربستان و هند

در جریان اجلاس سرمایه‌گذاری هند و عربستان که اخیراً همزمان با سفر محمد بن سلمان به هند برگزار شد، بیش از ۵۰ یادداشت تفاهم و توافقنامه میان مقامات دو کشور به امضا رسید. این دیدار، پس از نشست رهبران گروه ۲۰ انجام شد که طی آن، کریدور اقتصادی هند- خاورمیانه- اروپا اعلام شد. برخی منابع ارزش این توافقات را ۱۰۰ میلیارد دلار اعلام کرده‌اند.

این قراردادهای مهم که بخش‌های مختلفی از جمله فناوری اطلاعات و ارتباطات، کارآفرینی، مواد شیمیایی، انرژی و تولید پیشرفته را پوشش می‌دهند، عبارتند از:

• تفاهم‌نامه بین شرکت انرژی الجماعه^۱ و شرکت Water and Avaada Energy Private Limited برای مشارکت در EPC و توسعه مشترک پروژه‌های ذخیره انرژی خورشیدی، بادی، هیبریدی و باتری در خاورمیانه.

• حصول توافق قطعی میان دو شرکت Petromin و HPCL با هدف ایجاد مراکز خدمات Petromin Express در جایگاه‌های سوخت HPCL در سراسر هند.

• تفاهم‌نامه همکاری در فناوری انرژی بین دو شرکت Goldi Solar و Desert Technologies.

• تفاهم‌نامه در منابع انسانی بین شرکت ARCO و شورای ارتقای صادرات شخصی هند^۲ و انجمن نمایندگان استخدام در خارج از کشور^۳.

• تفاهم‌نامه در بخش تجارت کشاورزی بین شرکت الشالان^۴ و شرکت بین‌المللی DD^۵ و موادغذایی AMDD.

علاوه بر توافق‌نامه‌های امضا شده، وزارت سرمایه‌گذاری عربستان سعودی در حال افتتاح یک دفتر دولتی در هند به منظور تسهیل روند سرمایه‌گذاری شرکت‌های هندی در عربستان سعودی است.

از سوی دیگر، کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا، به عنوان تحولی در سرمایه‌گذاری منطقه‌ای، شامل همکاری بین ایالات متحده، هند، عربستان سعودی، امارات، فرانسه، آلمان، ایتالیا و اتحادیه اروپا است.

هند و عربستان سعودی از روابط عمیق دیپلماتیک و اقتصادی برخوردارند. در همین راستا، ایجاد مجمع سرمایه‌گذاری هند و عربستان، تداوم رابطه‌ای است که با سفر نارندرا مودی، نخست‌وزیر هند به عربستان در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۹ و سفر ولیعهد عربستان به هند در سال ۲۰۱۹ مورد تأکید قرار گرفته است. هند به عنوان دومین شریک تجاری عربستان شناخته می‌شود و حجم تجارت آنها در سال ۲۰۲۲، بالغ بر ۱۹۶٫۷ میلیارد ریال سعودی است که نسبت به سال ۲۰۲۱، رشد ۵۱ درصدی یافته است. علاوه بر این، بیش از ۳ هزار شرکت هندی دارای مجوز سرمایه‌گذاری خارجی در عربستان سعودی حضور دارند.

مخالفت اردوغان ترکیه با پروژه کریدور هند و خاورمیانه

اخیرا رجب طیب اردوغان، طرح ایجاد یک کریدور تجاری که جنوب آسیا را به اروپا وصل می‌کند و ترکیه در آن حضور ندارد را مورد انتقاد شدید قرار داد و اعلام کرد کرد: "بدون ترکیه، هیچ کریدوری وجود"

1 -Al Jomaih Energy

2 -Indian Personal Export Promotion Council

3 -The Association of Overseas Recruiting Agents

4 -Alshalan Co and DD International and AMDD Foods

5 -DD International and AMDD Foods

نخواهد داشت. ترکیه پایگاه مهمی در زمینه تولید و تجارت است و به عنوان راهی آسان برای تردد از شرق به غرب باید از ترکیه عبور کرد"

کریدور جدید که به نام "کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا" یا IMEC شناخته می‌شود، با هدف ایجاد خطوط راه‌آهن و کشتیرانی که از امارات متحده عربی، عربستان سعودی، اردن و اسرائیل عبور کرده و سپس به یونان و اروپا می‌رسد و در این مسیر از ترکیه دور می‌زند طراحی شده است. در این راستا، اتحادیه اروپا، هند، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، ایالات متحده و سایر شرکای گروه ۲۰ یک یادداشت تفاهم در مورد کریدور امضا کرده‌اند. از اهداف اصلی این پروژه، کاهش ۴۰ درصدی زمان حمل و نقل و صرفه‌جویی در هزینه‌های دیگر و مصرف سوخت است.

ترکیه در تلاش برای ایجاد کریدورهای تجاری به منظور گسترش نفوذ در منطقه است. در این راستا، ترکیه از پروژه جاده توسعه عراق که خلیج فارس را از طریق بنادر امارات، قطر و عراق به ترکیه و اروپا متصل می‌کند، استقبال کرده است. پیش‌بینی می‌شود مذاکرات اجرای این پروژه ظرف ۶۰ روز انجام شده و پروژه به سرعت آغاز شود. پروژه جاده توسعه مستلزم ایجاد یک راه‌آهن دو خطه به طول تقریبی ۱۲۰۰ کیلومتر و ساخت یک بزرگراه مدرن از فاو به ترکیه است. همچنین، دولت عراق در نظر دارد در این جاده قطارهای با سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت را راه اندازی نماید تا حمل و نقل مسافر و کالا را تسهیل کند. این طرح‌ها همچنین شامل ایجاد هاب‌های لجستیکی، مجتمع‌های صنعتی و احداث خطوط لوله نفت و گاز می‌شود. این پروژه بلندپروازانه به سرمایه‌گذاری حدود ۱۷ میلیارد دلاری با بازده سالانه ۴ میلیارد دلار نیاز داشته باشد و منجر به ایجاد حداقل ۱۰۰ هزار شغل خواهد شد. این پروژه موقعیت ژئواکونومیک ترکیه را تقویت می‌کند و اردوغان از آن استقبال کرده است.

موافقت بانک جهانی با اعطای ۱۸ میلیارد دلار وام به ترکیه

اخیرا بانک جهانی موافقت خود را با پرداخت وام ۱۸ میلیارد دلاری به ترکیه اعلام کرده است؛ این در حالی است که این کشور در مسیر ایجاد اصلاحات در مدل اقتصادی خود پس از انتخاب مجدد رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه در ماه می است. ترکیه این وام را به فعالیت‌های بخش دولتی و خصوصی، بازسازی خسارات ویرانگر زلزله در ماه فوریه در جنوب غربی کشور و همچنین کاهش تأثیرات تغییرات آب و هوایی اختصاص خواهد داد. علاوه بر این ترکیه در پی دریافت وام دیگری به مبلغ ۱۷ میلیارد دلار از بانک جهانی است تا از منابع بیشتری برای احیای ثبات در اقتصاد خود بهره‌مند گردد. سیاست‌های جدید ترکیه در جهت کاهش تورم و تقویت لیر، منجر به کاهش ذخایر ارزی این کشور شده است.

سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد دلاری علی‌بابا در ترکیه

اخیراً شرکت علی‌بابا، غول تجارت الکترونیک چینی، اعلام کرده که قصد دارد ۲ میلیارد دلار در ترکیه سرمایه‌گذاری کند. این خبر در پی سفر مایکل ایوانز، رئیس هلدینگ گروه علی‌بابا به ترکیه و در دیدار با رجب طیب اردوغان، اعلام شد. ایوانز گفت: این شرکت "به اقتصاد سالم ترکیه اعتماد دارد" و پیشتر نیز مبلغ ۱,۴ میلیارد دلار از طریق اپلیکیشن Trendyol در ترکیه سرمایه‌گذاری کرده است.

علی‌بابا بخش عمده سهام ترندیول را در سال ۲۰۱۸ بدست آورد. ارزش این شرکت در سال ۲۰۲۱ به ۱۶,۵ میلیارد دلار رسید. از جمله سرمایه‌گذاران دیگر این شرکت، صندوق دولتی مستقل ثروت امارات متحده عربی^۱ و سازمان سرمایه‌گذاری قطر است.

شایان توجه است که سرمایه‌گذاری‌های چین در ترکیه، حاکی از روند رو به بهبود روابط میان ترکیه و چین است؛ در همین راستا، مدتی پیش وزیر انرژی ترکیه نیز اعلام کرد که انعقاد یک توافق با شرکت چینی به منظور ساخت نیروگاه هسته‌ای در ترکیه در مراحل نهایی خود قرار دارد.

علاوه بر این وانگ‌یی، وزیر امور خارجه چین در اواخر ماه جولای، به آنکارا سفر کرد و در مورد توسعه روابط اقتصادی چین با اردوغان گفتگو کرد. نکته حائز اهمیت آنکه اردوغان از پروژه کریدور اقتصادی هند-خاورمیانه-اروپا انتقاد کرده است؛ پروژه‌ای که از حمایت ایالات متحده برخوردار است و با هدف مقابله با ابتکار کمربند و جاده چین مطرح شده است.

از سوی دیگر وقوع تغییرات قابل توجه در سیاست‌های اقتصادی ترکیه پس از انتخاب مجدد اردوغان در ماه می، مورد توجه فعالان اقتصادی در سراسر جهان قرار گرفته است؛ در همین راستا، بانک مرکزی ترکیه به ریاست حافظاگی ارکان، نرخ بهره را در ماه‌های ژوئن، جولای و آگوست افزایش داد؛ این در حالی است که بانک مرکزی ترکیه سالها با وجود تورم بسیار بالا، از افزایش نرخ بهره خودداری کرده بود. علاوه بر این، دولت در ماه ژوئیه و در پی کسری بودجه گسترده، اقدام به افزایش چندین مالیات نمود و در ماه آگوست، شروع به حذف تدریجی طرح حمایت از لیر کرد. اقداماتی که مورد تحسین بانک جهانی قرار گرفت؛ به نحوی که این بانک، در اوایل ماه جاری سیاست‌های اقتصادی ترکیه را مورد ستایش قرار داد.

قرارداد گازی میان مجارستان و قطر

بر اساس توافق اخیر میان قطر و مجارستان، این کشور از سال ۲۰۲۷ دریافت محموله‌های گاز طبیعی مایع از قطر را آغاز خواهد کرد. در پی تحریم‌ها علیه روسیه، تقاضای LNG مجارستان به همراه سایر کشورهای اروپا افزایش یافته است. بر اساس گزارش کمیسیون اروپا، حدود یک چهارم از کل مصرف

انرژی اتحادیه اروپا را گاز طبیعی تشکیل می‌دهد. تا پیش از درگیری با اوکراین، روسیه حدود ۴۰ درصد از کل واردات گاز مایع طبیعی اروپا را تأمین می‌کرد.

پس از اعمال تحریم‌ها علیه روسیه، اتحادیه اروپا واردات خود از آمریکا را افزایش داد؛ به نحوی که بر اساس داده‌های جمع‌آوری شده توسط شرکت کپلر، ایالات متحده با تأمین ۴۱ درصد از کل واردات گاز طبیعی اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۲، به بزرگترین تأمین‌کننده LNG اتحادیه اروپا تبدیل شد.

علاوه بر این، بر اساس گزارش انجمن کشورهای صادرکننده گاز، اروپا به منظور تأمین گاز مورد نیاز خود به قطر نیز توجه دارد که در سال ۲۰۲۲ با صادرات ۸۰ میلیون تن LNG، جایگاه خود را به عنوان بزرگترین صادرکننده LNG پس گرفت. قطر در نوامبر، قراردادی ۱۵ ساله به منظور تأمین سالانه ۲ میلیون تن LNG برای آلمان به عنوان بزرگترین بازار گاز اروپا به امضا رساند که تحویل آن از سال ۲۰۲۶ آغاز خواهد شد.

تعهد ۴,۵ میلیارد دلاری امارات به منظور حمایت از پروژه‌های انرژی پاک در آفریقا

امارات متحده عربی اخیراً اعلام کرد به پرداخت ۴,۵ میلیارد دلار به منظور تسریع در توسعه پروژه‌های انرژی پاک در آفریقا متعهد شده است. این بودجه از طریق شرکت انرژی پاک مصدر ابوظبی، صندوق توسعه ابوظبی، بیمه اعتباری اتحاد، و شرکت انرژی‌های تجدیدپذیر مستقر در دبی AMEA Power تأمین خواهد شد.

علاوه بر این، یک پلتفرم سرمایه‌گذاری موسوم به "آفریقا ۵۰" نیز به این ابتکار ملحق شده که توسط دولت‌های آفریقایی و بانک توسعه آفریقا ایجاد شده است. این پلتفرم که به منظور کمک به رفع مشکلات زیرساختی قاره آفریقا ایجاد شده، در شناسایی پروژه‌های اساسی و ارتباط‌گیری با سازمان‌هایی که مسئول اجرای آنها هستند، مشارکت می‌کند.

امارات قصد دارد تا سرمایه‌گذاری‌های خود را در تمامی کشورهای قاره آفریقا در قالب یک طرح جامع برای توسعه زیرساخت‌های شبکه که عرضه و تقاضا را یکپارچه می‌کند، در اولویت قرار دهد. در همین راستا شرکت مصدر، متعهد به خرید ۲ میلیارد دلار سهام این پلتفرم شده است و قرار است تا تأمین مالی ۸ میلیارد دلاری را برای پروژه انرژی پاک با ظرفیت ۱۰ گیگاواتی در قاره آفریقا تا سال ۲۰۳۰ انجام دهد. از سوی دیگر، AMEA Power به تأمین مالی ۵ میلیارد دلاری در پروژه پنج گیگاواتی انرژی تجدیدپذیر در آفریقا تا ۲۰۳۰ متعهد شده که از این میزان، ۱ میلیارد دلار از سهام و ۴ میلیارد دلار از محل تأمین مالی پروژه تجمیع خواهد شد.

بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر، ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر عملیاتی شده در

آفریقا از حدود ۵۴ گیگاوات در سال ۲۰۲۰ به بیش از ۵۳۰ گیگاوات تا سال ۲۰۴۰ افزایش خواهد یافت. علاوه بر این، ظرفیت فتوولتائیک خورشیدی به ۳۴۰ گیگاوات و ظرفیت انرژی بادی به ۹۰ گیگاوات افزایش خواهد یافت.

آفریقا می‌تواند به تأمین‌کننده اصلی هیدروژن سبز برای اروپا تبدیل شود که در حال حاضر به دنبال تنوع بخشیدن به سبد انرژی خود در پی کاهش عرضه گاز طبیعی روسیه است. بیش از ۵۲ پروژه هیدروژن سبز در آفریقا در مراحل مختلف عملیاتی‌شدن قرار دارد که تولیدات آنها تا پایان سال ۲۰۳۵ به ۷,۲ میلیون تن خواهد رسید.

آنکتاد اخیراً در گزارش سرمایه‌گذاری جهانی خود اعلام کرد که کشورهای در حال توسعه به حدود ۱,۷ تریلیون دلار سرمایه‌گذاری در سال در بخش انرژی پاک نیاز دارند؛ این در حالی است که در سال ۲۰۲۲ تنها موفق به جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به ارزش ۵۴۴ میلیارد دلار شدند. در همین راستا، امارات می‌کوشد تا بخشی از شکاف سرمایه‌گذاری برای مقابله با تغییرات اقلیمی را پوشش دهد.

افتتاح اولین دفتر جهانی بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی در امارات

بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی (AIIB)، اولین دفتر خود فراتر از مقر اصلی آن در پکن را، در ابوظبی افتتاح کرد. از آنجایی که امارات متحده عربی از روابط بین‌المللی قوی و توسعه سریع برخوردار است، این اقدام به منظور افزایش دامنه دسترسی این بانک به سرمایه و بسترهای ارتباطی برای تأمین مالی پروژه‌های توسعه پایدار صورت گرفته است. در همین راستا، صندوق توسعه ابوظبی (ADFD) که یک آژانس ارائه‌دهنده کمک‌های خارجی^۱ وابسته به دولت ابوظبی است، به افتتاح دفتر بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی در مرکز مالی امارات متحده عربی در ابوظبی کمک کرده است.

بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی، فعالیت خود در بازارهای آسیایی را از سال ۲۰۱۶ آغاز کرده و از آن زمان تاکنون، اقدام به تأمین مالی پروژه‌های مختلف در زمینه انرژی و برق، توسعه شهری، تأمین آب و احداث فاضلاب می‌کند. محمد سیف السویدی، مدیر کل صندوق توسعه ابوظبی در اظهارات خود در مراسم افتتاح این دفتر، اهداف این صندوق را با بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی در "گسترش توسعه در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا"، همسو دانست و اظهار داشت: "من مطمئن هستم که ایجاد این دفتر جدید، تلاش‌های ما به منظور تقویت توسعه پایدار در سراسر منطقه و مناطق دیگر را به پیش خواهد برد".

شایان توجه است که بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی از زمان تأسیس خود تاکنون، تأمین مالی ۲۳۲



پروژه توسعه‌ای با هزینه حدود ۴۴,۴۱ میلیارد دلار را انجام داده است. این بانک، از ۱۰۶ عضو در سراسر جهان برخوردار است که عمده آنها در مناطق آسیا، اروپا و آفریقا هستند.

همکاری آمریکا و عربستان در حوزه فلزات

اخیرا رسانه‌ها از مذاکرات میان ایالات متحده و عربستان سعودی به منظور همکاری در تضمین امنیت عرضه فلزات حیاتی خبر دادند. این همکاری بر سرمایه‌گذاری در معادن آفریقا متمرکز خواهد بود. در همین راستا، خرید سهام شرکت‌های معدنی به ارزش ۱۵ میلیارد دلار در کشورهای آفریقایی مانند جمهوری دموکراتیک کنگو، گینه و نامیبیا از سوی نهادهای دولتی عربستان برنامه‌ریزی شده است تا امکان حضور شرکت‌های آمریکایی در توسعه و استخراج این معادن تسهیل شود.

شایان توجه است که ایالات متحده با چین در زمینه تأمین کبالت، لیتیوم و سایر فلزات که در باتری‌های خودروهای الکتریکی، لپ‌تاپ‌ها و گوشی‌های هوشمند مورد استفاده قرار می‌گیرند، در حال رقابت است.

علاوه بر این، شرکت معدن عربستان سعودی (Ma'aden) و صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان (PIF)، در توافقی مشابه در ماه ژوئیه، ۱۰ درصد از سهام شرکت فلزات پایه برزیل Vale را خریداری کردند. شرکت سرمایه‌گذاری ایالات متحده Engine No. 1، نیز ۳ درصد از سهام آن را در اختیار خود دارد. همچنین صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان، در آستانه توافق با کنگو به منظور سرمایه‌گذاری مشترک ۳ میلیارد دلاری خود با شرکت معدنی عربستان سعودی به نام Manara Minerals^۱ در بخش کبالت، مس و تانتالیوم کنگو است. شایان توجه است که ایالات متحده در راستای تضمین امنیت تأمین فلزات، به دنبال حمایت مالی از سایر صندوق‌های ثروت مستقل در منطقه نیز برآمده، اما مذاکرات در این زمینه با عربستان سعودی تا حد زیادی پیش رفته است.

کاهش دارایی عربستان از اوراق قرضه آمریکا

ذخایر دلاری عربستان سعودی در خزانه‌داری آمریکا در ماه ژوئن به پایین‌ترین میزان خود طی بیش از شش سال گذشته رسیده است و در عوض، این کشور توجه خود را به سمت دارایی‌های پرخطر معطوف کرده است. علاوه بر این، سایر کشورهایی که از دارایی‌های بزرگی در خزانه‌داری ایالات متحده برخوردارند نیز در حال فروش بخش بیشتری از آنها هستند؛ امری که حرکت در جهت تنوع‌بخشی به ذخایر ارزی به شمار می‌رود.

عربستان سعودی، به عنوان بزرگترین طلبکار دولت آمریکا در خاورمیانه، در ماه ژوئن اقدام به فروش بیش از ۳ میلیارد دلار از سهام خود کرد. این اقدام بر اساس داده‌های دولت آمریکا، منجر به کاهش دارایی‌های

۱- این شرکت بر بخش سنگ آهن، نیکل و لیتیوم متمرکز است.

ریاض به ۱۰۸,۱ میلیارد دلار شد که پایین‌ترین رقم از دسامبر سال ۲۰۱۶ به شمار می‌رود. علاوه بر این، امارات متحده عربی نیز حدود ۴ میلیارد دلار اوراق خزانه خود را در ماه ژوئن به فروش رساند و حجم ذخایر ارزی دومین دارنده بزرگ ذخایر در خاورمیانه را به ۶۵,۲ میلیارد دلار کاهش داد. این روند با طرح‌های کشورهای عرب خلیج فارس به منظور تغییر مسیر روند سرمایه‌گذاری‌های خود به حوزه‌های با ریسک و بازده بالاتر، از جمله در پروژه‌هایی برای کاهش وابستگی به نفت و طرح‌های داخلی برای تشویق سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، همسویی دارد.

نکته حائز اهمیت آنکه از اوایل سال ۲۰۲۰، عربستان سعودی ۴۱ درصد از دارایی‌های خود در خزانه‌داری آمریکا را کاهش داده است و در عین حال تا پایان سال ۲۰۲۲، حجم سهم دارایی‌های خارجی این کشور در دارایی‌های پرخطر^۱، به حدود ۴۰ درصد افزایش یافته است.

هر چند که از لحاظ تاریخی، عربستان سعودی بیشتر ذخایر ارزی خود را در قالب اوراق خزانه‌داری آمریکا نگهداری می‌کرده، اما با توجه به استراتژی تنوع‌بخشی این کشور بر اساس سند چشم‌انداز ۲۰۳۰، در حال هدایت سرمایه‌گذاری‌های خود به سمت اقتصاد داخلی است. این جریان‌های جدید سرمایه‌گذاری شامل پروژه‌های بزرگ، مانند تأسیس کلان شهر ۵۰۰ میلیارد دلاری NEOM و انجام سرمایه‌گذاری‌های بزرگ ۲۶۶,۴ میلیارد دلاری، در انرژی پاک در ژانویه بوده است.

رغبت کشورها به سرمایه‌گذاری بلندمدت در خزانه‌داری ایالات متحده، به حفظ قدرت جهانی دلار کمک می‌کند، اما این روند با چالش‌های روزافزونی مواجه شده است. در همین راستا می‌توان به انجام معاملات نفتی میان امارات و هند با استفاده از روپیه اشاره نمود که اخیراً برای اولین بار انجام شد. علاوه بر این، عربستان و چین نیز اقدامات مشابهی انجام داده‌اند و عربستان بخشی از پول فروش نفت خود را به جای دلار، با یوان دریافت می‌کند.

کاهش ۶۰ درصدی سرمایه‌گذاری خارجی در اسرائیل در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳

بر اساس گزارش اخیر وزارت دارایی رژیم اسرائیل، حجم سرمایه‌گذاری خارجی در اسرائیل در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳، به حدود ۲,۶ میلیارد دلار رسیده است که در مقایسه با دوره‌های مشابه در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۰ کاهش ۶۰ درصدی را نشان می‌دهد. این کاهش هم در تعداد معاملات و هم در تعداد سرمایه‌گذاران منعکس می‌شود که هر دو نسبت به سال‌های گذشته، یک سوم کاهش یافته‌اند.

علاوه بر این بر اساس این گزارش، میانگین تراکنش خروج، یعنی زمانی که یک استارت‌آپ اسرائیلی به



یک شرکت بین‌المللی فروخته می‌شود، در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ تقریباً ۸۰ درصد کاهش یافته و به ۵۶ میلیون دلار رسیده است. این در حالی است که این رقم در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۰، حدود ۳۰۷ میلیون دلار بوده است.

بر اساس این گزارش، بخشی از این کاهش حجم سرمایه‌گذاری‌ها، به دلیل افت ارزش بسیاری از شرکت‌های فناوری در آمریکا و "وجود ابهامات محلی و بین‌المللی" بوده است. همچنین در این گزارش، مشکلات جهانی مانند تورم و حمله روسیه به اوکراین نیز به عنوان دلایلی برای عقب ماندگی اقتصادی جهان ذکر شده است. البته این گزارش خاطرنشان می‌کند که اقتصاد اسرائیل در برابر روندهای بی‌ثبات‌کننده ذکر شده، کاملاً متمایز است؛ به نحوی که اقتصاد اسرائیل در سال ۲۰۲۲، رشد اقتصادی ۶٫۵ درصدی را تجربه کرده است؛ این در حالی است که میانگین رشد در کشورهای OECD، ۲٫۸ درصد بوده است.

اخیراً بزلال اسموتریچ، وزیر دارایی اسرائیل اعتراف کرد که اقتصاد اسرائیل آنطور که او انتظار داشت، خوب نیست. وی در مقدمه گزارشی که توسط آبرامسون در مورد روندهای کلان اقتصادی اسرائیل ویرایش و به کمیته مالی کنست ارائه شد، نوشت که اقتصاد آن قوی است، اما اضافه کرد که تورم «بدتر از آن چیزی است که در زمان ارائه بودجه انتظار داشتیم». وی به ضعف شیکل اشاره کرد که در چند روز گذشته به ۳٫۸۱ در برابر دلار آمریکا رسیده است که از میانگین سالانه ۳٫۶۰ پیش بینی شده در بودجه دولتی اسرائیل فراتر رفته است.

پژوهش‌های تازه

کتاب تازه: ابتکار کمر بند و راه چین در مناطق مختلف جهان: همکاری‌ها، تضادها و نگرانی‌ها

کتاب ابتکار کمر بند و راه چین در مناطق مختلف جهان: همکاری، تضادها و نگرانی‌ها مجموعه‌ای از مقالات متخصصان درباره ابتکار کمر بند و راه و تأثیر آن بر مناطق مختلف جهان است. این کتاب طیف گسترده‌ای از موضوعات، از جمله تاریخچه و اهداف ابتکار کمر بند و راه، پیامدهای اقتصادی و استراتژیک آن برای مناطق مختلف، و چالش‌ها و فرصت‌هایی که ایجاد می‌کند، مورد بحث قرار می‌دهد. خلاصه‌ای از نکات کلیدی کتاب در ادامه آمده است:

- ابتکار کمر بند و راه یک استراتژی کلان توسعه زیرساخت‌ها است که توسط دولت چین در سال ۲۰۱۳ ارائه شد.
- چین در قالب ابتکار کمر بند و راه در بیش از ۱۵۰ کشور با تمرکز بر آسیا، آفریقا و اروپا سرمایه‌گذاری

کرده است.

- ابتکار کمربند و راه پتانسیل افزایش رشد و توسعه اقتصادی در مناطق مختلف جهان را دارد، اما برای کشورها مهم است که خطرات و مزایای مشارکت در این طرح را به دقت در نظر بگیرند.
- ابتکار کمربند و راه می تواند تجارت و سرمایه گذاری را تقویت کند، اما مهم است که اطمینان حاصل شود مزایای این طرح به طور عادلانه تقسیم می شود.
- ابتکار کمربند و راه پتانسیل بهبود توسعه زیرساختها را دارد، اما مهم است که اطمینان حاصل شود پروژه‌های ابتکار کمربند و راه پایدار و سازگار با محیط‌زیست هستند.
- ابتکار کمربند و راه پتانسیل بهبود امنیت انرژی را دارد، اما مهم است که اطمینان حاصل شود پروژه‌های ابتکار کمربند و راه متنوع هستند و بیش از حد به سرمایه گذاری چین وابسته نیستند.
- ابتکار کمربند و راه می تواند خطرات پایداری بدهی را برای برخی کشورها افزایش دهد، اما برای کشورها مهم است که سطح بدهی خود را به دقت مدیریت کنند.
- ابتکار کمربند و راه می تواند تأثیر قابل توجهی بر ژئوپلیتیک داشته باشد، اما هنوز خیلی زود است که به طور قطعی بگوییم که آیا این تأثیر مثبت یا منفی خواهد بود.
- کتاب همچنین توصیه‌هایی برای چگونگی اجرای ابتکار کمربند و راه به شیوه‌ای پایدارتر و عادلانه ارائه می دهد. این توصیه ها عبارتند از:
 - افزایش شفافیت و پاسخگویی در پروژه های ابتکار کمربند و راه،
 - اطمینان از همسویی پروژه‌های ابتکار کمربند و راه با اهداف توسعه پایدار،
 - افزایش مشارکت محلی در پروژه‌های ابتکار کمربند و راه،
 - ترویج مناقصه‌های منصفانه و رقابتی برای پروژه‌های ابتکار کمربند و راه،
 - تقویت همکاری‌های منطقه‌ای برای اطمینان از اینکه مزایای ابتکار کمربند و راه به طور عادلانه تقسیم می شود،
- کتاب "ابتکار کمربند و راه چین در مناطق مختلف جهان: همکاری‌ها، تضادها و نگرانی‌ها" منبع مهمی برای هر علاقه‌مند به ابتکار کمربند و راه و تأثیر آن بر جهان است. مطالعه آن برای سیاستگذاران، دانشگاهیان و رهبران تجاری مفید است.

دشواری‌های آندونزی برای پیشبرد توسعه در بطن تغییرات اقلیمی

آندونزی به عنوان یکی از مهمترین کشورهای در حال توسعه محسوب می‌شود. ترکیب رشد اقتصادی پرشتاب و جمعیت انبوه، این کشور را به قدرتی در حال ظهور بدل کرده است. در عین حال آندونزی با چالش‌های مهمی نیز مواجهه است. بانک جهانی اخیراً در گزارشی تحت عنوان 'آب و هوا و توسعه کشور آندونزی 2023 (CCDR)'^۱، روند توسعه این کشور در بطن تغییرات اقلیمی را مورد بررسی قرار داده است. توجه به نکات این گزارش از آن رو حائز اهمیت است که ایران به عنوان کشوری در حال توسعه نیز به طور فزاینده‌ای با چالش‌های ناشی از تغییرات اقلیمی مواجهه است. نکات کلیدی این گزارش عبارتند از:

۱. آندونزی یکی از آسیب‌پذیرترین کشورها در برابر تغییرات اقلیمی است که در معرض خطرات ناشی از تغییرات آب‌وهوایی مانند افزایش سطح آب دریا، رویدادهای شدید آب‌وهوایی و تغییر الگوهای بارندگی قرار دارد.

۲. تغییرات آب‌وهوایی تاکنون تأثیر قابل توجهی بر آندونزی داشته است و خسارات آن حدود ۰/۵ تا ۱ درصد از تولید ناخالص داخلی در سال تخمین زده می‌شود.

۳. آندونزی، تعهدات مهمی را در مورد اقدامات اقلیمی، از جمله کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای تا ۲۹ درصد تا سال ۲۰۳۰، پذیرا شده است.

۴. دستیابی به اهداف اقلیمی آندونزی مستلزم دگرگونی قابل توجهی در اقتصاد است؛ به گونه‌ای که اقتصاد این کشور به سرعت به سمت توسعه کم‌کربن و مقاوم در برابر تغییرات آب‌وهوایی حرکت کند.

۵. گذار به اقتصاد کم‌کربن، فرصت‌های جدیدی برای رشد اقتصادی و اشتغال ایجاد می‌کند، اما در عین حال چالش‌هایی مانند دارایی‌های سرگردان و از دست دادن شغل در بخش سوخت‌های فسیلی را به همراه خواهد داشت.

۶. آندونزی باید در اقدامات سازگاری با تغییرات اقلیمی برای کاهش آسیب‌پذیری کشور در برابر تغییرات آب‌وهوایی سرمایه‌گذاری کند؛ در همین راستا باید اقداماتی از قبیل احداث دیواره‌های دریایی به منظور محافظت از جوامع ساحلی در برابر سیل و نصب سیستم‌های هشدار اولیه برای کاهش اثرات رویدادهای شدید آب‌وهوایی را صورت دهد.

۷. آندونزی همچنین می‌تواند از کمک‌های مالی بین‌المللی برای مقابله با تغییرات آب‌وهوایی برای حمایت از اقدامات اقلیمی خود بهره‌مند شود.

1- Indonesia - Country Climate and Development Report. (2023). World Bank.

۸. دولت اندونزی باید یک چارچوب سیاست آب‌وهوایی جامع را تدوین کند تا اقدامات لازم را در تمامی جنبه‌های برنامه‌ریزی توسعه ادغام کند.
۹. اندونزی باید نهادها و ترتیبات حکومتی خود را تقویت کند تا بتواند به طور مؤثر سیاست آب‌وهوایی خود را اجرا کند.
۱۰. اندونزی برای حمایت از اقدامات اقلیمی نیاز به تعامل با ذینفعان داخلی از جمله صاحبان مشاغل، جامعه مدنی و جوامع محلی دارد.

تأثیرپذیری شرکت‌های کوچک از بحران‌ها

گزارش تازه بانک جهانی در مورد "اثرپذیری شرکت‌های کوچک از بحران‌ها"^۱ به نتایج جالب توجهی دست یافته است. نتایج این گزارش که با بهره‌گیری از کلان داده انجام شده نشان می‌دهد که اغلب بحران‌ها، تأثیرات منفی بیشتری بر شرکت‌های کوچک برجای می‌گذارند. با این حال، ناهمگونی تأثیر در شرکت‌های کوچک کمتر شناخته شده است. این پژوهش با استفاده از پنج موج از داده‌های نبض تجاری بانک جهانی انجام شده است. در ادامه به نکات کلیدی گزارش اشاره خواهد شد:

۱. بحران‌ها به طور نامتناسبی اثر منفی بیشتری بر شرکت‌های کوچک برجای می‌گذارند.
۲. شرکت‌های کوچک که دارای حداکثر چهار کارمند هستند، نسبت به شرکت‌های کوچک با ۵ تا ۹ کارمند در برابر بحران آسیب‌پذیرتر هستند.
۳. تفاوت‌های کلی در انعطاف‌پذیری بین دو گروه از شرکت‌های کوچک می‌تواند به طور بالقوه به دلیل سطح بهره‌وری پایین شرکت‌هایی که تا ۴ کارمند دارند باشد.
۴. در دو گروه از شرکت‌های کوچک، تاب‌آوری با موقعیت نقدینگی، نگرش‌های مدیریتی و همچنین توانایی‌های آنها مرتبط است.
۵. بخش قابل توجهی از شرکت‌های کوچک، رفتار شرکت‌های بزرگ‌تر را از نظر تاب‌آوری در برابر شوک‌ها تقلید می‌کنند.
۶. یافته‌های این مطالعه پیامدهای مهمی برای هدف‌گذاری و پشتیبانی مناسب برای افزایش انعطاف‌پذیری کسب‌وکارها در برابر شوک‌ها دارد.
۷. سیاست‌گذاران باید بر حمایت نقدینگی از شرکت‌های کوچک، به‌ویژه آنهایی که تا ۴ کارمند دارند



تمرکز کنند.

۸. سیاست‌گذاران همچنین باید برنامه‌های آموزشی و توسعه مدیریتی را برای شرکت‌های کوچک ترویج کنند.
۹. سیاست‌گذاران باید شرکت‌های کوچک را به بهره‌گیری از فناوری‌های دیجیتال به منظور بهبود انعطاف‌پذیری خود در برابر شوک‌ها تشویق کنند.
۱۰. تحقیقات بیشتری به منظور درک بهتر عواملی که به انعطاف‌پذیری شرکت‌های کوچک در مواقع بحرانی کمک می‌کنند، مورد نیاز است.

چشم‌انداز اقتصادی آسیای جنوب شرقی، چین و هند

گزارش "چشم‌انداز اقتصادی آسیای جنوب شرقی، چین و هند ۲۰۲۳؛ انعطاف‌پذیری در شرایط عدم اطمینان"^۱ که اخیراً با به روزرسانی توسط OECD منتشر شده، نکات و داده‌های قابل توجهی در مورد شکوفاترین منطقه اقتصاد جهانی ارائه کرده است. مهمترین نکات گزارش عبارتند از:

۱. انتظار می‌رود متوسط نرخ رشد تولید ناخالص داخلی برای کشورهای نوظهور آسیایی، در سال ۲۰۲۳ به ۵,۳ درصد و در سال ۲۰۲۴، به ۵,۴ درصد افزایش یابد.
۲. متوسط رشد تولید ناخالص داخلی واقعی آسه‌آن در سال ۲۰۲۳ به ۴,۶ درصد و در سال ۲۰۲۴ به ۴,۸ درصد می‌رسد که ضعیف‌تر از سال ۲۰۲۲ است؛ هرچند که این میزان کاهش یافته، اما نشان‌دهنده انعطاف‌پذیری این منطقه است.
۳. پیش‌بینی می‌شود رشد تولید ناخالص داخلی چین از ۸,۱ درصد در سال ۲۰۲۲، به ۵,۵ درصد در سال ۲۰۲۳ و به ۵,۲ درصد در سال ۲۰۲۴ کاهش یابد.
۴. پیش‌بینی می‌شود رشد تولید ناخالص داخلی هند در سال ۲۰۲۳ به میزان ۷,۲ درصد و در سال ۲۰۲۴ به ۷ درصد برسد.
۵. انتظار می‌رود که جنگ در اوکراین از طریق قیمت‌های بالاتر انرژی و مواد غذایی، تجارت جهانی ضعیف‌تر و نوسانات بازار مالی، بر آسیای نوظهور تأثیر منفی برجای بگذارد.
۶. بهبود منطقه از همه‌گیری کووید ۱۹ نابرابر است و برخی از کشورها هنوز عقب هستند.
۷. تورم در آسیای نوظهور در حال افزایش است، اما انتظار می‌رود که کمتر از سطوحی باشد که در

اقتصادهای پیشرفته مشاهده می‌شود.

۸. مازاد حساب جاری منطقه در حال کاهش است که منعکس‌کننده واردات قوی‌تر و صادرات ضعیف‌تر است.
۹. انتظار می‌رود که جریان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) به آسیای نوظهور در سال ۲۰۲۳، همچنان قوی باقی بماند.
۱۰. دیجیتالی‌شدن منطقه، به سرعت در حال پیشرفت است، اما شکاف‌های قابل توجهی در مهارت‌ها و زیرساخت‌های دیجیتال وجود دارد.
۱۱. آسیای در حال ظهور به تسریع اصلاحات ساختاری به منظور تقویت رشد بهره‌وری و کاهش نابرابری نیازمند است.